

2016 Q3 世纪高通交通出行数据报告

2016.10

声明

- 本报告由世纪高通市场部出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台，所载全部内容仅供参考；
- 本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；
- 世纪高通对于本报告具有最终解释权；

目录

第三季度交通情况

职住不平衡分析

小学开学对北京交通影响分析

2016 Q3总体交通状况及拥堵TOP 10 城市



北京	3.05
广州	3.05
深圳	2.57
武汉	2.50
昆明	2.47
成都	2.41
温州	2.40
上海	2.34
重庆	2.34
济南	2.30

畅通

缓慢

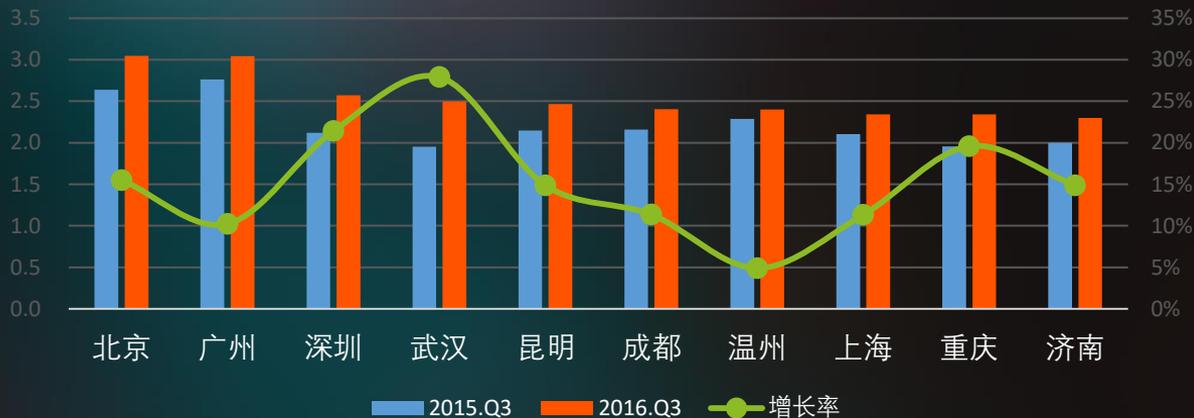
拥堵



TOP 10 城市交通拥堵状况加剧

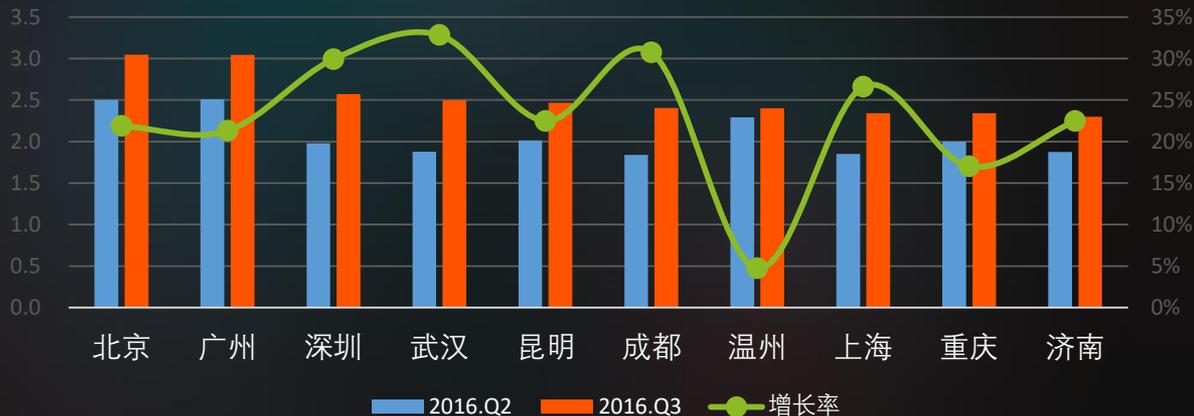
同比

与2015年同期相比：TOP 10 城市交通指数平均增长15.2%；武汉、深圳、重庆超过或接近20%；



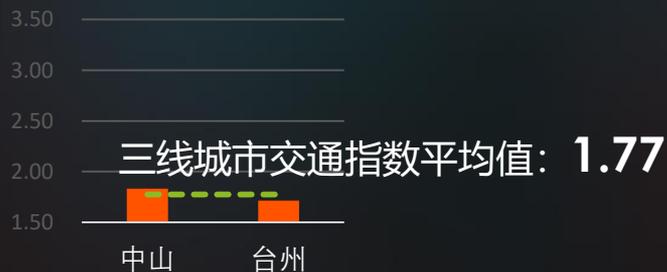
环比

与上个季度相比：TOP 10 城市交通指数平均增长23%；“开学季”对各城市交通状况影响明显，温州是唯一的例外；



交通指数TOP 30 城市分布

- 国内交通指数TOP 30的城市中，一线城市占比56.7%，二线城市占36.7%，三线城市占6.7%；
- TOP 30中，二线城市交通拥堵状况正在向一线城市接近，部分二线城市拥堵状况已超越一线城市平均值；
- 同时，三线城市业已超越一、二线城市中交通状况较好的城市；



