

聚焦数据、
算法和服务，
提供企业级位置
智能方案。



2017年第二季度全国主要城市交通出行报告

声 明

- 本报告由世纪高通市场部出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台，所载全部内容仅供参考；
- 本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；
- 世纪高通对于本报告具有最终解释权；

编制说明

- 本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办“新一线城市峰会暨2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式”，所发布的最新一期的城市商业魅力榜单；
- 本报告由世纪高通实时路况所覆盖的340+城市中抽取100全国主要城市进行分析，选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围；
- 本报告采用四维交通指数算法，以5min为统计间隔，计算道路网中各路段（RTICLink）的平均行程速度；
- 时间说明——全天：6:00-22:00；早高峰：7:00-9:00；晚高峰：17:00-19:00；

Content

目录

01 ▶ 全国整体出行状况

02 ▶ 特征日交通状况分析



Content

目录

01 ▶ 全国整体出行状况

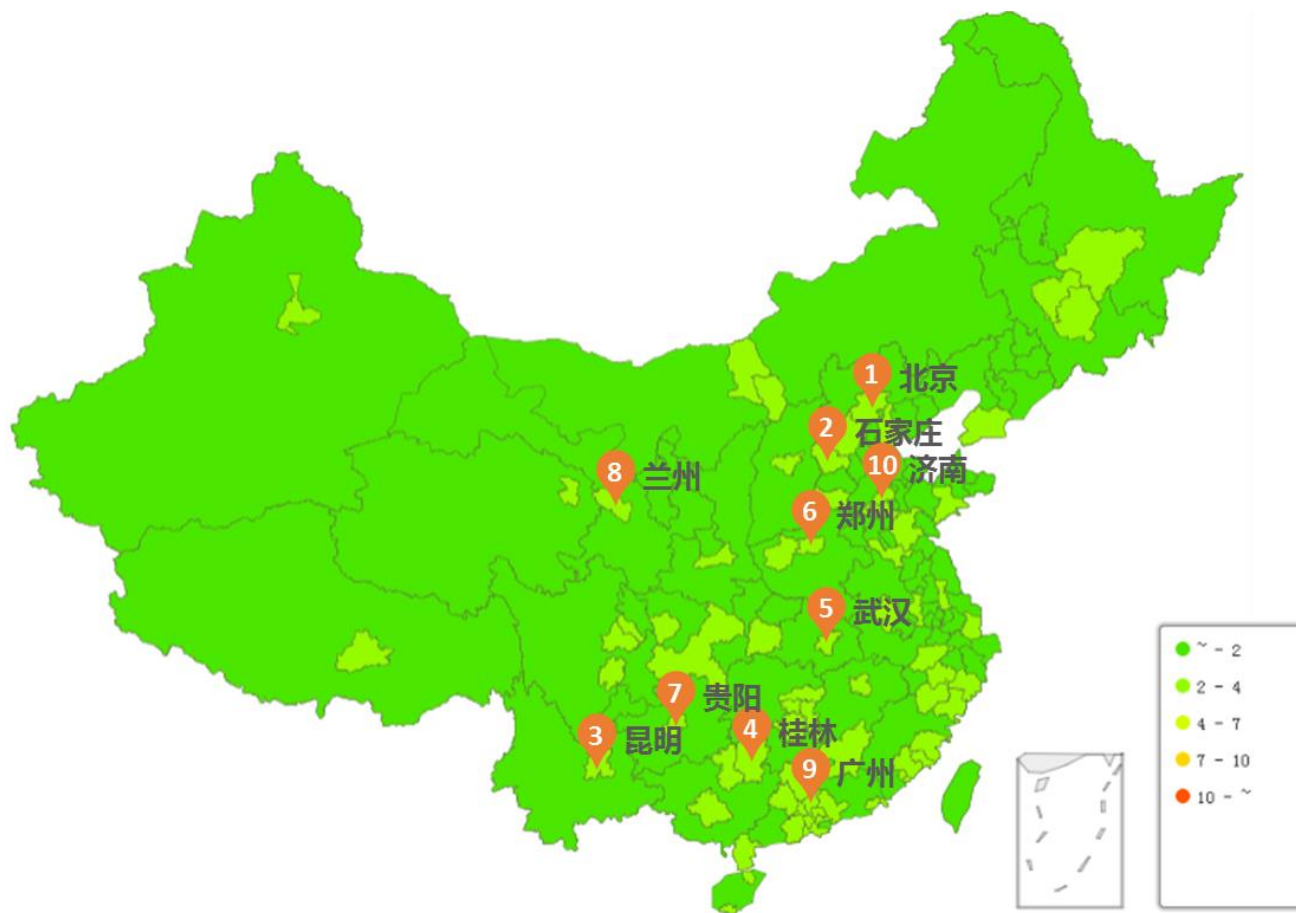
02 ▶ 特征日交通状况分析



2017二季度全国100城市拥堵排名 TOP20

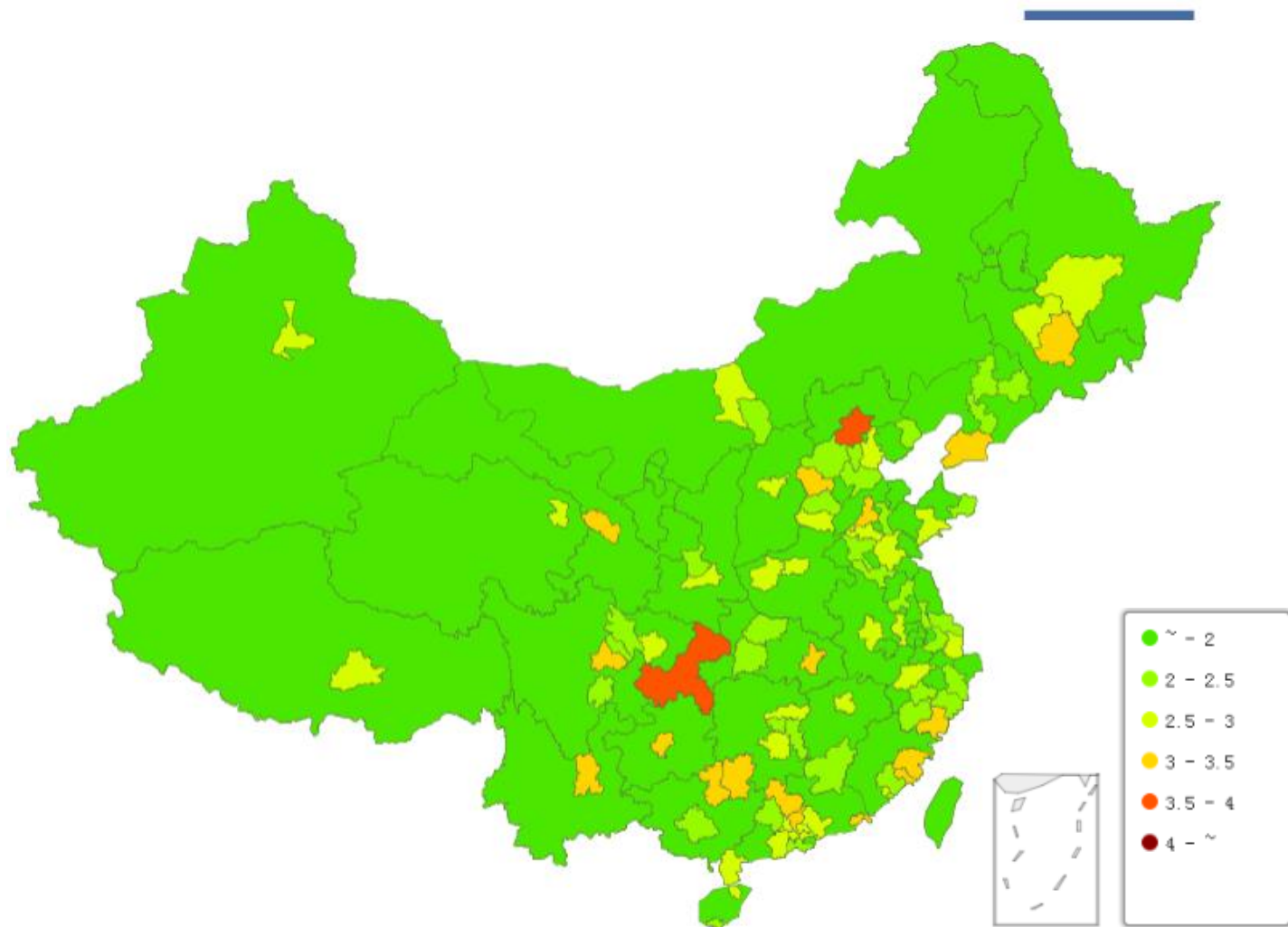
四维交通指数

	2017.Q2	同比变化	环比变化
北京	3.37	-0.86%	5.87%
石家庄	3.24	9.49%	3.92%
昆明	3.12	3.54%	2.28%
桂林	3.12	2.74%	4.10%
武汉	3.07	2.87%	2.60%
郑州	3.03	0.88%	-2.57%
贵阳	3.03	-1.14%	1.41%
兰州	3.01	-9.65%	4.48%
广州	2.96	8.73%	8.26%
济南	2.96	4.17%	0.34%
成都	2.95	5.37%	7.08%
南昌	2.90	7.17%	1.27%
哈尔滨	2.87	3.92%	-4.42%
长沙	2.86	6.92%	5.46%
深圳	2.83	0.99%	9.97%
重庆	2.83	6.90%	4.70%
西安	2.80	-3.72%	7.73%
大连	2.79	9.25%	1.64%
南京	2.76	8.54%	3.81%
呼和浩特	2.76	-6.57%	-2.91%



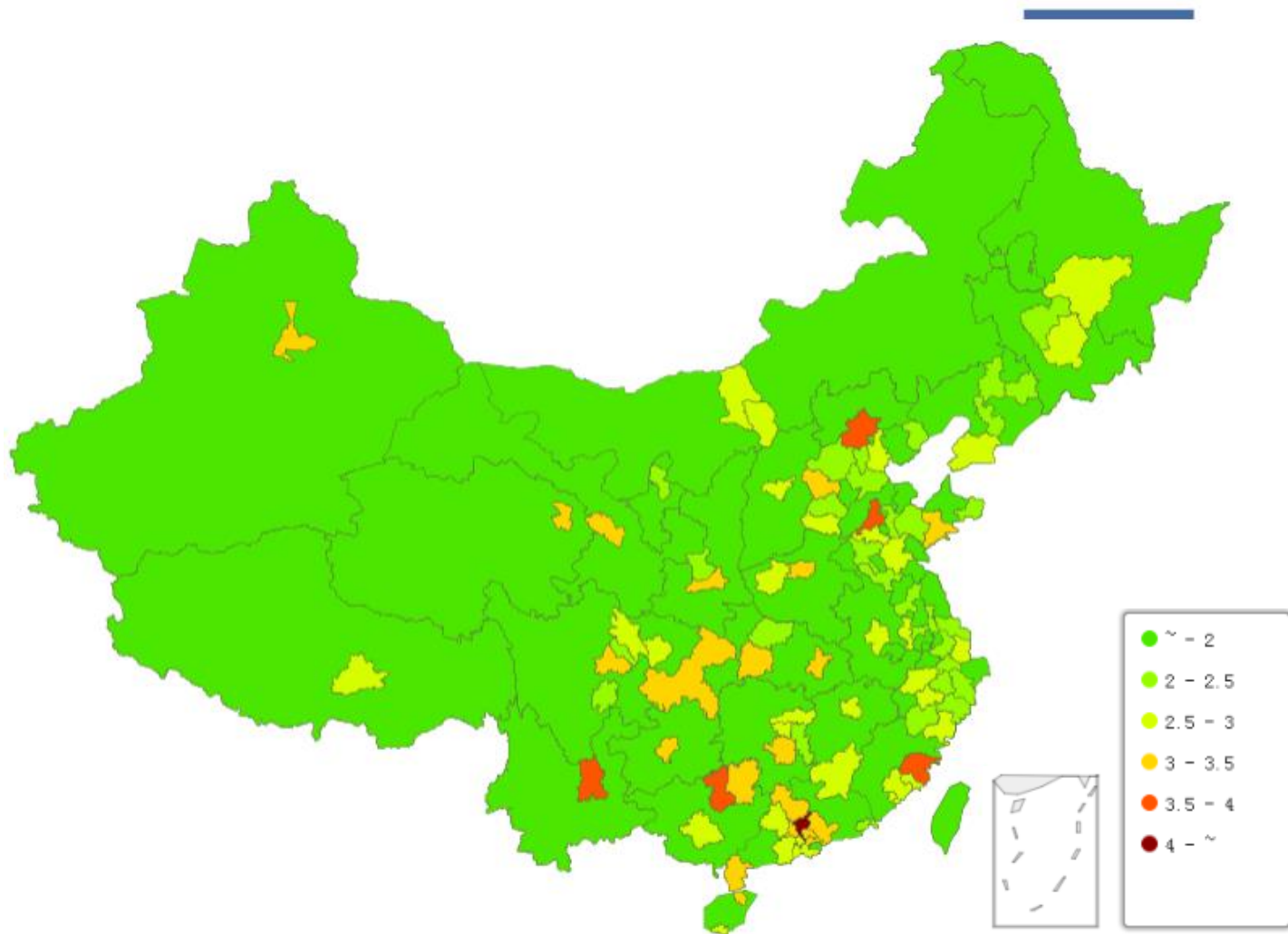
- 2017年二季度全国100+城市拥堵排名 TOP 20中，一线及新一线城市占据了一半的席位，另外还有7个二线城市和3个三线城市上榜，上海是唯一未上榜的超大型城市，其交通状况优于其他一线城市；
- 与2016年同期相比，TOP 20中有5个城市拥堵指数有所下降，分别为北京、贵阳、兰州、西安和呼和浩特，其他城市拥堵状况均有所加剧；

