

2018Q3交通出行报告



声明

本报告由北京世纪高通科技有限公司市场部、产品部联合出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台，所载全部内容仅供参考；

本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式转载、复制和发布；如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；

世纪高通对于本报告具有最终解释权；

数据说明

- **数据来源及范围**：本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市，利用1600万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据，抽取100全国主要城市进行分析，选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围；
- **交通指数定义**：本报告采用四维交通指数算法，5min为统计间隔，通过计算道路网中各路段的平均行程速度形成相应的实时交通指数以及历史交通指数；
- **城市定义**：本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办“新一线城市峰会暨2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式”，所发布的最新一期的城市商业魅力榜单；
- **时间定义**：全天：6:00-22:00；早高峰：7:00-9:00；晚高峰：17:00-19:00；

目录



全国交通状况

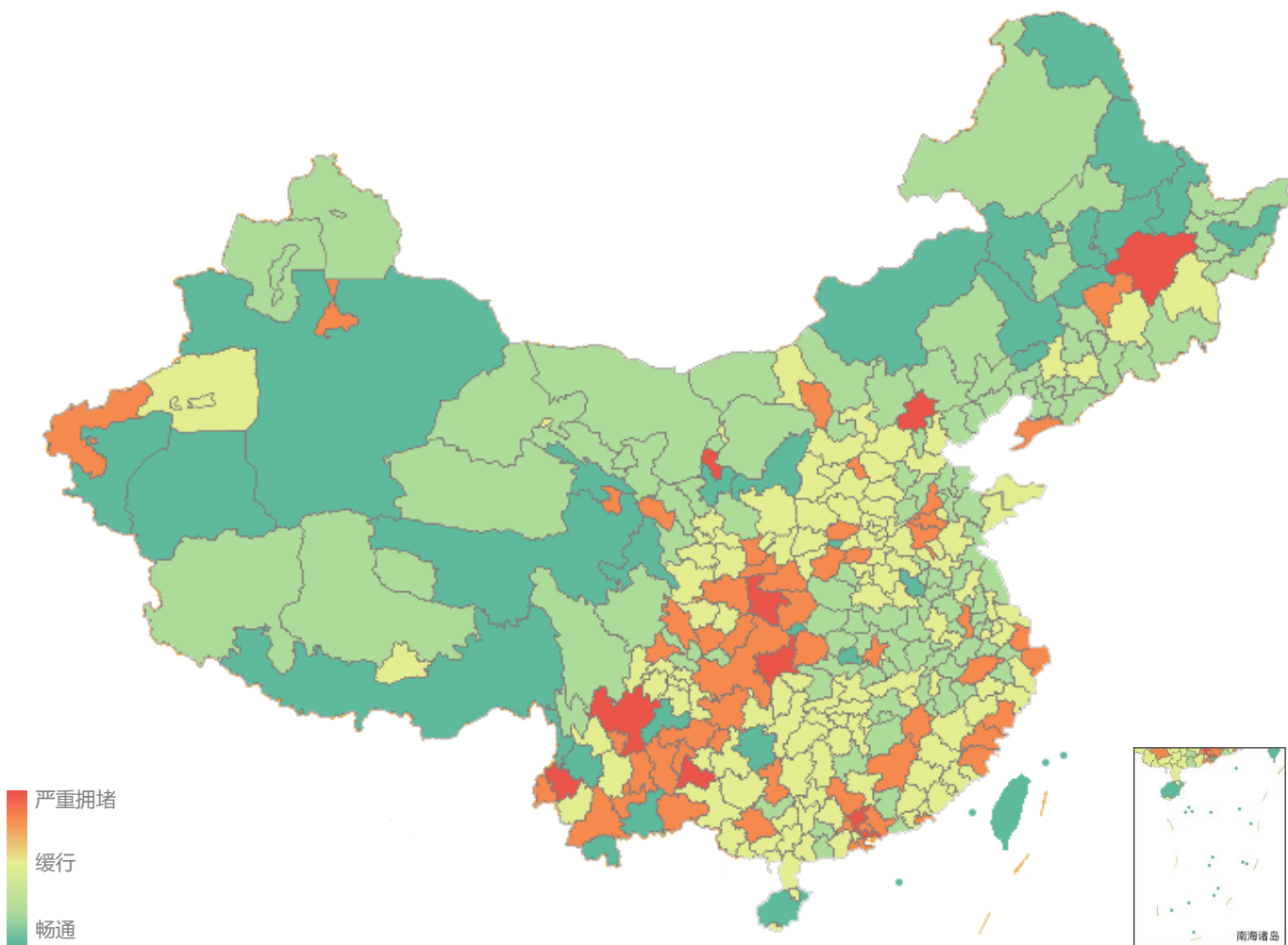


交通影响分析



交通指数排名

2018Q3全国交通指数排名

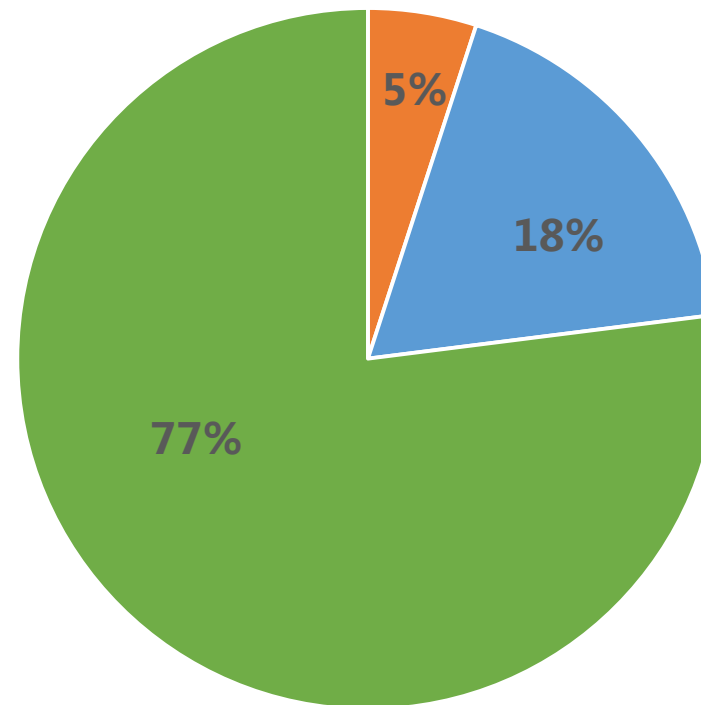


拥堵城市 TOP 10



注：以上数据采用各城市2018Q3/全天交通指数平均值计算

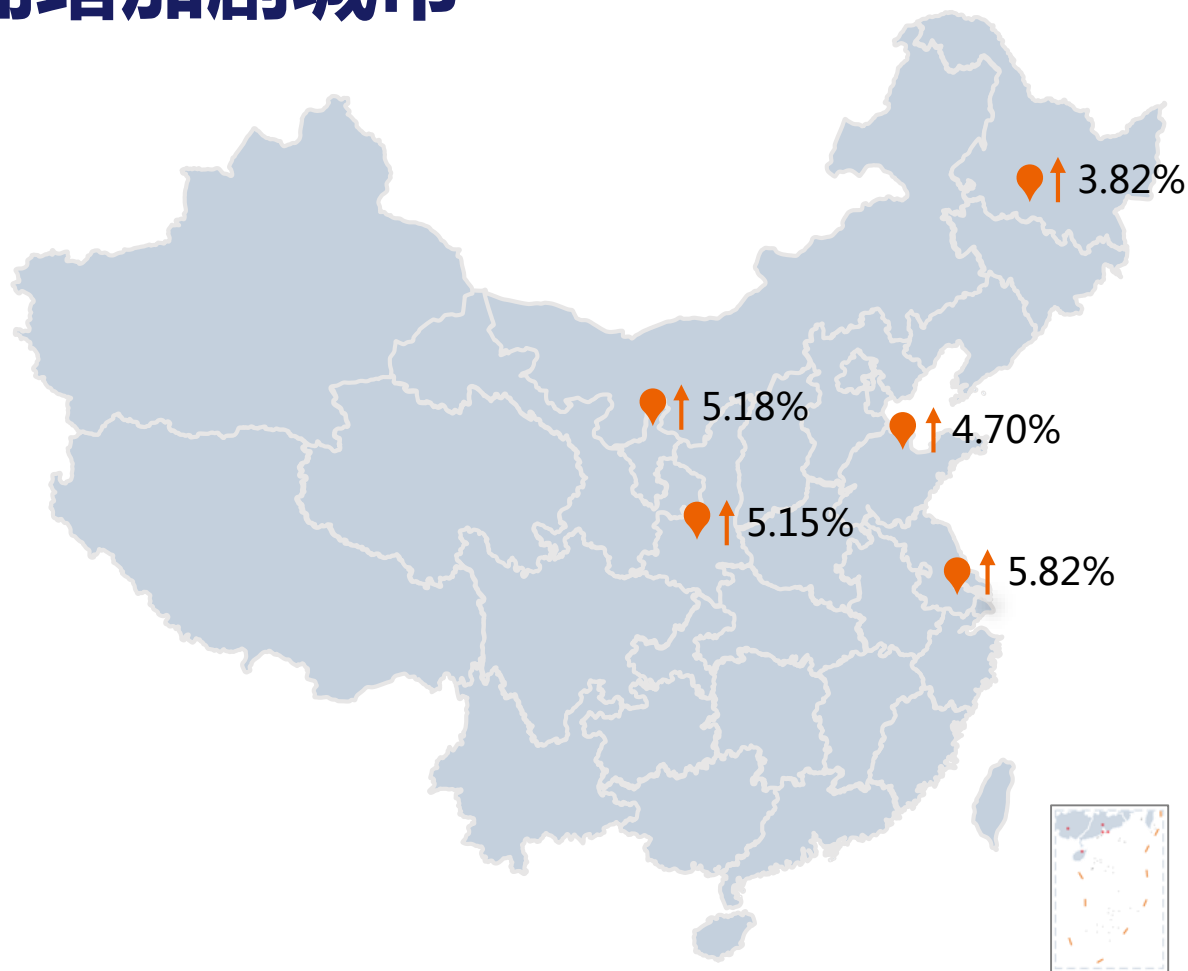