目录

第三季度交通情况

职住不平衡分析

小学开学对北京交通影响分析

什么是潮汐交通?

- 潮汐交通现象, 是指早晨进城方向交通流量大, 而晚上出城方向交通流量大的现象;
- 本报告分析范围主要包含 以下21个城市;



北京

上海

广州

深圳

重庆

成都

杭州

南京

青岛

厦门

沈阳

苏州

天津

武汉

长沙

常州

福州

济南

石家庄

太原

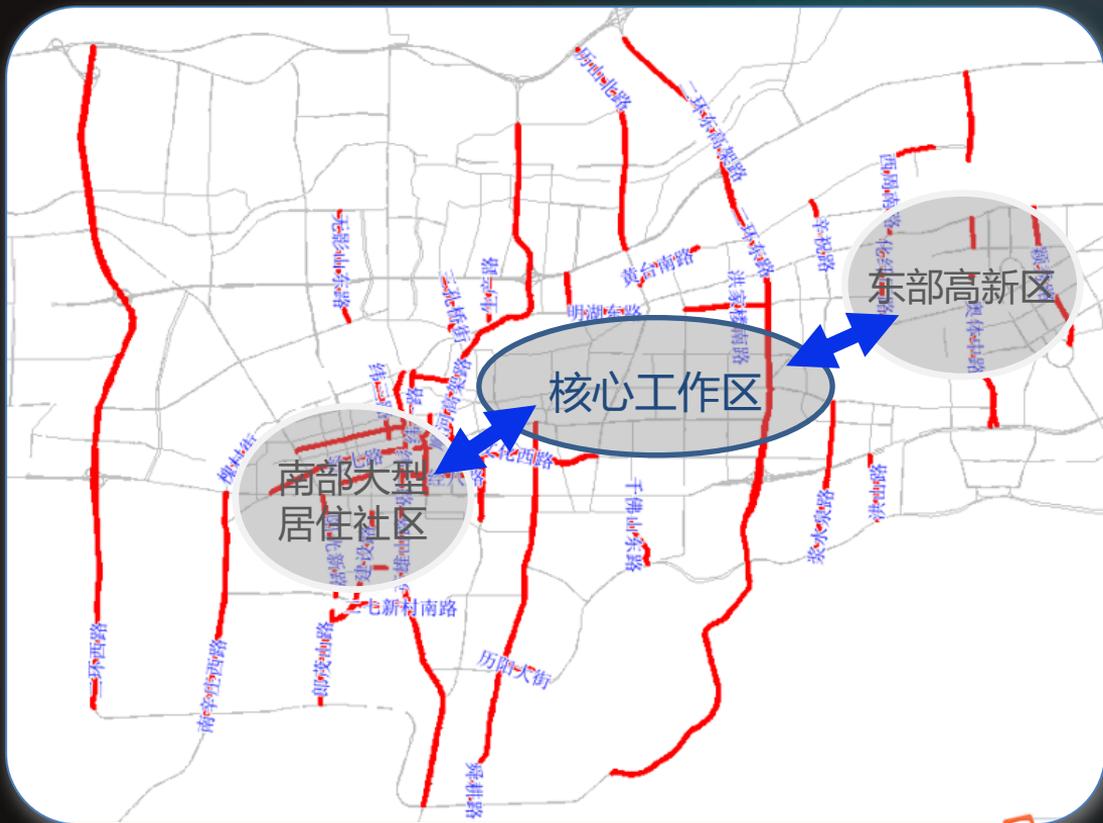
长春

全市道路存在潮汐现象的占比 TOP 10



注：评价指标—具有潮汐现象的道路里程在城市总道路里程的占比

济南道路潮汐现象背景分析



- 从市区的地图上来看，济南东西狭长，南北向分流道路路网相对密集；
- 市区南北几条主干道：舜耕路、建设路、英雄山路等自7点之前就出现拥堵现象，且南向北车流量明显大于反方向，晚高峰则相反；
- 近几年，随着市区东部南部几处大型社区的入住率越来越高，几条主干道呈现明显的潮汐交通现象；
- 因通勤时间较长，“睡城”模式也初步显现；