2017二季度100城市早高峰状况



- 2017年二季度期间，100+城市中仅有北京、重庆的早高峰拥堵指数超过3.5，一南一北相互呼应；
- 总体来看，南方城市与北方城市早高峰拥堵程度相当，长三角、珠三角和京津冀三大经济圈也基本持平；

2017二季度100城市晚高峰状况

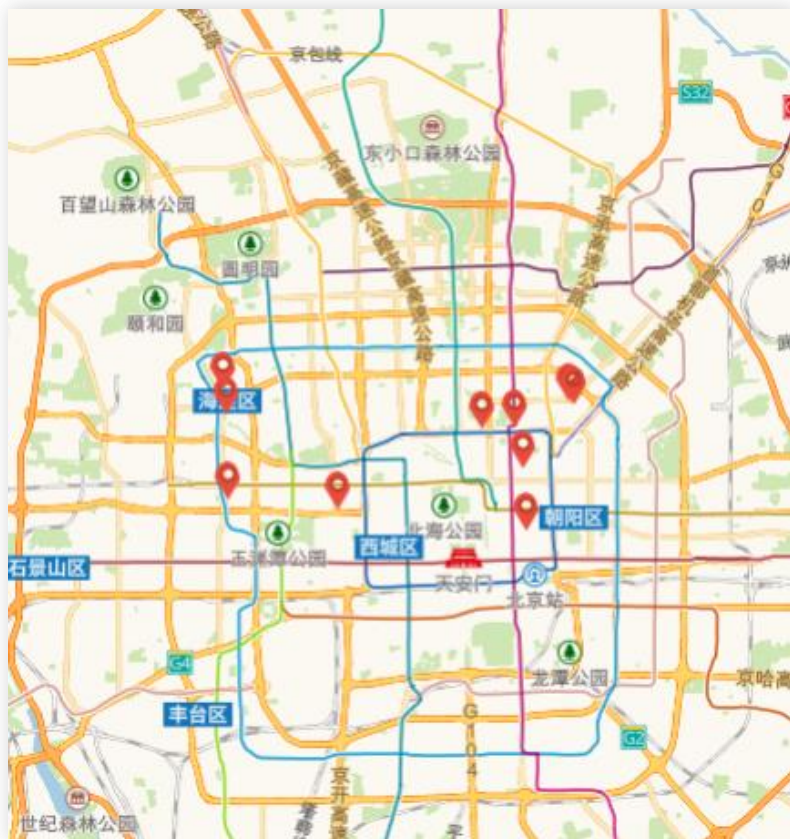


- 从各城市晚高峰的拥堵状况来看，南方城市较北方城市更为严重，其中广州为全国之最；
- 二季度气候转暖，两个“小长假”也为南方各个旅游城市增加了不少车流量；另外这也证明了南方城市的夜生活比北方城市更加丰富多彩；



城市快速路拥堵排名-北京

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	东三环	从静安里至分钟寺桥	6.24
2	东二环	从左安门桥至东直门桥	5.58
3	东三环	从方庄桥至三元桥	5.52
4	北二环	从官园桥至东直门北桥	5.49
5	西三环	从玉泉营桥至紫竹院路	5.24
6	西三环	从苏州桥至万柳园	4.96
7	东二环	从东直门北桥至光明桥	4.79
8	北二环	从东直门桥至西直门桥	4.63
9	西二环	从右安门桥至官园桥	4.57
10	万泉河快速路	从圆明园西路至苏州桥	4.46

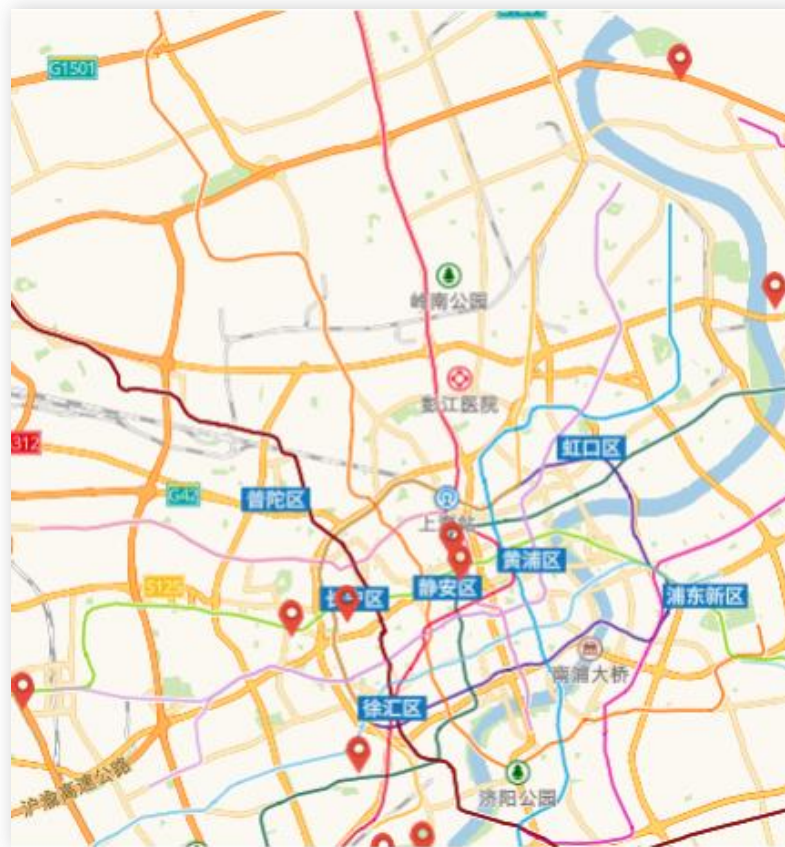


- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；
- 北京整体交通状况是西部优于东部，南部优于北部；



城市快速路拥堵排名-上海

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	延安高架路	从虹桥国际机场至四川中路	5.07
2	内环高架路西段	从曹杨路至沪闵高架路	4.65
3	延安高架路	从四川中路至虹桥国际机场	4.17
4	沪闵高架路	从报春路至漕溪北路	4.16
5	上中路隧道	从林浦路至中环路	3.92
6	南北高架路	从蕙川公路至济阳路	3.79
7	外环高速公路北段	从西侧凌海路出入口至沪太路	3.78
8	建虹路高架	从虹渝高架路至华翔路	3.6
9	上中路隧道	从中环路至林浦路	3.54
10	五洲大道	从外环高速公路至浦东北路	3.44

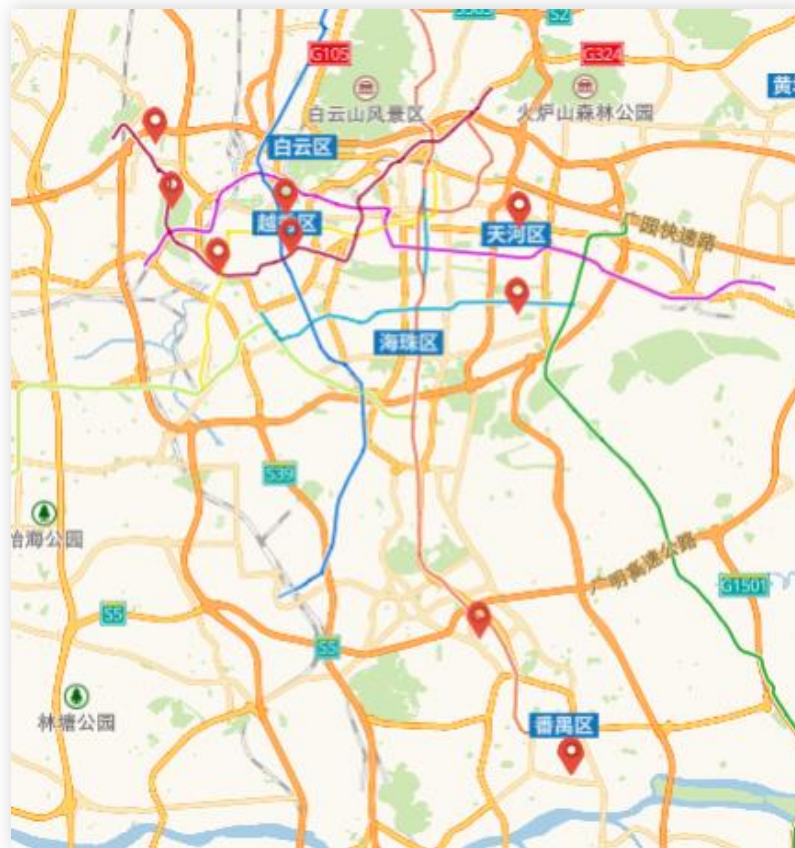


- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-广州

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	东濠涌高架	从麓湖路至内环路	6.06
2	增槎路	从松南青桥街至松南青桥街	5.12
3	东濠涌高架	从内环路至麓湖路	4.71
4	内环路	从广州火车站至广州火车站	4.14
5	内环路	从机场高速公路至机场高速公路	4.13
6	科韵路	从南沙港快速路至中山大道西	4.08
7	科韵路	从中山大道西至南沙港快速路	3.29
8	新光快速路	从江海大道至光明北路	3.02
9	番禺大道北	从华南快速至草河二街	2.48
10	番禺大道北	从草河二街至华南快速	2.31