2018Q3全国交通拥堵加剧 / 缓解城市数量占比



- 拥堵上升 > 3%
- 拥堵持平 -3% < and < 3%
- 拥堵下降 < -3%

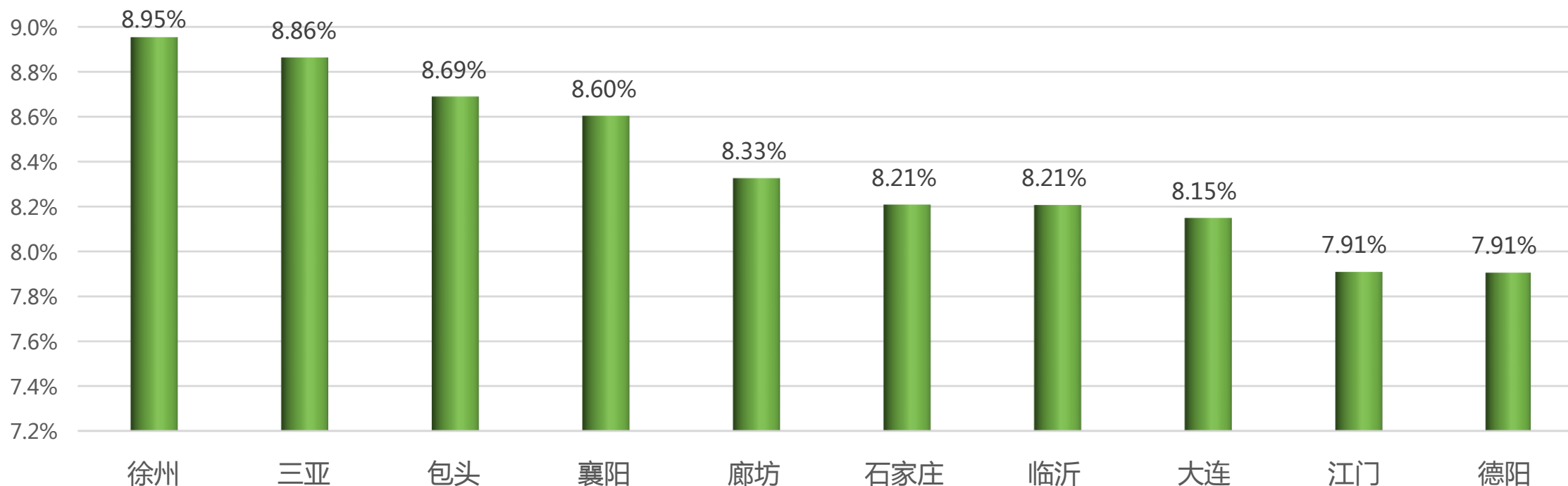
- 2018年第三季度，相比2017年同期全国100城市中拥堵上升城市占比5%，持平的城市数量占总量的18%，拥堵下降的城市占比为77%；总体来看全国整体拥堵状况呈缓解状态；
- 按省份分布来看，拥堵缓解城市数量最多的3个省份依次为：江苏省、广东省和山东省；

2018Q3交通拥堵加剧城市



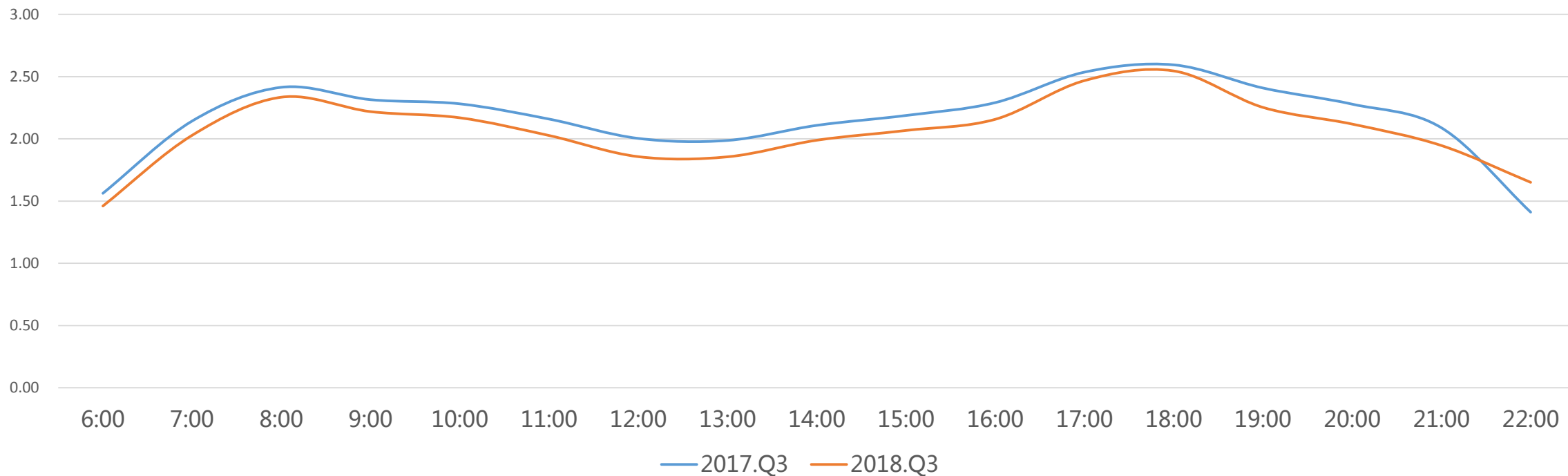
- 与2017年同期相比，2018年第三季度交通拥堵加剧城市共5个，分别为无锡、银川、咸阳、东营及哈尔滨；
- 基础设施建设、汽车保有量快速增长、恶劣天气等因素造成以上城市拥堵加剧；以无锡为例，2017年底汽车保有量达176.45万辆，比上年增长11.4%；私人汽车拥有量达到148.92万辆，比上年增长11.3%；高速增长的汽车保有量使得交通压力不断增大；