济南“潮汐可变道路”成果检验

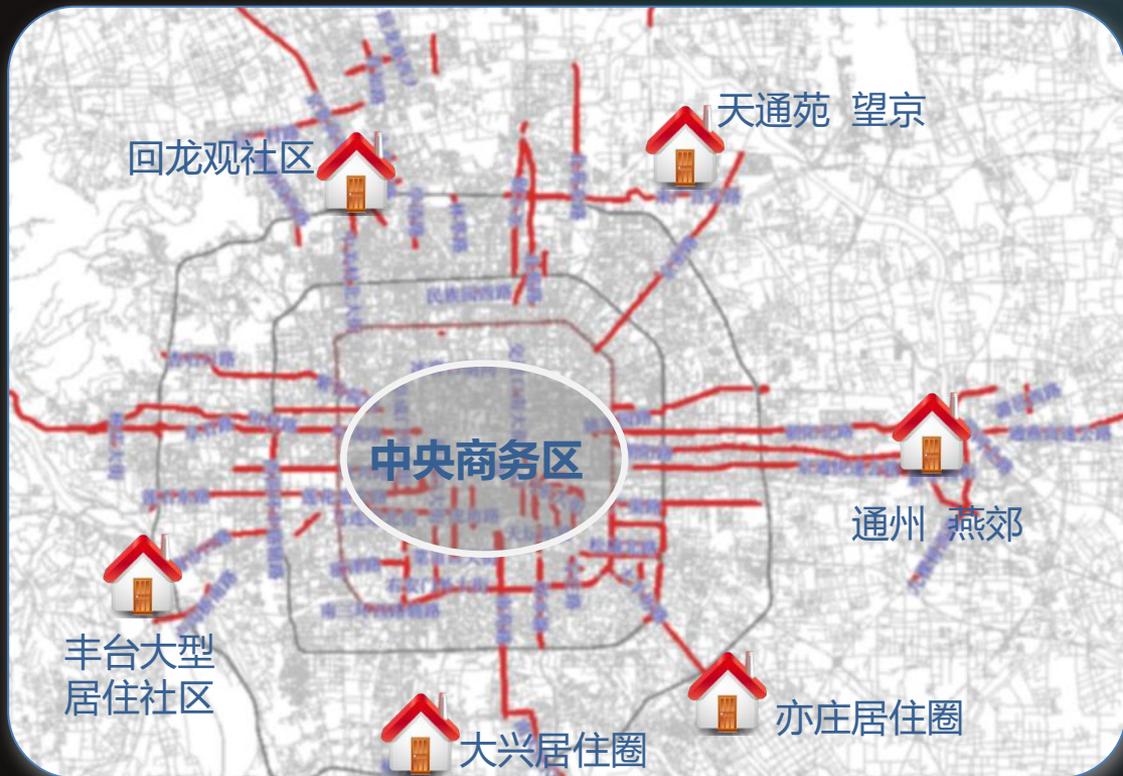
- 2012年10月15日，济南首条“潮汐可变车道”正式启用，这条车道所在的高新区舜华路也由双向六车道变为双向七车道

舜华路晚高峰双向对比



- 通过上图可以看出，潮汐车道的设置对交通疏解起到了良好的效果，通勤日交通处于基本畅通状态，且晚高峰双向流量差异较小

北京潮汐现象道路主要位置

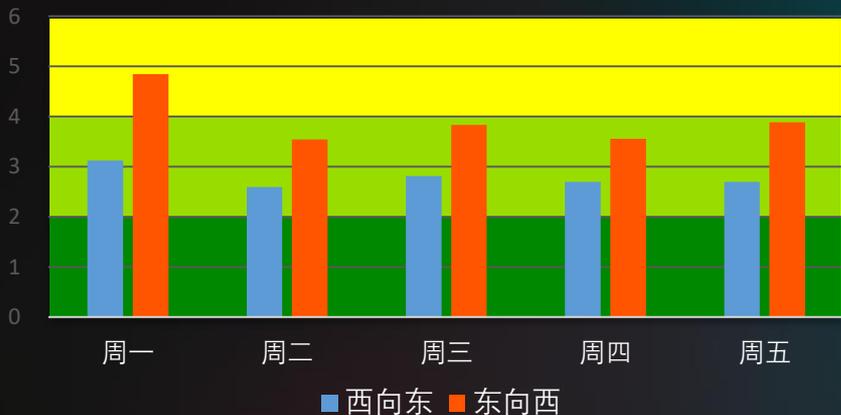


- 北京部分居民早上涌入中央商务区，晚上回到居住区，形成一个钟摆式的城市交通；
- 这些人口相对集中的区域，由于缺乏成熟的衣食住行、商业休闲、教育娱乐等区域功能的城市配套，人口虽大量入住，但局限于“晚上回家睡觉”，白天照样开车或者乘车赶往市中心上班；
- 通州、天通苑、回龙观、望京等地区皆称为“睡城”；