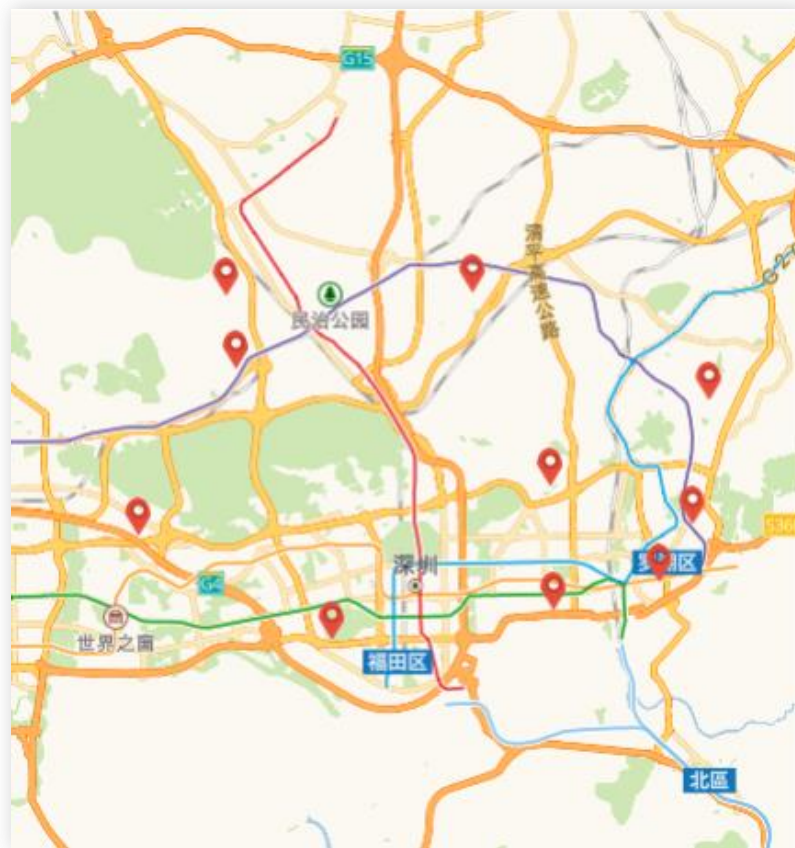


- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-深圳

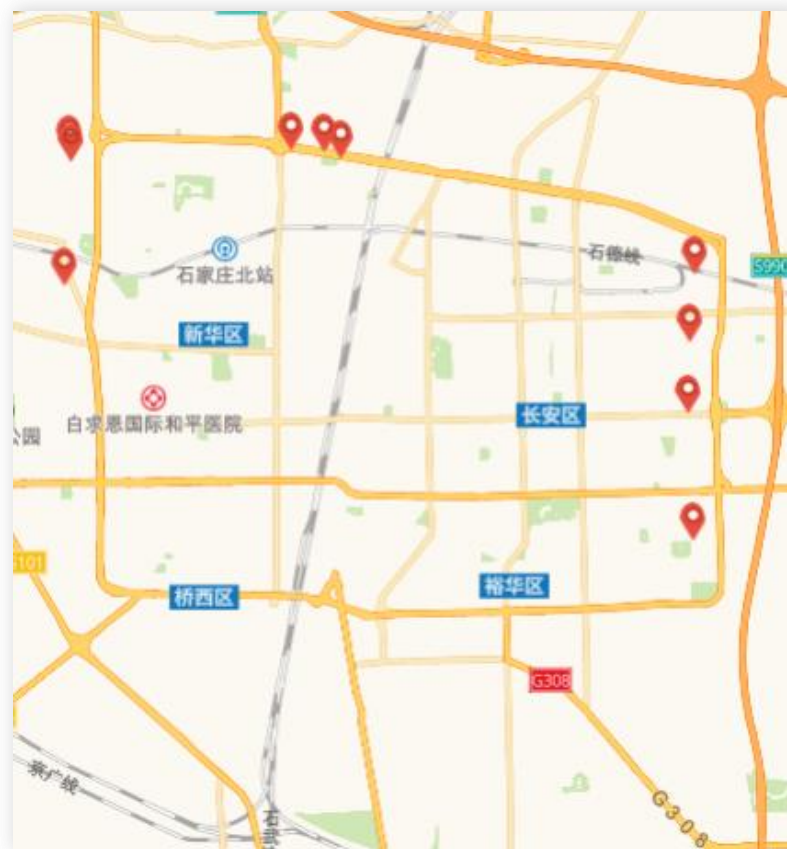
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	沿河南路	从罗芳立交桥至人民南路	3.94
2	泥岗西路	从北环大道至红岭路	2.94
3	北环大道	从宝安大道至泥岗西路	2.89
4	福龙路	从石龙路至香蜜湖路	2.81
5	沿河北路	从罗芳立交桥至爱国路	2.79
6	丹平快速路	从丹平路至沙湾路	2.72
7	南坪快速路	从留仙大道至北环大道	2.7
8	滨河大道	从文锦南路（沿河南路）至滨海大道	2.67
9	福龙路	从香蜜湖路至石龙路	2.55
10	滨河大道	从滨海大道至文锦南路（沿河南路）	2.37



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-石家庄

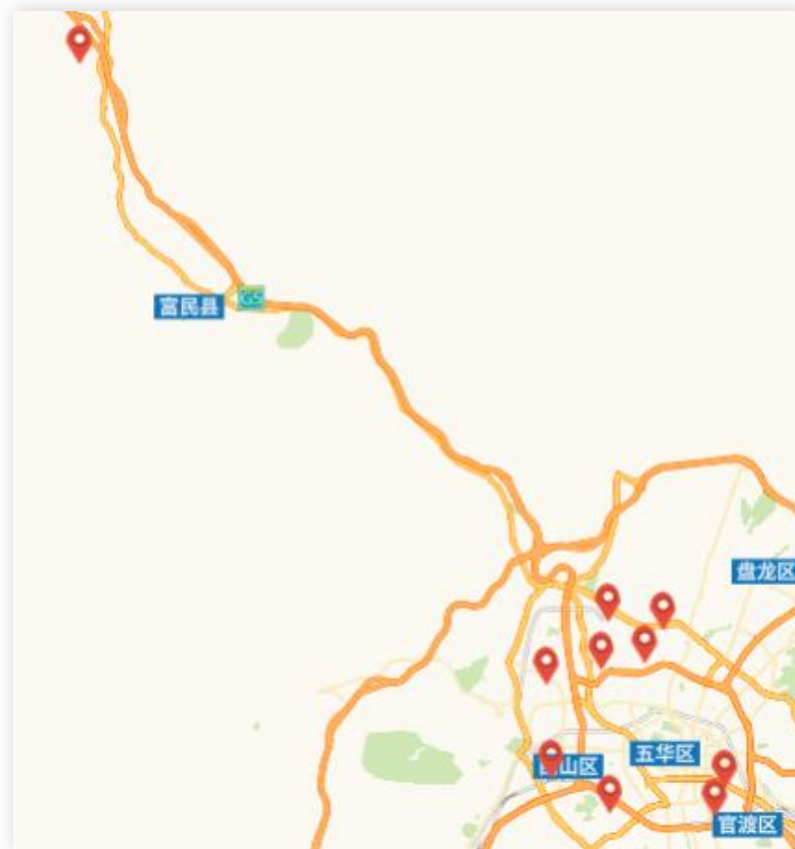
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	西二环北路	从北二环西路至中山西路	4.07
2	北二环东路	从红星街至东二环北路	3.52
3	东二环北路	从北二环东路至中山东路	3.4
4	东二环北路	从中山东路至北二环东路	3.09
5	北二环西路	从西二环北路至红星街	3.08
6	北二环东路	从东二环北路至红星街	3.06
7	北二环西路	从红星街至西二环北路	2.64
8	西二环北路	从中山西路至北二环西路	2.58
9	东二环南路	从南二环东路至中山东路	2.46
10	东二环南路	从中山东路至南二环东路	2.39



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-昆明

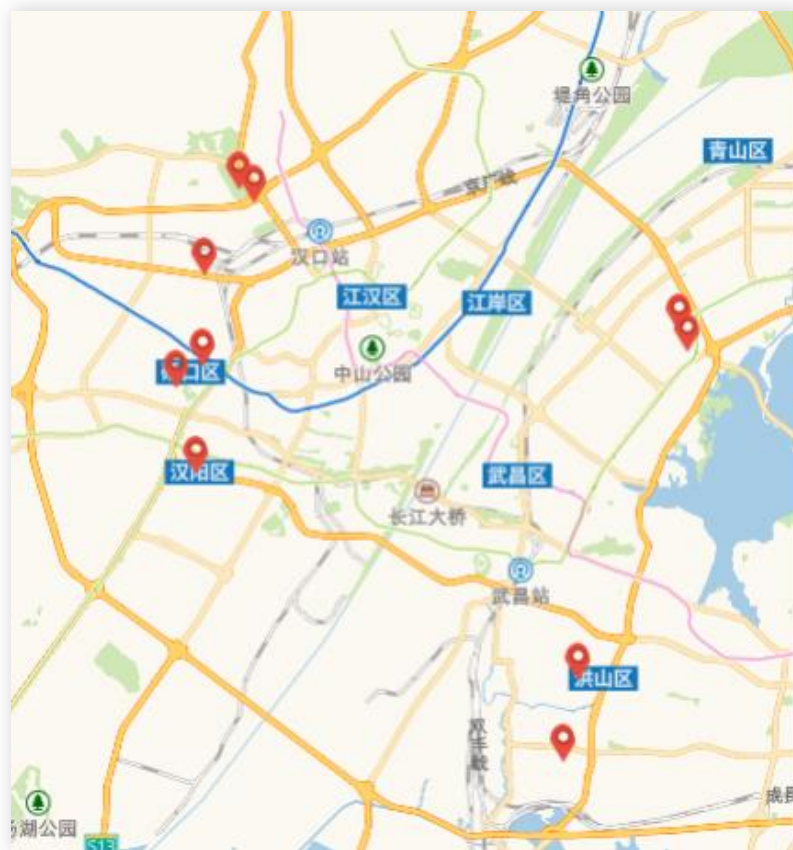
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	二环东路	从小庄立交桥至石虎关立交	3.36
2	北三环	从西三环至金色大道	3.3
3	二环东路	从石虎关立交至小庄立交桥	3.01
4	北三环	从金色大道至西三环	2.92
5	二环北路	从小庄立交桥至二环西路	2.89
6	二环南路	从二环北线至汕昆高速公路	2.86
7	二环北路	从二环西路至小庄立交桥	2.71
8	二环西路	从二环北路至二环南路	1.86
9	二环西路	从二环南路至二环北路	1.59
10	京昆高速公路昆明段	从二环北路至禄金	1.53



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-武汉

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	二环线西段	从长丰大道至琴台大道	5.17
2	新湾路	从三环线至新湾五路	4.91
3	二环线东段	从和平大道至珞狮路	4.86
4	二环线西段	从龙阳大道至汉西一路	4.83
5	珞狮路高架桥	从珞狮南路至尤李立交	4.48
6	二环线东段	从尤李立交至红庙立交桥	4.09
7	长丰大道高架	从二环线至三环线	4.03
8	珞狮路高架桥	从尤李立交至珞狮南路	3.41
9	新湾一路	从常青立交桥至红旗渠路	3.15
10	二环线南段	从珞狮路至龙阳大道	2.76



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-贵阳

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	东山路至东二环高速公路	从东二环高速公路至东山路	4.57
2	南垭路	从观山东路至盐沙大道	4.03
3	西二环中段	从五里冲立交至北京路	3.87
4	西二环北段	从北京路至北二环	3.38
5	东二环高速公路	从富源北路至新添立交	2.77
6	车站路	从富源北路至嘉润路	2.61
7	东二环高速公路	从新添立交至富源北路	2.46
8	北二环高速公路	从东二环至金朱东路	2.37
9	北二环高速公路	从金朱东路至东二环	2.14
10	西二环北段	从北二环至北京路	2.09