2018Q3交通拥堵缓解TOP10



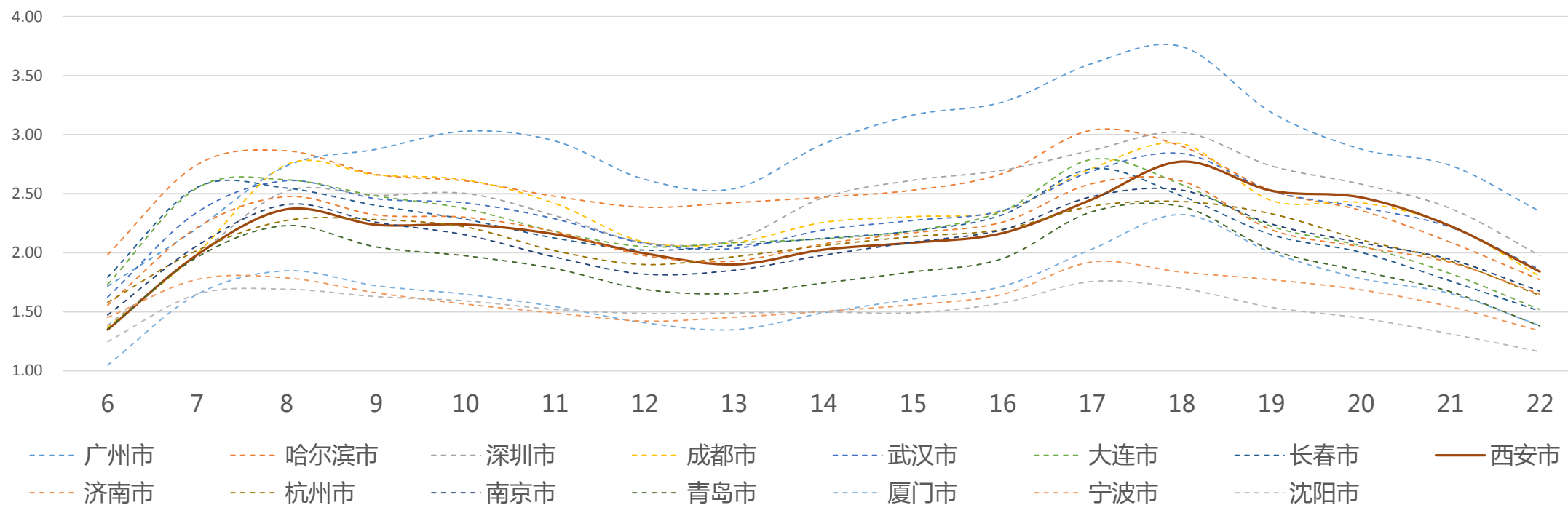
- 与2017年同期相比，2018年第二季度交通拥堵缓解城市共77个；拥堵缓解排行靠前城市主要集中于江苏、河北、广东等省份；基础设施/道路建设逐步竣工使得城市交通状况得到改善；
- 拥堵缓解最明显的是徐州；近两年，徐州市进入到市政施工繁忙期，三环高架路以及城区内地铁施工和部分市区道路的改造，使得市内交通一度紧张，而随着相关工程的完工以及路面部分的施工结束，交通状况逐渐得到缓解；

一线及新一线城市交通变化



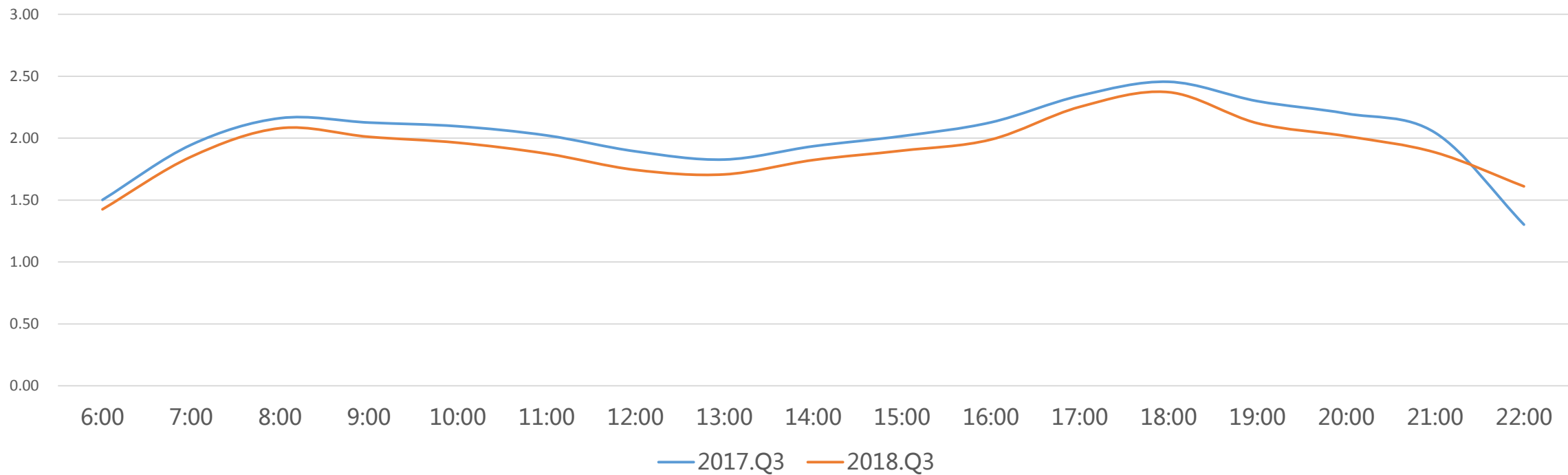
- 一线城市包含：北京、上海、广州、深圳4城市；新一线城市包含：武汉、成都、南京、西安等15城市；
- 对比历史数据，2018年第三季度相比2017年同期，交通指数平均降低4.42%，早晚高峰交通压力下降3.91%，平峰期下降4.75%；
- 随着限行城市范围不断扩大，一线及新一线城市交通状况逐步得到改善；