北京“潮汐可变道路” 成果检验

- 2013年9月12日，北京市首条“潮汐车道”正式开通；每日晚高峰17点到20点期间，北京朝阳路京广桥至慈云寺桥主路进城方向的一条社会车道改为出城方向机动车使用，其余时段维持现状通行

早高峰双向对比



晚高峰双向对比



- 朝阳路潮汐车道开通后，晚高峰出城方向交通流量较之前增加14%，社会车辆速度提高6.7%，但早晚高峰仍然存在一定的潮汐现象；原因可能是较之前车速提升后，进入此道路的车流量增加



解决潮汐交通之道



- 城市病形成的主因：城市规划不合理、市中心房价高、居住密集；
- 城市中心房价较高，城市区域规划扩张等问题导致人口外移，但由于商业开发不配套及周边上班选择较少等原因，导致各类城市病，如钟摆式交通；

目录

第三季度交通情况

职住不平衡分析

小学开学对北京交通影响分析

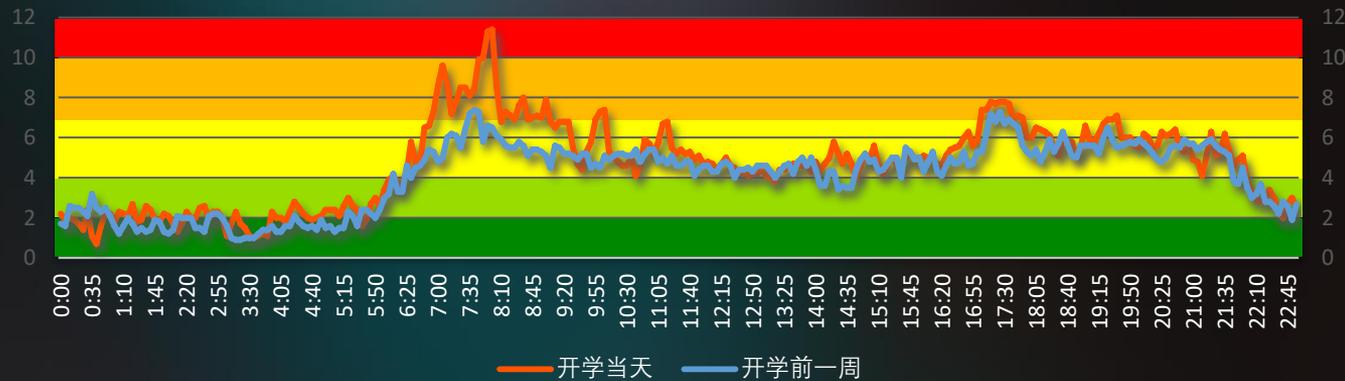
北京“开学日”影响分析

- “开学日”对交通流量影响明显，自7:00开始学校周边道路的拥堵激增，8:00后逐渐恢复正常；开车接送孩子上下学是造成这一现象的主要原因，由此可见北京“就近入学”政策并未完全实现，优质教育资源依然稀缺；
- 调查发现，以上结论也有例外，例如“史家小学”位于市中心繁华地区，交通便利，距离附近公交站、地铁站均不超过200米，且平日该地区车流量较高，因此“开学日”对该区域的影响并不明显；