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-成都

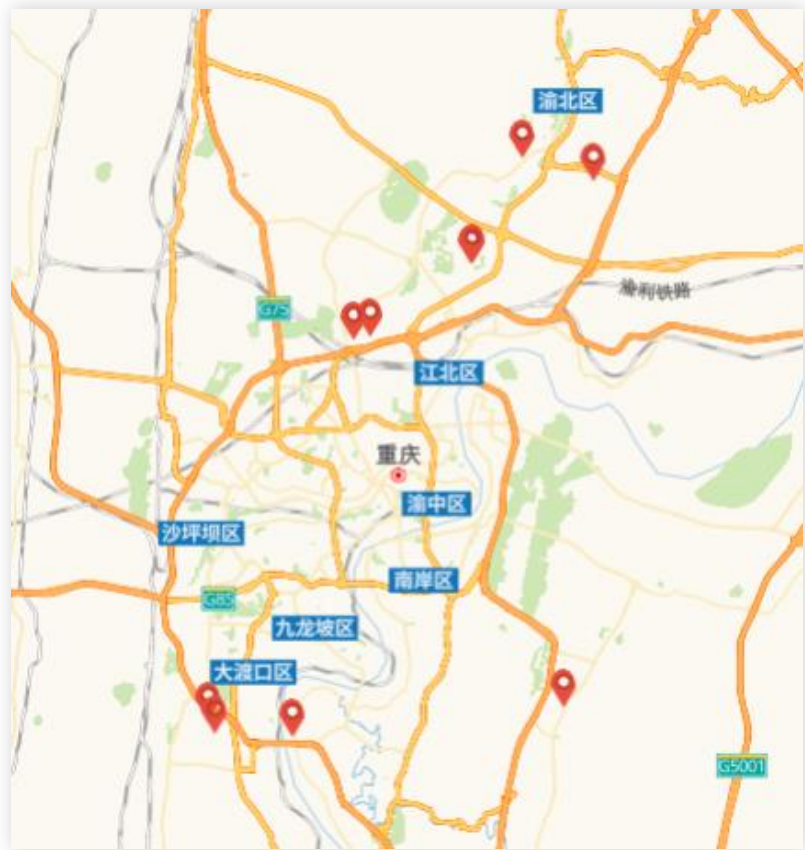
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	二环高架路西段	从金牛大道至丽都路	8.04
2	二环高架路西段	从永丰路至清溪西路	5.18
3	二环高架路北段	从建设北路至金牛大道	5.11
4	二环高架路东段	从府青路至龙兴大道	3.8
5	二环高架路南段	从龙兴大道至永丰路	3.72
6	二环高架路东段	从琉璃路至建设北路	3.43
7	二环高架路北段	从清溪西路至府青路	3.39
8	三环路南段	从佳灵路至成龙大道	3.29
9	二环高架路南段	从丽都路至琉璃路	2.9
10	成温高架	从苏坡立交至蜀都大道	2.75



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-重庆

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	机场南联络道	从新龙湾互通至机场路	3.69
2	内环快速路至红光大道	从内环快速路至红光大道	3.54
3	内环快速路西段	从北环立交至西城大道	2.96
4	内环快速路西段	从迎宾大道至江北农场	2.72
5	内环快速路北段	从峡江路至北环立交	2.41
6	内环快速路北段	从江北农场至海尔路	2.03
7	机场南联络道	从机场路至新龙湾互通	2.01
8	机场路	从G 2 1 0 至人和立交桥	1.94
9	机场路	从人和立交桥至G 2 1 0	1.92
10	玉马路	从内环快速路至蔷薇路	1.83



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-南京

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	龙蟠南路	从机场连接线至长乐路	5.56
2	龙蟠南路	从长乐路至机场连接线	5.35
3	内环北线	从玄武大道至内环西线	4.86
4	内环东线	从内环北线至长乐路	4.61
5	南京扬子江隧道	从江东北路至定向河路	4.6
6	内环北线	从内环西线至玄武大道	4.55
7	内环东线	从长乐路至内环北线	4.54
8	卡子门大街高架	从绕城高速公路至机场连接线	4.08
9	内环西线	从内环北线至应天大街高架	3.51
10	应天大街高架	从秦虹南路至浦口大道	2.97



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-呼和浩特

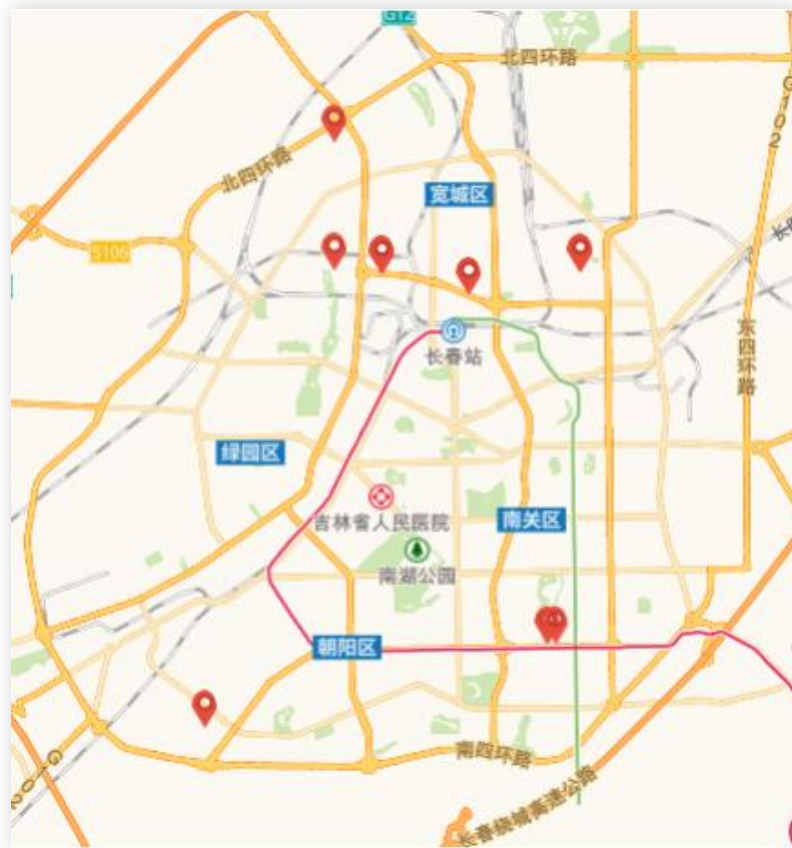
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	南二环快速路	从科尔沁快速路至西二环快速路	1.61
2	南二环快速路	从西二环快速路至科尔沁快速路	1.6
3	鄂尔多斯东街	从滨河北路至怡水园	1.51
4	西二环快速路	从南二环快速路至北二环快速路	1.46
5	东二环路	从北二环路至鄂尔多斯东街	1.46
6	S 1 0 3	从 S 3 1 至南二环	1.23
7	西二环快速路	从北二环快速路至南二环快速路	1.22
8	机场高速公路	从京藏高速公路至新华东街	1.15
9	科尔沁快速路	从察哈尔立交桥至 S 2 9	1.12
10	北二环快速路	从察哈尔立交桥至西二环快速路	0.99



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-长春

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	南部快速路	从会展大街至硅谷大街	2.94
2	东部快速路	从远达大街至仙台立交桥	2.63
3	北部快速路	从青冈立交桥至东荣大路	2.62
4	南部快速路	从硅谷大街至会展大街	2.4
5	西部快速路	从青年路至卫星立交桥	2.37
6	西部快速路	从卫星立交桥至青年路	2
7	北部快速路	从东荣大路至青冈立交桥	1.88
8	亚泰大街快速路	从南环城路至北环城路	1.79
9	东部快速路	从仙台立交桥至远达大街	1.61
10	硅谷大街	从电台街至卓越大街	1.09

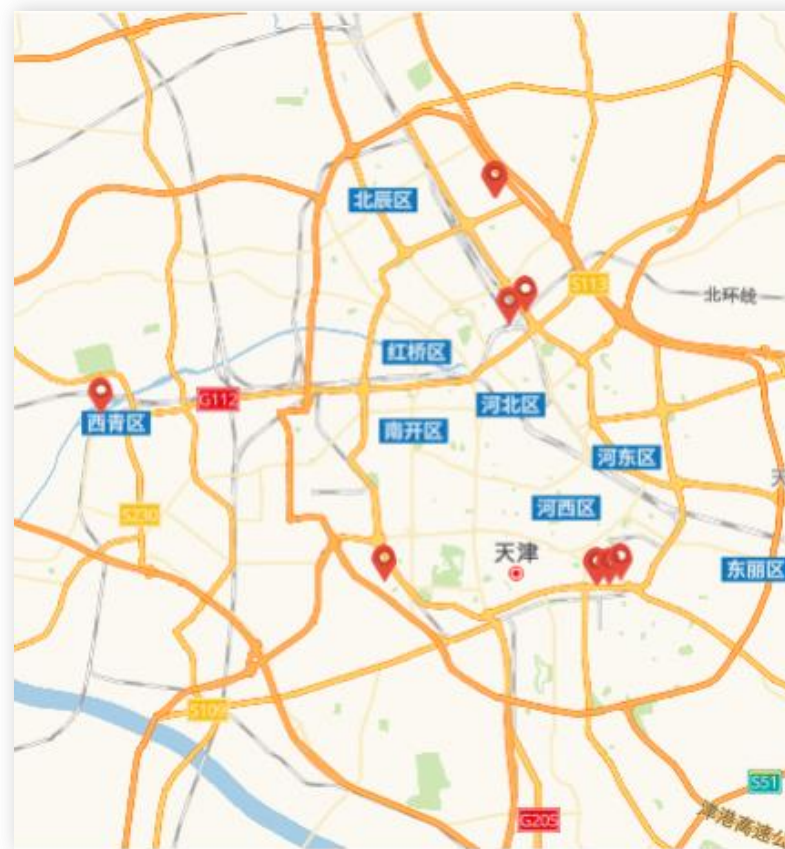


- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-天津

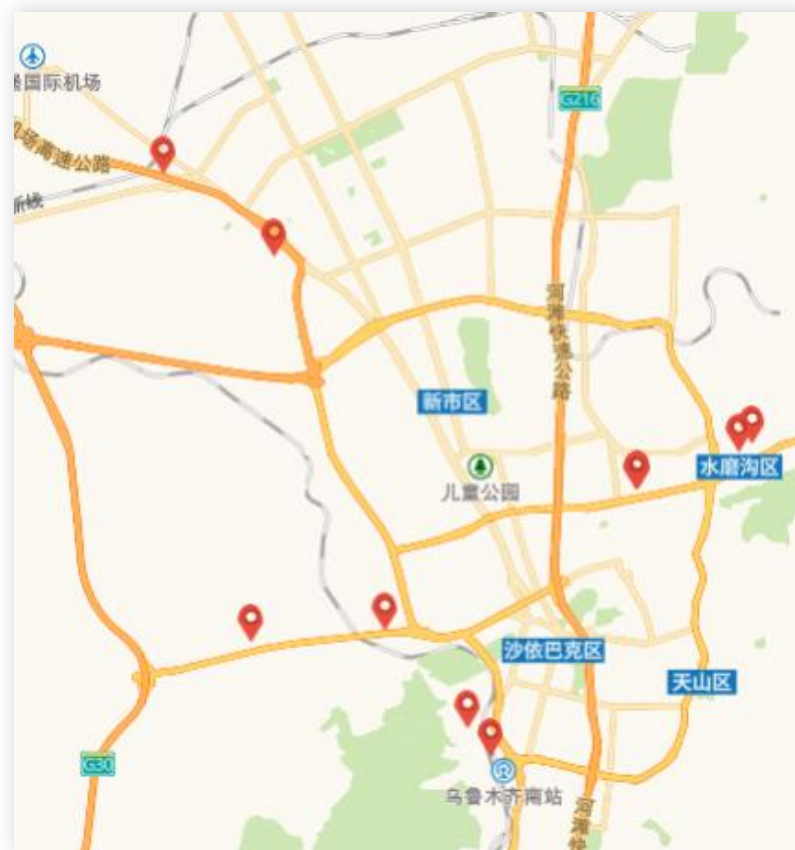
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	黑牛城道	从微山路至八里台桥	3.37
2	黑牛城道	从八里台桥至微山路	3.22
3	志成路	从天泰路至红星桥	2.26
4	西青道	从天泰路至青致路	2.2
5	昆仑路	从外环东路至微山路	2.17
6	淮河道	从铁东北路至外环北路	2.13
7	志成路	从外环东路至天泰路	1.96
8	淮河道	从外环北路至铁东北路	1.94
9	红旗南路	从八里台桥至复康路	1.9
10	昆仑路	从微山路至外环东路	1.86