副省级城市交通变化



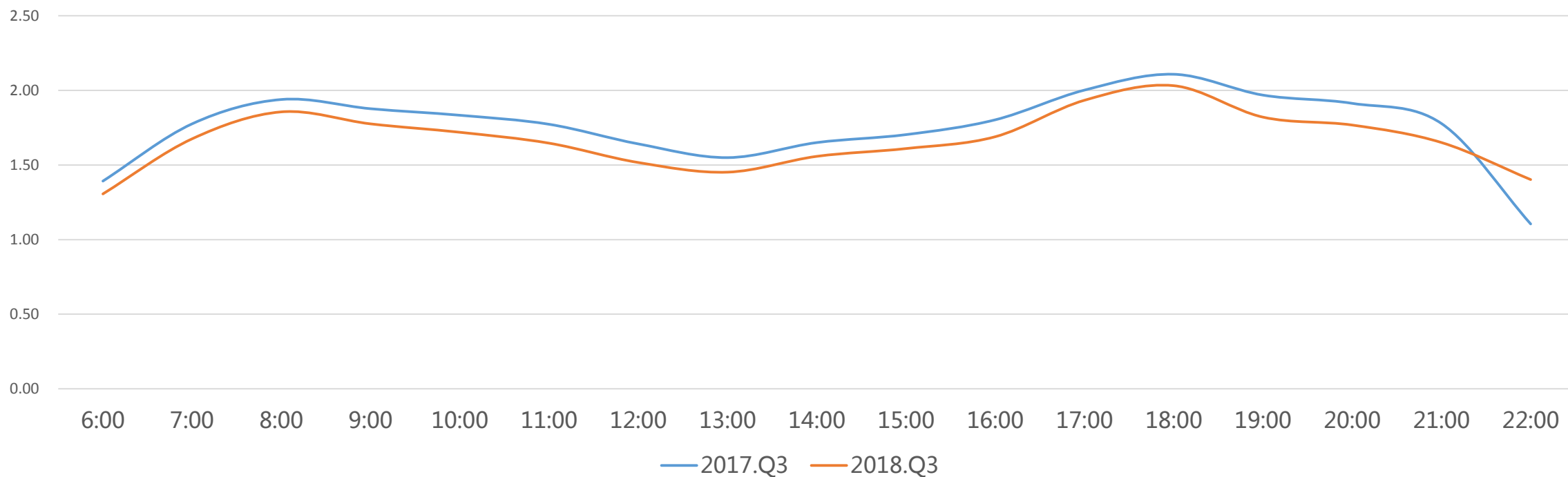
- 副省级城市包含：广州、深圳、南京、武汉、沈阳、西安、成都、济南、杭州、哈尔滨、长春、大连、青岛、厦门、宁波共15城市；
- 早高峰拥堵最严重的是哈尔滨，晚高峰最堵的是广州，平峰阶段交通压力最大的同样为广州；
- 西安在副省级城市中排名第8，位于15城市交通指数平均值位置；数据显示，截止2018年9月西安户籍人口增长60万，面对人口暴涨交通压力反而下降，西安交警部门功不可没；

二线城市交通变化



- 二线城市包含：石家庄、太原、哈尔滨、郑州等30城市；
- 对比历史数据发现，二线城市交通指数平均下降4.87%，高峰时段与平峰时段交通压力下降幅度基本持平；
- 大部分二线城市的基础设施已有所改善，随着城市快速路、重要联络线等道路建设完成，交通压力下降也在情理之中；

三、四线城市交通变化



- 三/四线城市包含：唐山、包头、绍兴、兰州等55城市；
- 对比历史数据发现，2018年第三季度三/四线城市交通指数平均下降4.70%，高峰时段下降4.95%，平峰时段下降4.54%；
- 一、二线城市纷纷推出人才引进计划，使得三、四线城市人口不断流失；

