



市场简报



北京世纪高通科技有限公司
CenNavi Technologies Co.,Ltd.



开篇语

亲爱的朋友们：

一元复始，万象更新。新一期的世纪高通市场简报又和您见面了。

感谢您一路的支持与鼓励。2011 年，我们期待这份小小的刊物成为连接你我的桥梁，我们将定期为您传递中国交通信息服务市场和世纪高通的最新动态，同时，我们期待聆听您的新锐观点和中肯建议。

值此新春佳节之际，世纪高通全体同仁给您拜年了，祝：

兔年吉祥、万事如意！

世纪高通 市场营销部

Email: cennavi_marketing@cennavi.com.cn

(欢迎您发邮件至此信箱，留下您宝贵的建议与意见)

特别关注**2010 RTIC FORUM 胜利召开**

由世纪高通主办的 2010 RTIC FORUM 于 2010 年 12 月 15 日至 12 月 17 日在美丽的海滨城市三亚成功举办。来自国际知名汽车厂商、系统供应商、PND 厂商、电信运营商、互联网、行业协会、高校等各个领域的 60 余位嘉宾参加了此次盛会。嘉宾们从各自的角度对中国交通信息服务的发展提出了众多建设性的意见，同时对 RTIC 的发展寄予厚望。

会议在 RTIC 国家标准管理单位中国航天标准化研究所代表的致辞中拉开序幕。世纪高通首先介绍了 2010 年交通信息服务运营总结及 2011 年服务扩展计划。随后，上海交通信息中心领导在演讲中分享了 2010 上海世博交通信息保障的经验。上海交通信息中心领导对世纪高通长期致力于公众交通信息服务表示高度赞赏，积极评价简易图形信息产品，并期待与世纪高通深化合作，提供更丰富的公众出行信息服务。在《交通信息服务扩展》演讲中，世纪高通介绍了产品覆盖、产品形态、产品应用的扩展思路，并进行了视频演示，令嘉宾耳目一新。

在开放讨论环节，围绕交通信息品质评价与提升、交通预测信息两个主题，来自车厂、导航系统厂商、政府的嘉宾等进行了热烈讨论。嘉宾妙语连珠，创新观点层出不穷。

会议期间，世纪高通展示了 RTIC 低等级道路扩展、简易图形等产品，并分享了 2010 年 11 月 27 日中央电视台新闻联播对世纪高通交通信息服务的报道 (<http://news.cntv.cn/program/xwlb/20101127/108117.shtml>)。

会后的满意度调查显示，80%以上的嘉宾对此次会议的组织与服务“非常满意”。



世纪高通 动态

北京世纪高通科技有限公司 2010 年年会隆重举行

2011 年 1 月 7 日,北京世纪高通科技有限公司 2010 年年会在北京大雁楼宾馆隆重召开,来自世纪高通北京总部、上海炬宏分公司、广州博瞻分公司及沈阳子公司的百余名员工齐聚一堂,共飨盛典。

年会中世纪高通董事长孙玉国博士与陶海俊总经理对 2010 年进行工作总结,对 2011 年公司发展做出了全面规划,并为获得“最佳新人奖”与“优秀员工奖”的同事们颁奖。来自政府部门和客户的代表也参加了年会,他们对世纪高通的发展给予厚望,并对合作前景充满期待。

随后 2010 年世纪高通联欢会拉开序幕,员工欢聚一堂,丰富多彩的歌曲、相声、小品等才艺表演将年会推向高潮。

最新动态

车联网获中央百亿元扶持 Telematics 成投资热点

摘自: <http://news.3snews.net/industry/20101210/111119.shtml>

日前,来自工信部的官员在上海表示,车联网项目将被列为我国重大专项第三专项得到中央资金的重点扶持,其已经上报国务院,一期拨款有望很快到位。至于一期资金的规模,该人士称将达到百亿元级别。

根据我国目前汽车产业的发展速度,2020 年预计汽车保有量将超过 2 亿辆。而作为车联网项目的核心,Telematics 技术(汽车移动互联网服务技术)将成为未来投资的热点。与会嘉宾认为,在 10 年后,将实现 100%车辆的网络接入,完成“全覆盖”。

目前,中国已经有超过 37 万 Telematics 用户,而今年将会超过 50 万。根据大会预计,在 2015 年,至少将有 4000 万 Telematics 用户。

虽然汽车互联网服务前景无限光明,目前的道路却十分曲折,按照 iSuppli 汽车研究领域首席分析师估计,目前仅有 15%的供应商能够获得赢利,即便是 2013 年,这一比例也不会超过一半。

北京年底实现手机实时查询路况信息

摘自: http://www.tranbbs.com/news/cnnews/ITS/news_77625.shtml

从北京市人代会现场政务问询中获悉,今年年底,市民有望通过手机实时查询路况信息,了解拥堵情况,从而选择出行路线。

北京市科委相关负责人介绍,在北京今年的交通出行信息服务工程中,实时交通路况信息发布系统由北京市科委与北京市交管局、交通委联合开发。在系统的开发中,现有交通委和交管局的路况信息资源将进行整合。市民将可以通过智能手机、网站、车载终端,实时了解全市的交通信息状况。为了确保准确,信息每隔两三分钟便更新一次。届时,拥堵信息将不再仅仅依靠电台发布。据悉,整套系统年底之前有望投入使用。

2011 年初丰田将推 G-BOOK 图形交通信息服务

摘自: <http://auto.eastday.com/auto/08auto/news/qy/u1a177569.html>



丰田汽车公司计划于 2011 年年初率先在国内推出 G-BOOK 图形交通信息服务。该服务将首先从上海,北京开始,然后逐步向广州,深圳等大中城市展开。

该服务在上海世博期间,曾邀请部分已搭载 G-BOOK 智能副驾系统的雷克萨斯车主进行了服务体验。目前除 LEXUS 雷克萨斯部分车型外, G-BOOK 智能副驾也已经导入了丰田品牌的 CROWN 皇冠和 CAMRY 凯美瑞车型以及凯美瑞混合动力的部分车型上。