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-乌鲁木齐

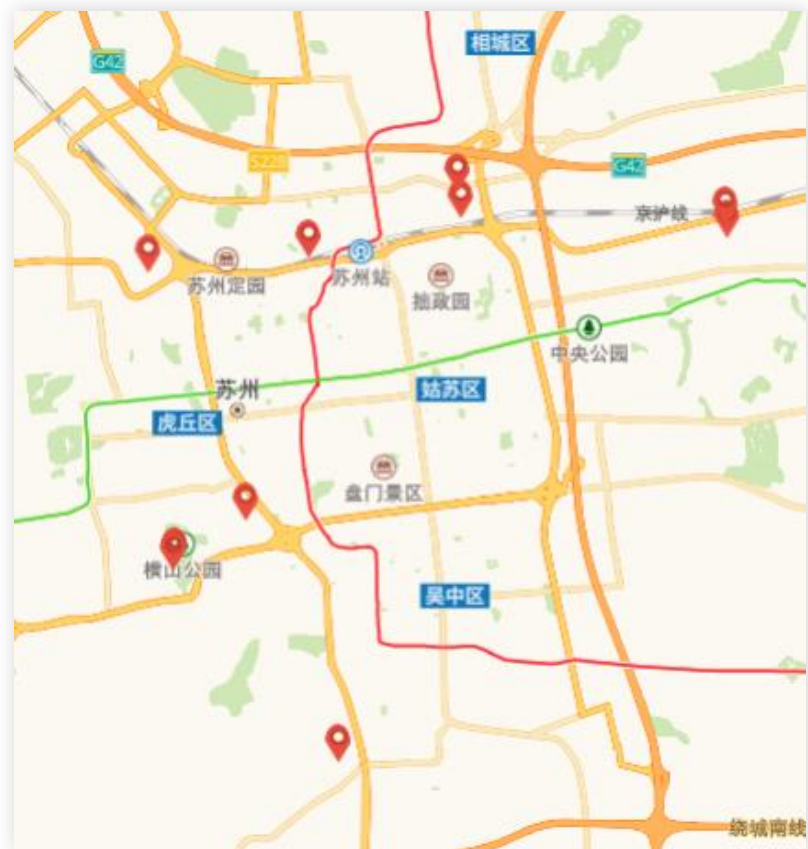
排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	乌昌路	从河南西路至北站东路	4.36
2	克西路高架	从温泉路高架至克拉玛依西街	3.59
3	西山快速路	从西虹东路至乌奎高速公路	3.39
4	西山快速路	从乌奎高速公路至西虹东路	3.06
5	温泉路高架	从温泉东路至克西路高架	2.91
6	西外环高架	从外环路西段至外环路南段	2.86
7	外环路	从蜘蛛山立交桥至机场高速公路	2.82
8	克西路高架	从克拉玛依西街至温泉路高架	2.77
9	温泉路高架	从克西路高架至温泉东路	2.72
10	外环路南段	从奇台路至团结路	2.67



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-苏州

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	至和西路高架	从至和西路至苏虹中路	3.5
2	北环快速路	从苏虹路至太湖大道高架路	3.5
3	北环快速路	从太湖大道高架路至苏虹路	3.01
4	南环快速路	从独墅湖大道至苏福路	2.91
5	友新快速路	从S230至友新立交	2.68
6	至和西路高架	从苏虹中路至至和西路	2.67
7	东环快速路	从相城大道至独墅湖大道	2.58
8	东环快速路	从独墅湖大道至相城大道	2.58
9	南环快速路	从苏福路至独墅湖大道	2.56
10	西环快速路	从S228至友新立交	2.33



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；

城市快速路拥堵排名-杭州

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	中河高架	从江南大道至上塘高架	4.56
2	中河高架	从上塘高架至江南大道	4.27
3	秋石高架	从中河高架至江南大道	2.98
4	留石快速路	从石祥路至秋石高架	2.96
5	滨江彩虹快速路	从杭新景高速公路至江晖路	2.93
6	上塘高架	从中河高架至南庄兜枢纽	2.88
7	滨江彩虹快速路	从江晖路至杭新景高速公路	2.78
8	留石快速路	从秋石高架至石祥路	2.23
9	德胜快速路	从江东大道至文一路	1.9
10	石大快速路	从杭浦高速公路至秋石高架	1.76

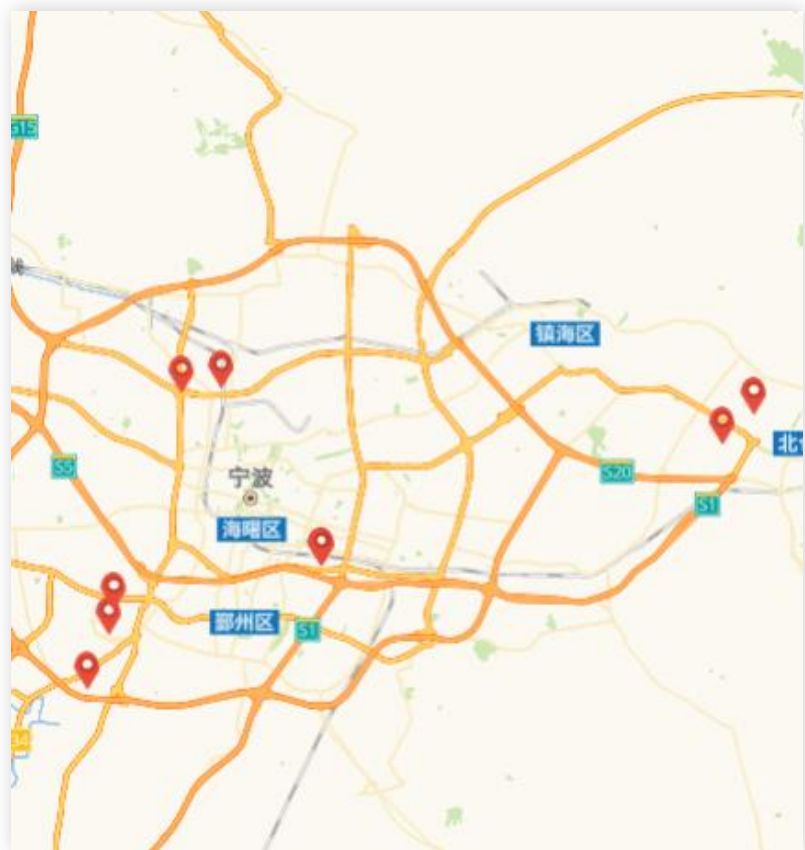


- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



城市快速路拥堵排名-宁波

排名	道路名称	路段	拥堵指数
1	北环高架	从康桥南路至沈海高速公路	2.02
2	北环高架	从沈海高速公路至康桥南路	1.98
3	宁波大碛疏港公路	从迎宾路至甬台温高速公路	1.87
4	宁波大碛疏港公路	从甬台温高速公路至迎宾路	1.77
5	机场路南延	从甬临线至东环北路	1.7
6	南环高架	从福明南路至机场路高架	1.57
7	机场路南延	从东环北路至甬临线	1.55
8	南环高架	从机场路高架至福明南路	1.28
9	机场路高架	从机场路南延至保国寺互通	1.18



- 以上主要关注城市快速路，高速及其他次级道路不在本次排名范围内；



100城市交通指数排名

排名	城市	交通指数	同比变化	环比变化	平均车速	城市分级
1	北京市	3.37	-0.86%	5.87%	33.57	一线
2	石家庄市	3.24	9.49%	3.92%	34.06	二线
3	昆明市	3.12	3.54%	2.28%	34.78	二线
4	桂林市	3.12	2.74%	4.10%	35.02	三线
5	武汉市	3.07	2.87%	2.60%	35.23	新一线
6	郑州市	3.03	0.88%	-2.57%	35.44	二线
7	贵阳市	3.03	-1.14%	1.41%	35.80	二线
8	兰州市	3.01	-9.65%	4.48%	36.10	三线
9	广州市	2.96	8.73%	8.26%	36.24	一线
10	济南市	2.96	4.17%	0.34%	36.41	二线
11	成都市	2.95	5.37%	7.08%	36.45	新一线
12	南昌市	2.90	7.17%	1.27%	36.52	二线
13	哈尔滨市	2.87	3.92%	-4.42%	36.67	二线
14	长沙市	2.86	6.92%	5.46%	36.83	新一线
15	深圳市	2.83	0.99%	9.97%	37.10	一线
16	重庆市	2.83	6.90%	4.70%	37.20	新一线
17	西安市	2.80	-3.72%	7.73%	37.24	新一线
18	大连市	2.79	9.25%	1.64%	37.34	新一线
19	南京市	2.76	8.54%	3.81%	37.35	新一线
20	呼和浩特市	2.76	-6.57%	-2.91%	37.59	三线



100城市交通指数排名

排名	城市	交通指数	同比变化	环比变化	平均车速	城市分级
21	长春市	2.76	-0.28%	-1.98%	37.60	二线
22	海口市	2.70	4.11%	0.68%	37.93	二线
23	沈阳市	2.66	-5.44%	-2.72%	37.97	新一线
24	温州市	2.65	6.38%	7.85%	38.08	二线
25	天津市	2.65	5.62%	1.14%	38.09	新一线
26	乌鲁木齐市	2.65	-8.61%	-2.47%	38.10	二线
27	洛阳市	2.61	3.62%	-2.47%	38.12	二线
28	青岛市	2.60	5.33%	2.16%	38.37	新一线
29	福州市	2.55	11.60%	8.27%	38.72	二线
30	莆田市	2.52	6.74%	3.52%	38.73	三线
31	上海市	2.51	-0.58%	0.14%	38.96	一线
32	西宁市	2.51	-10.07%	4.77%	39.00	三线
33	厦门市	2.51	10.72%	-1.60%	39.04	新一线
34	杭州市	2.49	3.41%	8.85%	39.10	新一线
35	柳州市	2.48	3.46%	4.61%	39.18	三线
36	太原市	2.48	2.71%	2.71%	39.20	二线
37	珠海市	2.42	5.53%	6.46%	39.20	二线
38	汕头市	2.40	5.13%	6.95%	39.22	二线
39	肇庆市	2.39	6.22%	6.43%	39.35	四线
40	拉萨市	2.39	-4.95%	10.71%	39.37	四线



100城市交通指数排名

排名	城市	交通指数	同比变化	环比变化	平均车速	城市分级
41	吉林市	2.39	10.04%	-2.33%	39.43	三线
42	清远市	2.32	7.79%	4.32%	39.53	四线
43	合肥市	2.31	0.32%	3.80%	39.54	二线
44	惠州市	2.29	1.50%	8.33%	39.68	二线
45	南宁市	2.29	-0.70%	4.98%	39.78	二线
46	保定市	2.27	11.96%	2.06%	39.78	三线
47	淄博市	2.26	10.58%	0.00%	39.83	三线
48	东莞市	2.25	8.87%	11.89%	39.87	二线
49	衡阳市	2.24	8.76%	0.15%	39.93	三线
50	临沂市	2.23	-14.66%	0.77%	40.32	三线
51	邯郸市	2.23	-1.83%	4.19%	40.49	三线
52	泉州市	2.23	5.27%	4.03%	40.51	二线
53	襄阳市	2.22	7.53%	-1.18%	40.56	四线
54	秦皇岛市	2.22	3.79%	0.31%	40.62	三线
55	廊坊市	2.20	-0.33%	3.81%	40.65	三线
56	包头市	2.19	0.44%	-7.05%	40.91	三线
57	扬州市	2.19	6.26%	-1.29%	40.96	二线
58	威海市	2.18	2.14%	2.91%	41.21	三线
59	徐州市	2.17	5.88%	1.02%	41.24	二线
60	南充市	2.14	6.17%	-1.31%	41.30	三线