目录



全国交通状况

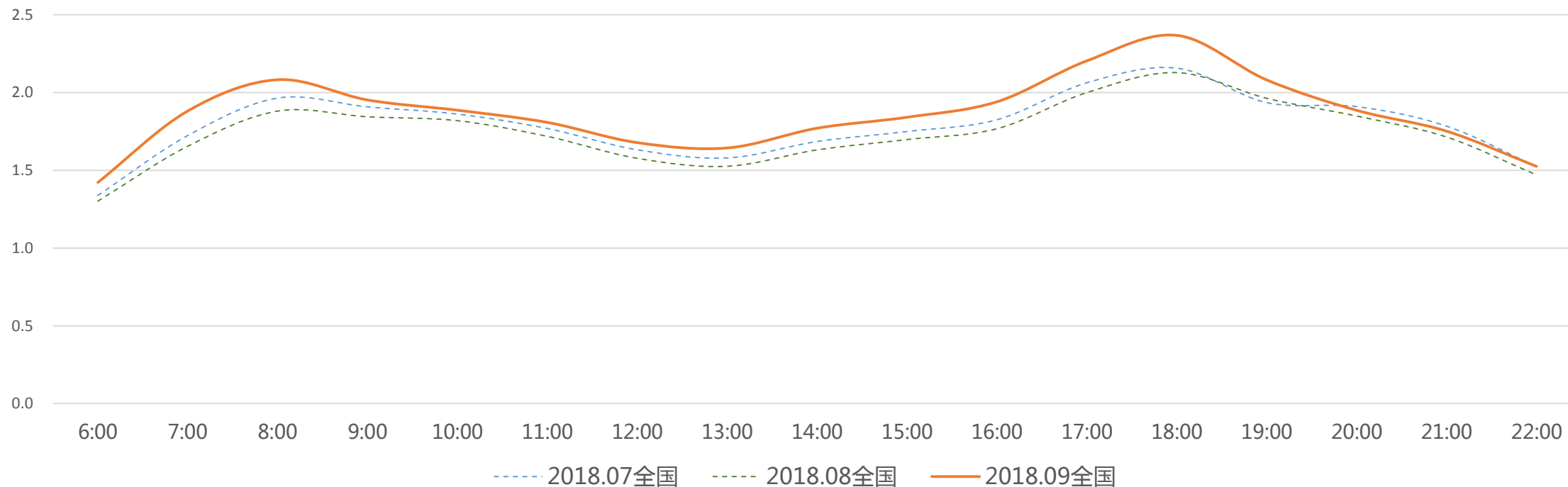


交通影响分析



交通指数排名

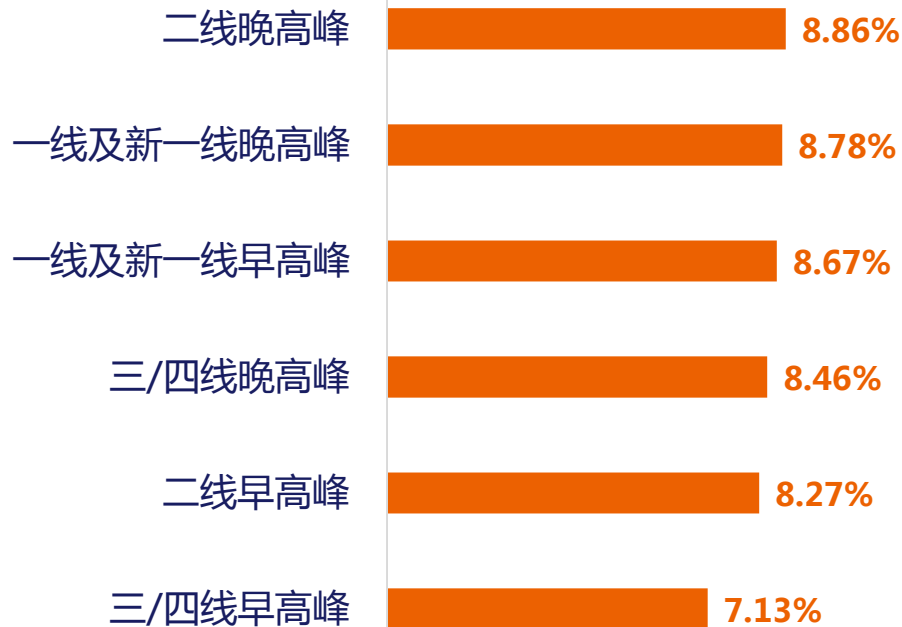
开学对交通的影响分析



- 开学季对全国交通影响明显，与7、8月的暑假期间相比，9月份交通指数平均上升5.82%，其中早高峰交通压力上升7.80%，晚高峰上升8.65%；

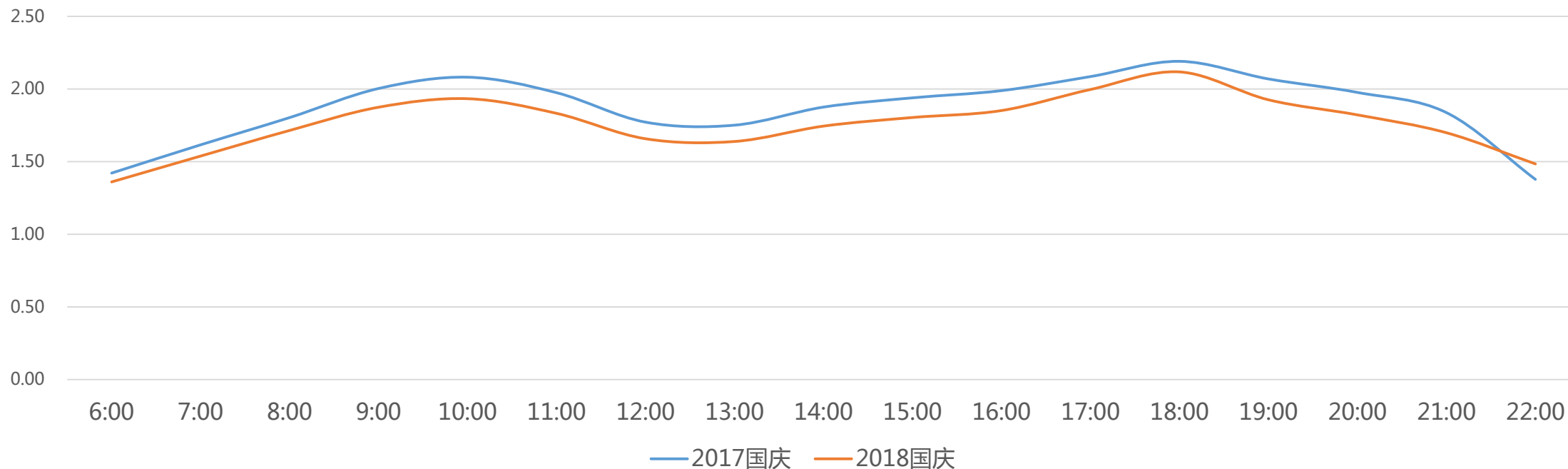
开学对交通的影响分析

开学对各类城市交通影响



- 总体来看，开学对一线城市影响最大，高峰期（含早/晚高峰）交通压力上升8.73%；二线城市上升8.57%；三/四线城市上升7.79%；
- 从城市层面来看，开学使鞍山高峰期（含早/晚高峰）交通压力大增17.78%（9月对比7/8月交通状况），其他受影响最大的城市依次为深圳、湖州、常州、唐山；