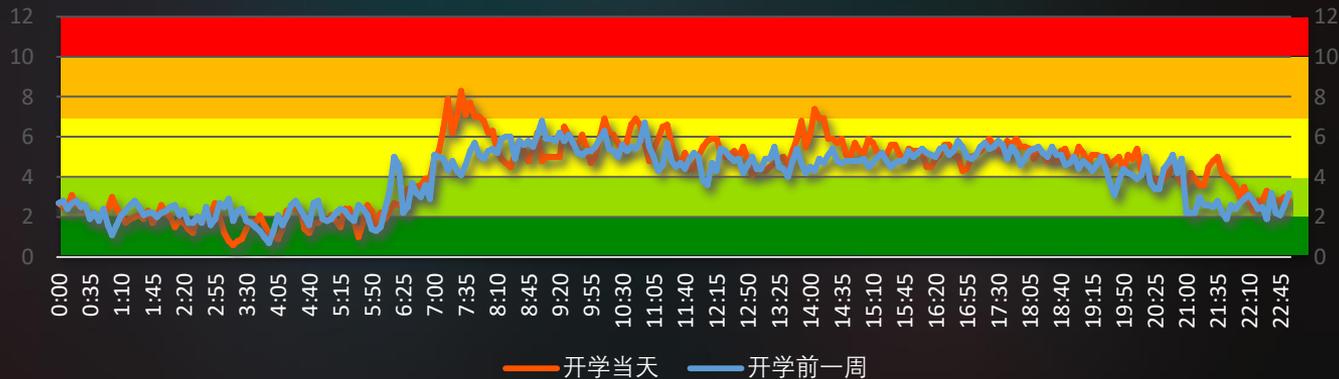
小学开学对周边道路交通影响



北京第二实验小学



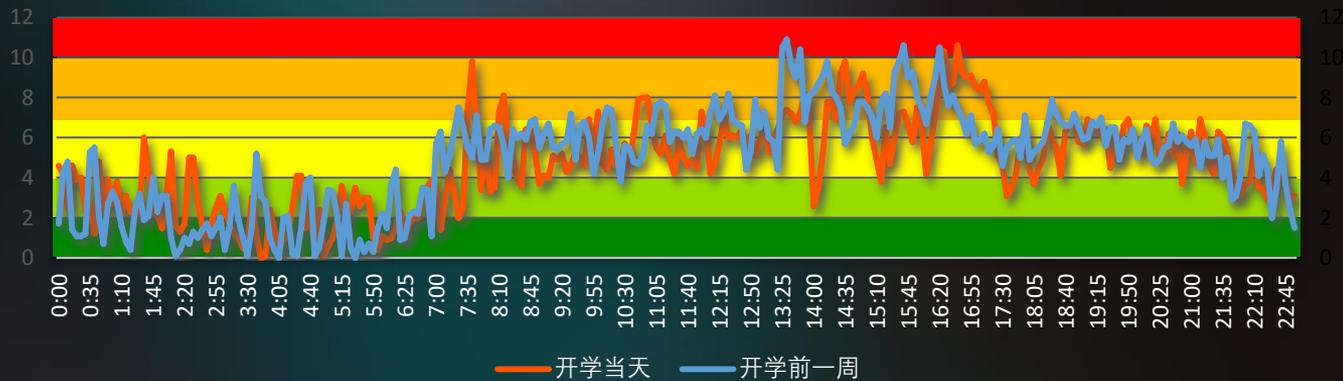
中关村第一小学



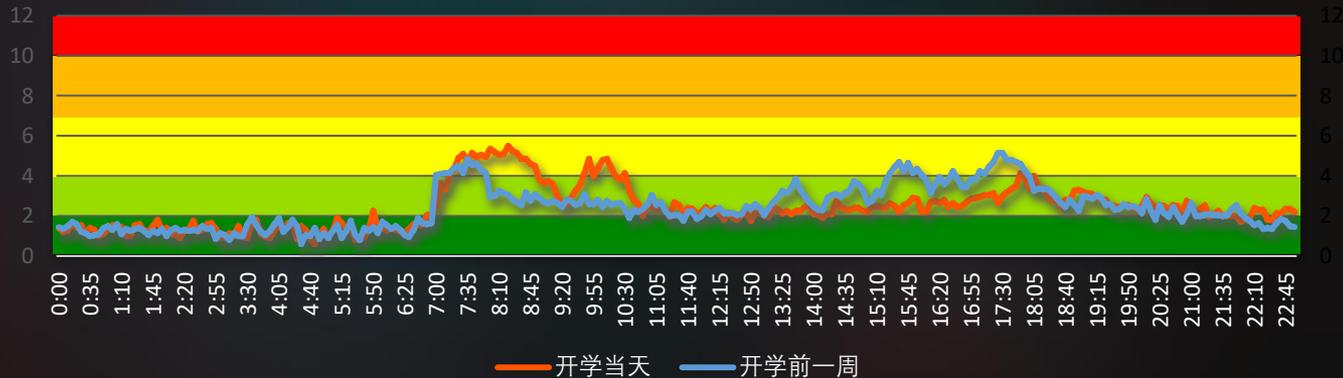
小学开学对周边道路交通影响



史家小学



北京师范大学实验小学



谢谢!