100城市交通指数排名

排名	城市	交通指数	同比变化	环比变化	平均车速	城市分级
61	中山市	2.13	2.42%	8.60%	41.30	三线
62	德阳市	2.13	7.40%	1.02%	41.33	三线
63	乐山市	2.13	-4.26%	-2.50%	41.34	四线
64	湛江市	2.12	1.75%	3.05%	41.45	三线
65	三亚市	2.10	2.40%	-7.05%	41.51	三线
66	赣州市	2.09	10.29%	4.17%	41.52	三线
67	沧州市	1.98	2.51%	-3.54%	41.59	四线
68	镇江市	1.98	3.39%	0.58%	41.69	三线
69	金华市	1.97	4.43%	6.73%	41.69	二线
70	泰安市	1.95	6.55%	-0.13%	41.88	四线
71	湘潭市	1.94	3.65%	1.25%	41.95	四线
72	鞍山市	1.93	3.83%	-4.37%	42.19	三线
73	丽水市	1.92	-6.46%	-6.29%	42.22	四线
74	唐山市	1.92	9.31%	-3.18%	42.31	三线
75	宁波市	1.92	1.35%	8.83%	42.31	新一线
76	烟台市	1.92	6.08%	5.53%	42.32	二线
77	绵阳市	1.86	9.90%	2.05%	42.34	三线
78	台州市	1.83	9.78%	7.69%	42.49	三线
79	江门市	1.83	2.73%	0.12%	42.93	四线
80	抚顺市	1.82	8.26%	-8.37%	43.26	三线



100城市交通指数排名

排名	城市	交通指数	同比变化	环比变化	平均车速	城市分级
81	株洲市	1.82	3.63%	3.42%	43.36	三线
82	银川市	1.79	-9.88%	0.59%	43.46	三线
83	邢台市	1.78	3.86%	3.03%	43.55	三线
84	苏州市	1.77	-1.52%	0.92%	43.63	新一线
85	潍坊市	1.75	10.97%	6.83%	43.70	二线
86	绍兴市	1.74	4.90%	4.01%	43.72	三线
87	淮安市	1.73	11.61%	1.50%	43.81	三线
88	泰州市	1.31	4.34%	4.50%	48.75	三线
89	常州市	1.72	2.63%	3.36%	43.82	二线
90	嘉兴市	1.72	12.65%	7.07%	44.06	二线
91	南通市	1.71	7.32%	1.34%	44.11	二线
92	衢州市	1.70	9.44%	-2.41%	44.13	三线
93	无锡市	1.69	11.28%	3.33%	44.15	新一线
94	盐城市	1.68	14.50%	-0.40%	44.39	三线
95	济宁市	1.66	1.05%	2.35%	44.68	三线
96	宿迁市	1.66	6.90%	4.19%	44.85	四线
97	咸阳市	1.64	5.25%	0.70%	44.99	三线
98	日照市	1.64	11.09%	5.05%	45.85	四线
99	湖州市	1.62	-5.46%	-1.04%	45.86	三线
100	芜湖市	1.53	-1.19%	-1.40%	46.91	三线



Content

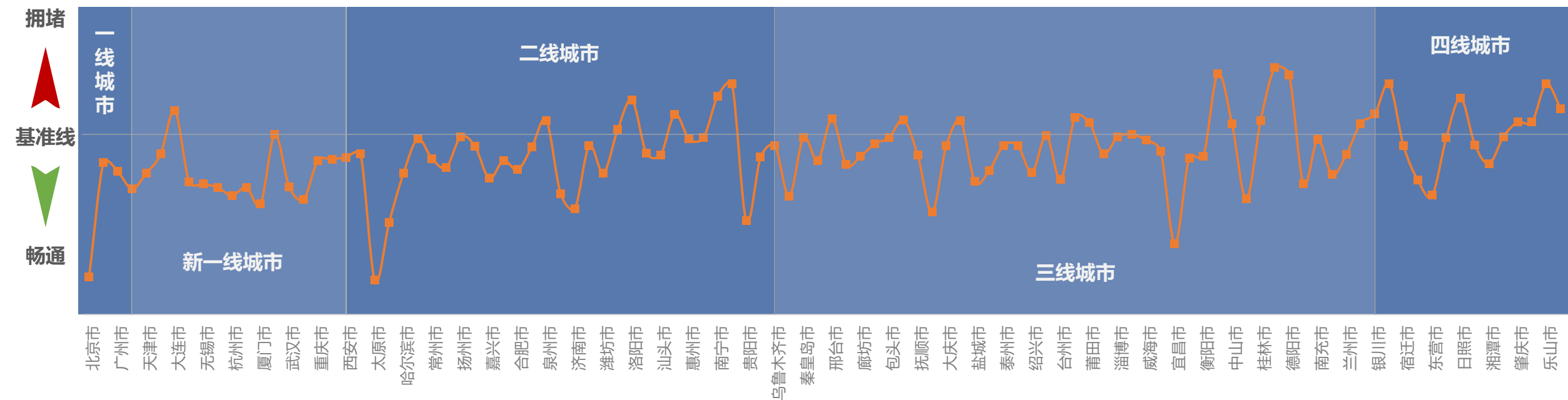
目录

01 ▶ 全国整体出行状况

02 ▶ 特征日交通状况分析



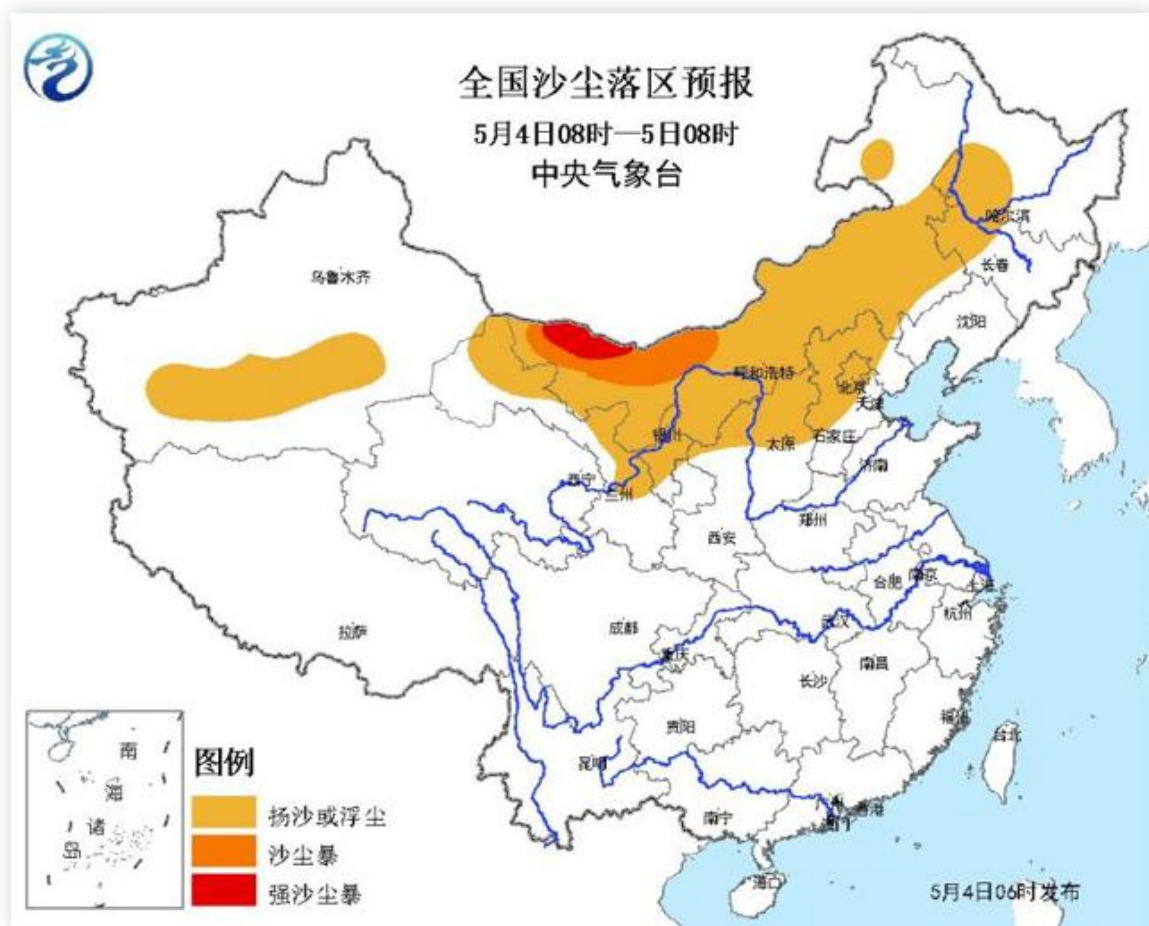
高考期间100城市早高峰交通变化



- 将各城市高考期间早高峰交通压力与6月工作日早高峰平均值进行对比，近75%的城市呈现下降态势，充分体现政府交管部门及公众对莘莘学子的重视；
- 一线及新一线城市中，仅有大连、青岛在高考期间早高峰交通压力略有增加；
- 二线城市中交通压力下降的城市数量占比为80%，三线城市为67%，四线城市为54%，可见城市级别越高交通压力下降所占比率越高；



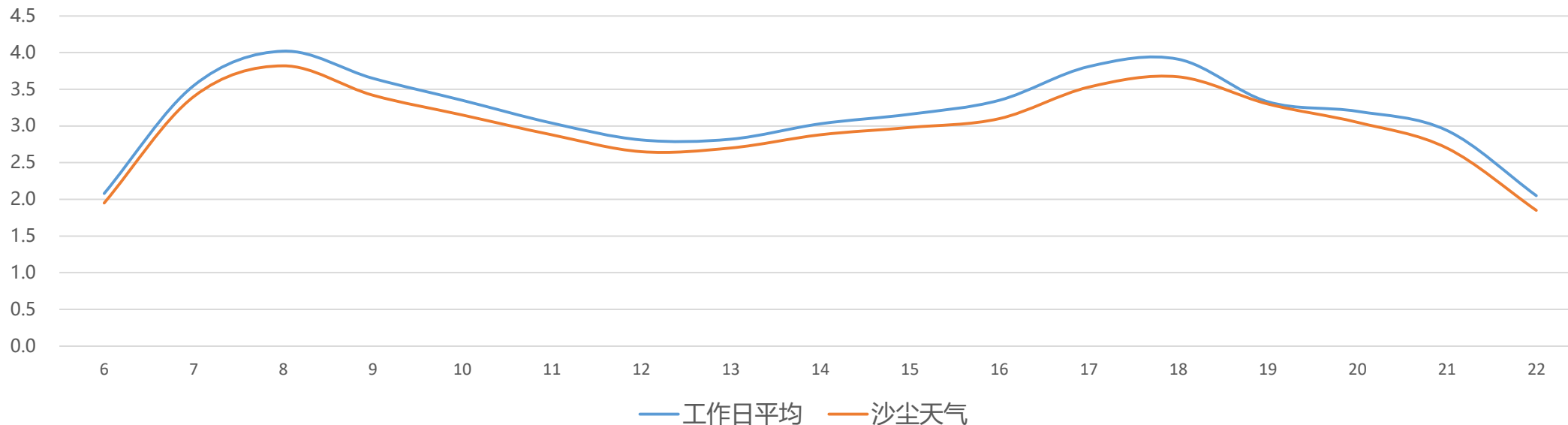
沙尘天气对城市交通的影响



注：以上天气信息来自中国气象局

- 5月4日至5日，北方诸多城市先后出现4~6级风，并有扬沙或浮尘天气；
- 北京、天津、石家庄、呼和浩特、太原、哈尔滨等各受影响城市的交通状况对此次恶劣天气的反应各有不同；