国庆期间交通状况分析



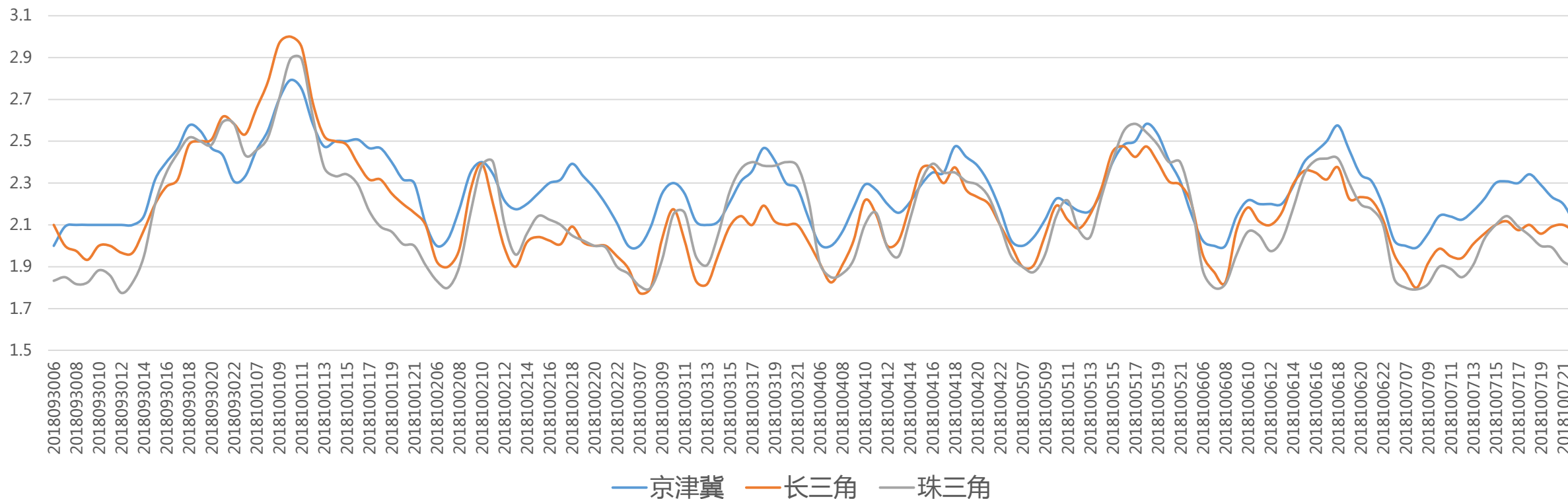
- 对比2017/2018年国庆期间国内100城市交通状况（不含城际高速）发现：
 - 国庆期间各城市早高峰后移约2小时，晚高峰并不明显，2018年国庆期间交通拥堵相比2017年整体缓解5.56%；
 - 经中国旅游研究院测算，全国共接待国内游客7.26亿人次，同比增长9.43%；实现国内旅游收入5990.8亿元，同比增长9.04%；各地纷纷利用智慧旅游系统及相关新媒体平台，强化旅游服务、市场监管、客流疏导，以及加大市场综合监管力度等工作，使得2018年国庆期间总体交通状况得以改善；

国庆期间交通状况分析



- 国庆期间随着大量人员出游，使得大量城市内交通状况明显改善，其中交通缓解最为明显的TOP 5城市分别为：北京、深圳、上海、厦门、南京；
- 同时，由于过境、探亲、旅游目的地等需求导致交通压力上升的TOP 5城市分别为：赣州、唐山、襄阳、洛阳、泰安；

国庆期间交通状况分析



- 对比京津冀、长三角、珠三角三大经济圈国庆期间高速路况发现：
- 10月1日9:00-11:00三大经济圈高速路拥堵均达到去程最高峰；大部分游客选择10月5日/6日返程，10月7日拥堵程度明显下降；
- 京津冀区域返程高峰出现在10月5日及6日的17:00-19:00；长三角区域10月4日/5日/6日返程高峰大致相当，据分析该区域旅游出游以短途游为主；珠三角返程高峰为10月5日16:00-18:00；

国庆期间交通状况分析-去程拥堵高速TOP10

城市	道路名	拥堵路段起/终点
青岛市	沈海高速公路	黄岛北枢纽立交至黄岛西枢纽立交
东莞市	莞佛高速公路	坦尾立交至南沙立交
北京市	大广高速公路	河下桥至程各庄桥
沧州市	津沧高速公路	唐官屯互通至京沪高速公路
济南市	济广高速公路	济南小许家枢纽立交桥至济南华山立交
无锡市	京沪高速公路	花山互通至江阴南互通
苏州市	常台高速公路	常熟东互通至常嘉高速公路
清远市	广清高速公路	许广高速公路至清连高速公路
重庆市	沪渝高速公路	鱼嘴互通至箭沱湾互通
桂林市	泉南高速公路	苏桥互通立交中桥至桂林绕城高速公路

国庆期间交通状况分析-返程拥堵高速TOP10

城市	道路名	拥堵路段起/终点
济南市	济广高速公路	济南华山立交至济南小许家枢纽立交桥
南通市	沈海高速公路	小海枢纽至张江互通
泰州市	京沪高速公路	广陵枢纽至江阴北互通
上海市	沪陕高速公路	陈海公路立交桥至潘圆公路立交桥
北京市	京藏高速公路	营城子桥至邓庄桥
唐山市	唐廊高速公路	丰津路联络线互通立交至唐山西环城高速公路
重庆市	成渝环线高速公路	绕城成渝互通至白市驿互通
广州市	华南快速	太和立交至春岗立交
武汉市	机场高速公路	金山大道至丰河山互通
苏州市	京沪高速公路	沪宁高速苏州西互通至苏州东互通