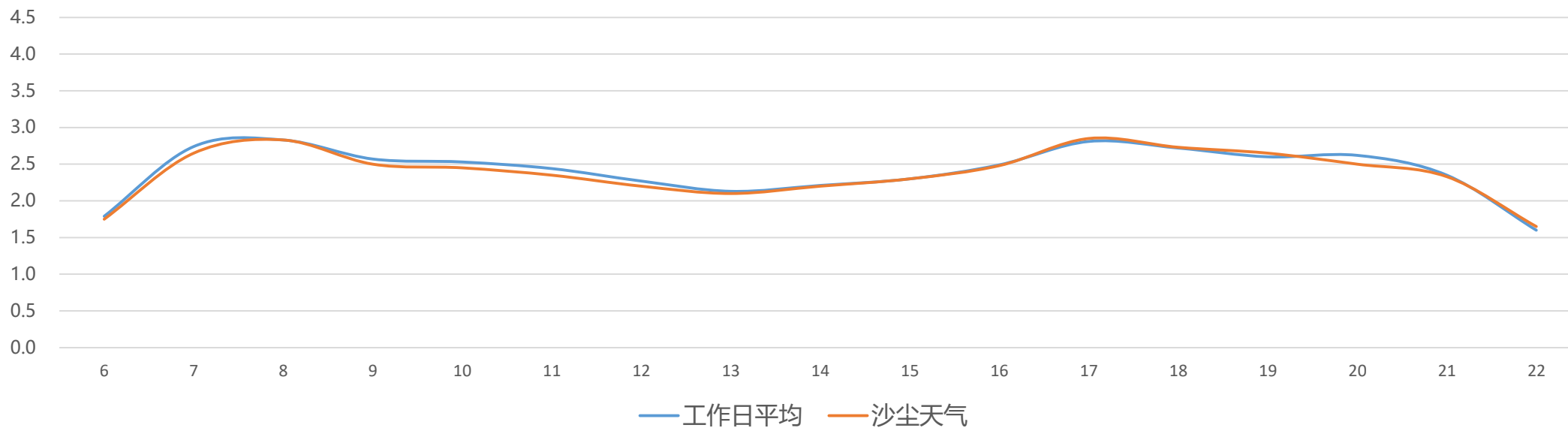
沙尘天气对城市交通的影响-北京



- 与5月工作日的拥堵指数平均值相比，北京在沙尘天气时交通状况反而有所好转，无论是早高峰还是晚高峰交通压力均有所下降；
- 据了解北京并未采取“停课”、“停工”等措施，交通压力下降可能与公众自觉减少外出有关；



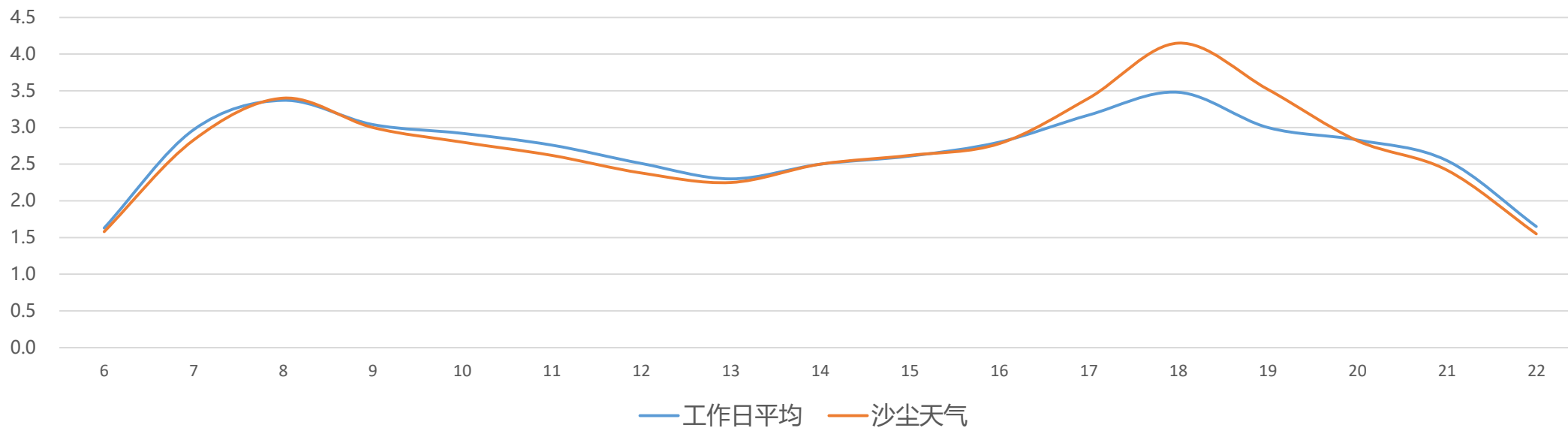
沙尘天气对城市交通的影响-天津



■ 天津在沙尘天气时交通状况与平日相比几乎无变化;



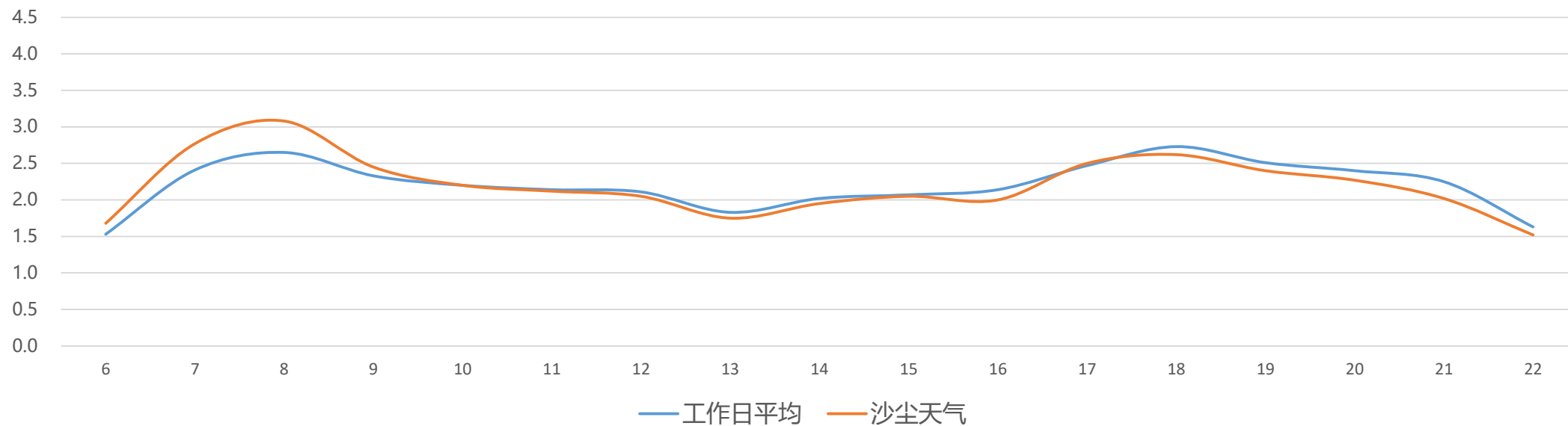
沙尘天气对城市交通的影响-石家庄



- 沙尘天气对石家庄交通的影响主要体现在晚高峰期间；沙尘天气晚高峰交通压力较平日上升15%；



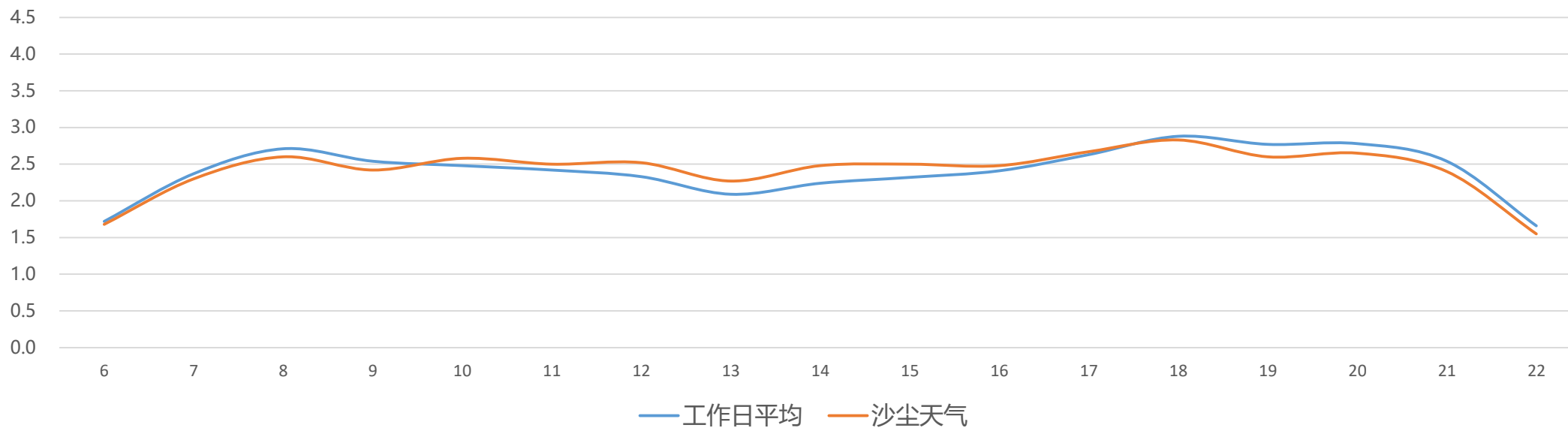
沙尘天气对城市交通的影响-呼和浩特



■ 沙尘天气期间，呼和浩特早高峰拥堵状况明显加剧，交通压力增加12%；



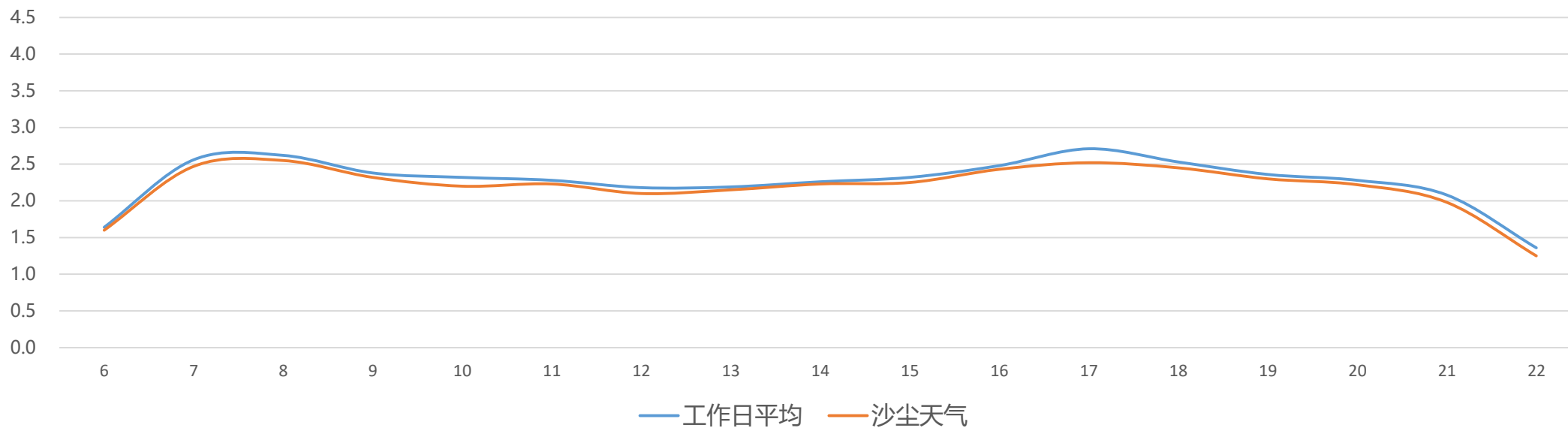
沙尘天气对城市交通的影响-太原



- 沙尘天气对太原早、晚高峰影响不大，但平峰期间交通压力有所增加；



沙尘天气对城市交通的影响-哈尔滨



■ 哈尔滨在沙尘天气时交通状况与平日相比几乎无变化;