目录



全国交通状况



交通影响分析



交通指数排名

交通指数排名

排名	城市	2018Q3指数	2018Q3速度	同比变化 (系数)
1	广州	2.86	38.43	-3.22%
2	北京	2.75	38.84	-1.79%
3	哈尔滨	2.50	37.62	3.82%
4	银川	2.44	37.90	5.18%
5	深圳	2.40	43.65	-1.20%
6	昆明	2.35	45.03	-5.80%
7	成都	2.32	39.84	-5.12%
8	重庆	2.31	39.89	-7.43%
9	武汉	2.31	41.85	-4.93%
10	佛山	2.27	38.68	-4.92%
11	上海	2.27	38.43	-5.39%
12	汕头	2.24	38.34	-2.78%
13	南宁	2.22	39.39	-0.58%
14	大连	2.22	36.20	-8.15%
15	清远	2.20	32.32	-0.18%
16	郑州	2.18	42.19	-7.02%
17	长春	2.18	34.83	-6.81%
18	咸阳	2.18	35.70	5.15%
19	西宁	2.18	44.18	-5.92%
20	贵阳	2.17	48.30	-6.18%
21	西安	2.16	40.28	-7.41%
22	赣州	2.16	36.74	-1.83%
23	乌鲁木齐	2.15	48.31	-4.08%
24	济南	2.14	43.53	-4.03%
25	珠海	2.14	36.47	0.12%

排名	城市	2018Q3指数	2018Q3速度	同比变化 (系数)
26	泰安	2.13	34.76	-4.63%
27	南充	2.13	40.36	-4.24%
28	洛阳	2.11	39.96	-6.02%
29	呼和浩特	2.10	39.15	-0.59%
30	福州	2.10	42.21	-6.64%
31	惠州	2.10	36.12	-4.31%
32	杭州	2.09	42.69	-5.28%
33	兰州	2.08	42.18	-7.74%
34	温州	2.08	45.31	-4.91%
35	南京	2.07	43.22	-5.08%
36	宜昌	2.06	40.31	-6.92%
37	柳州	2.05	37.81	-6.58%
38	济宁	2.04	34.43	-2.88%
39	东莞	2.02	42.68	-7.46%
40	绵阳	2.01	32.14	-0.30%
41	拉萨	1.98	38.34	-7.30%
42	太原	1.98	43.93	-4.17%
43	石家庄	1.92	43.50	-8.21%
44	桂林	1.89	43.76	-7.77%
45	青岛	1.88	39.64	-4.51%
46	中山	1.87	40.46	-6.74%
47	长沙	1.87	41.13	-4.97%
48	衡阳	1.85	38.70	-7.69%
49	天津	1.85	42.33	-7.55%
50	莆田	1.84	38.24	-7.69%

交通指数排名

排名	城市	2018Q3指数	2018Q3速度	同比变化(系数)
51	临沂	1.79	39.47	-8.21%
52	徐州	1.78	42.61	-8.95%
53	沧州	1.77	46.51	1.63%
54	海口	1.77	43.86	-5.64%
55	合肥	1.77	40.88	-7.14%
56	湛江	1.76	40.03	-6.43%
57	南昌	1.76	41.12	-5.95%
58	乐山	1.74	49.18	-0.26%
59	吉林	1.72	38.74	-7.50%
60	保定	1.70	44.50	-5.94%
61	江门	1.68	42.19	-7.91%
62	厦门	1.66	41.21	-2.91%
63	三亚	1.63	44.37	-8.86%
64	南通	1.62	45.29	-7.57%
65	苏州	1.62	44.93	-4.18%
66	宁波	1.61	44.75	-2.22%
67	台州	1.60	41.58	-4.56%
68	邯郸	1.59	43.03	-2.99%
69	泉州	1.58	45.63	-5.72%
70	金华	1.58	43.00	-4.24%
71	丽水	1.57	40.11	-4.99%
72	烟台	1.57	37.83	-2.76%
73	株洲	1.57	44.78	-3.71%
74	肇庆	1.56	43.36	-5.34%
75	包头	1.55	42.29	-8.69%

排名	城市	2018Q3指数	2018Q3速度	同比变化(系数)
76	无锡	1.55	44.48	5.82%
77	邢台	1.54	45.97	-7.74%
78	湘潭	1.53	41.29	-4.46%
79	淮安	1.53	42.40	-6.18%
80	芜湖	1.53	45.53	-6.14%
81	沈阳	1.52	45.16	-4.83%
82	抚顺	1.51	44.31	-5.77%
83	泰州	1.50	42.37	-4.67%
84	秦皇岛	1.49	41.69	-6.63%
85	镇江	1.48	45.12	-1.11%
86	襄阳	1.47	44.45	-8.60%
87	淄博	1.46	42.96	-6.21%
88	德阳	1.44	42.28	-7.91%
89	盐城	1.41	48.34	-2.24%
90	唐山	1.40	47.72	-5.17%
91	嘉兴	1.39	45.02	-3.34%
92	绍兴	1.38	43.92	-3.53%
93	扬州	1.36	48.65	-7.63%
94	日照	1.36	44.62	-6.68%
95	宿迁	1.29	40.94	-4.17%
96	鞍山	1.28	43.86	-4.45%
97	常州	1.28	46.95	-4.31%
98	潍坊	1.28	44.38	-4.59%
99	东营	1.28	44.88	4.70%
100	廊坊	1.22	42.40	-8.33%



北京世纪高通科技有限公司

www.cennavi.com.cn

Cennavi
世 纪 高 通