2017二季度100城市“最堵日”分析

April



May



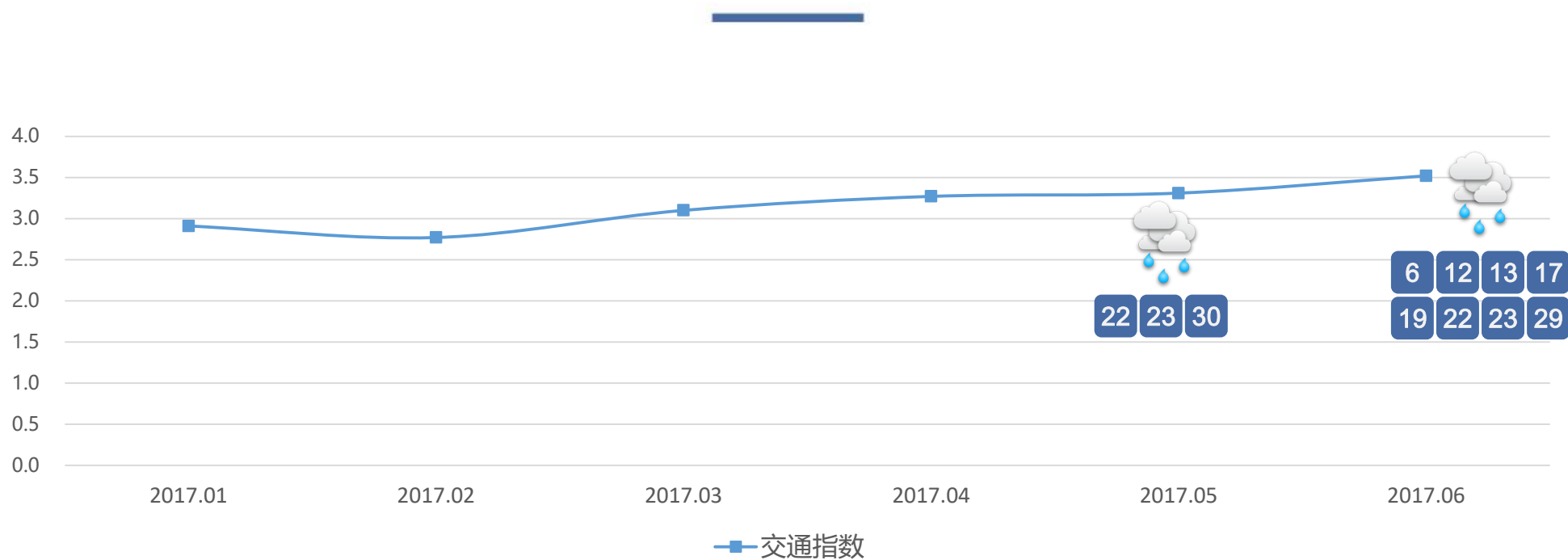
June



- 2017年二季度，对交通影响最大的两个因素分别是“降雨”和“小长假”；
- “降雨”对山东和南方诸多城市影响最为明显，近50+城市的二季度“最堵日”出现在6月份；
- 其次，有20+城市的“最堵日”出现在“小长假”前夕，其中囊括了全部一线城市及绝大部分新一线城市；



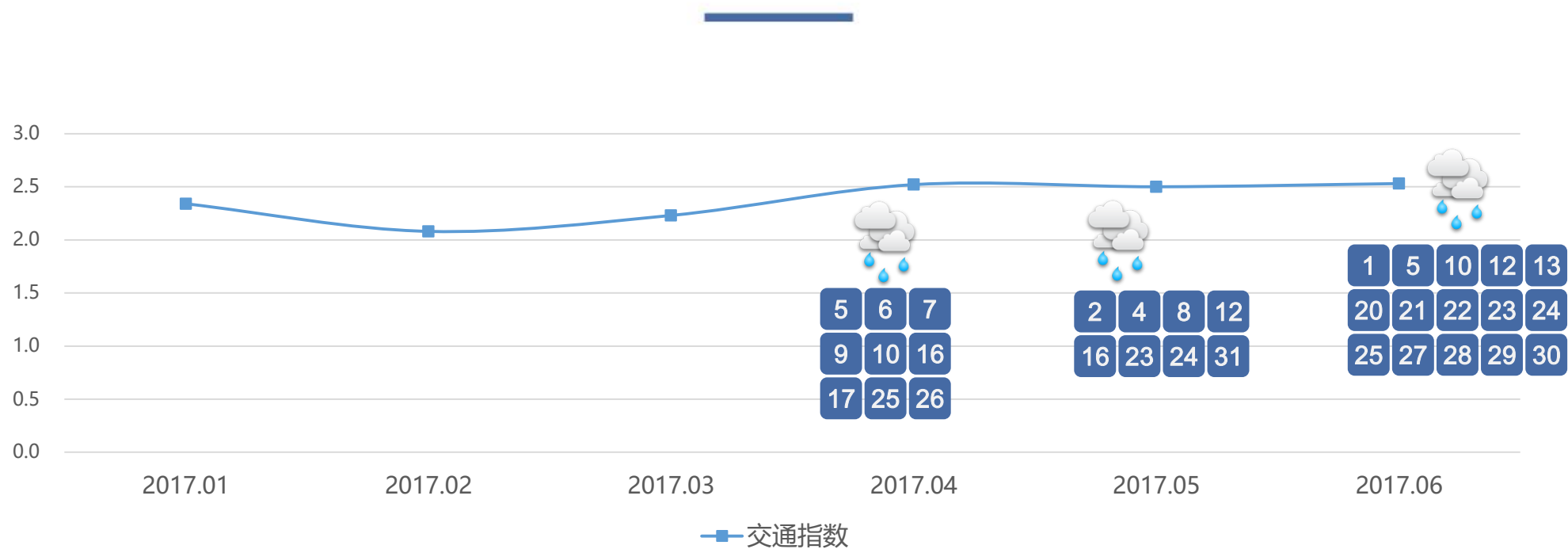
降雨对一线城市交通状况的影响-北京



- 随着雨季的到来，北京的拥堵状况逐渐加剧；
- 5月北京共有3天降雨，全部发生在休息日；
- 6月降雨天数明显增加，且绝大部分发生在工作日，对交通的影响也更加凸显；



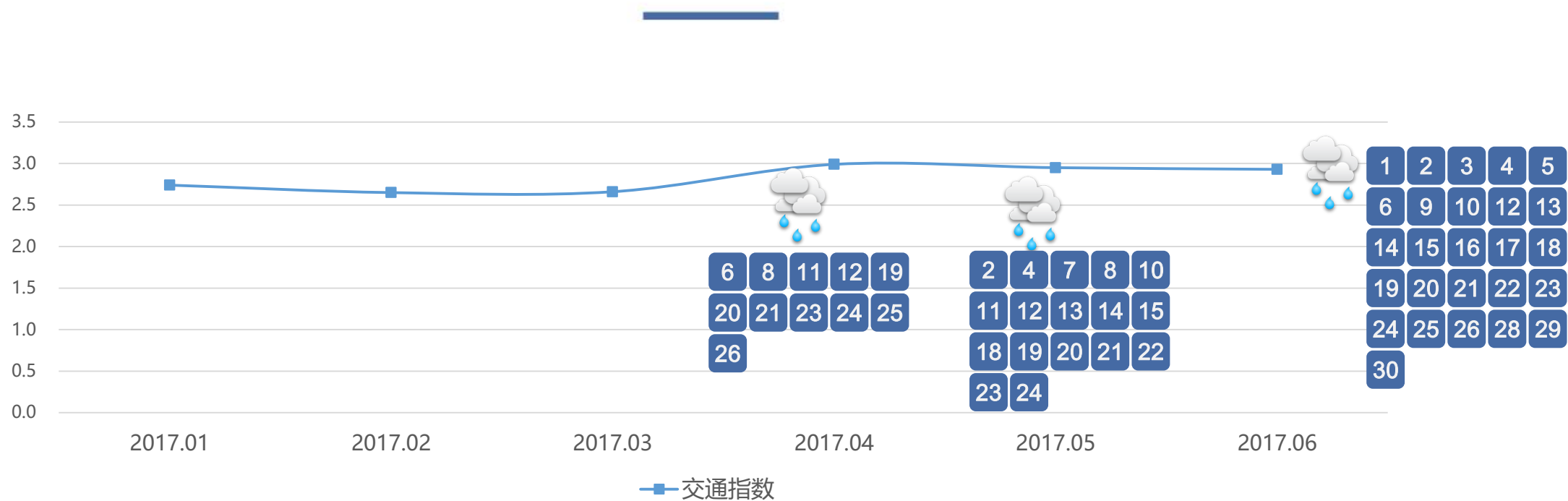
降雨对一线城市交通状况的影响-上海



- 进入“梅雨季节”以来，上海降雨逐步增多，拥堵指数较一季度明显增长，但总体来看上海交通状况好于其他一线城市；



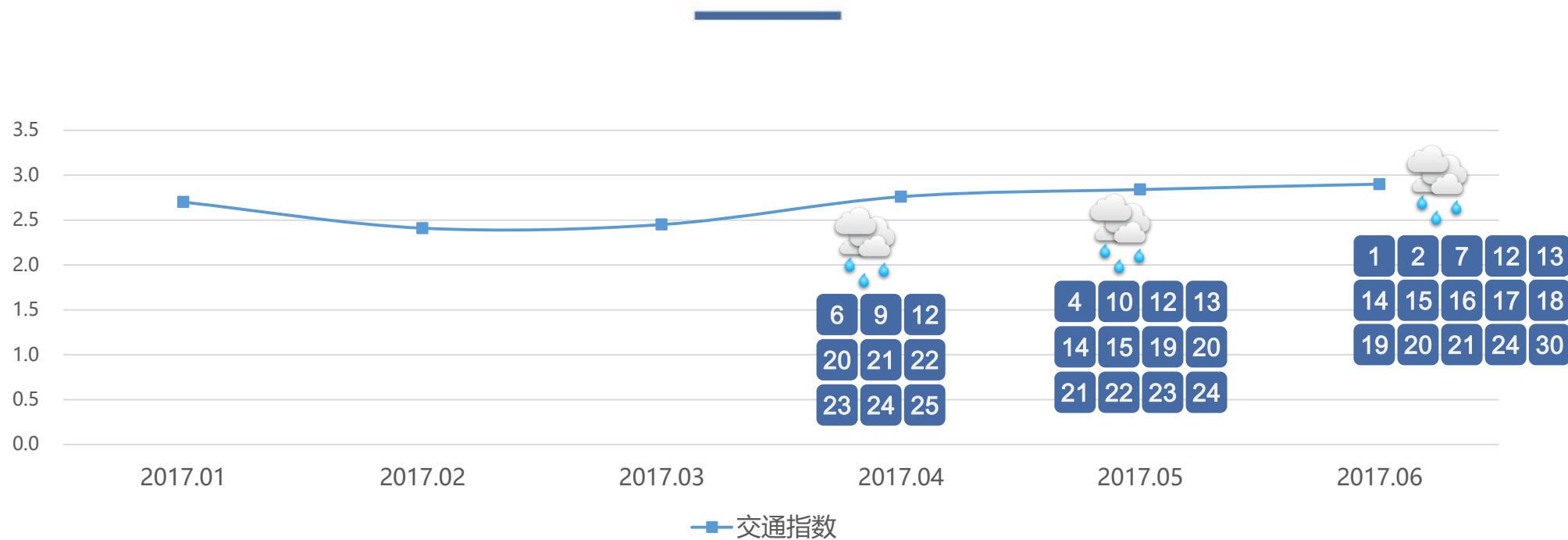
降雨对一线城市交通状况的影响-广州



- 广州是一线城市中降雨天数最多的城市，尤其6月份广州几乎每天都有降雨；
- 虽然二季度广州的交通压力较一季度也有所增加，但广州市民对降雨的适应度明显好于其他城市；



降雨对一线城市交通状况的影响-深圳



- 一线城市中，深圳二季度降雨天数仅次于广州排名第二，相比一季度，深圳二季度交通压力上升12%；





北京世纪高通科技有限公司

www.cennavi.com.cn

Cennavi
世纪高通