

2018年春节出行预测 & 2017年交通出行报告

声明

本报告由北京世纪高通科技有限公司市场部、产品部联合出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台，所载全部内容仅供参考；

本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式转载、复制和发布；如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；

世纪高通对于本报告具有最终解释权；

数据说明

- **数据来源及范围**：本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市，利用1600万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据，抽取100全国主要城市进行分析，选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围；
- **交通指数定义**：本报告采用四维交通指数算法，5min为统计间隔，通过计算道路网中各路段的平均行程速度形成相应的实时交通指数以及历史交通指数；
- **城市定义**：本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办“新一线城市峰会暨2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式”，所发布的最新一期的城市商业魅力榜单；
- **时间定义**：全天：6:00-22:00；早高峰：7:00-9:00；晚高峰：17:00-19:00；

目录



**2018春节
交通预测**



2017全年
交通状况



2017交通
影响分析

2018春节交通预测-北京



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

预测受到小雪天气影响，农历腊月二十九北京出城多条高速公路将出现拥堵加剧状况，通惠河北路高速公路全天拥堵状况都非常明显；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
通惠河北路高速公路	四惠桥	广渠门桥	10:00-17:00	6.12
首都机场高速公路	二环	机场辅路	10:00-16:00	3.64
京通快速公路	建国路	北苑南路	15:00-18:00	3.25
京开高速公路		出京	14:00-16:00	3.26
京港澳高速公路		出京	14:00-16:00	2.76

2018春节交通预测-北京



2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

农历正月初六，北京进城多条高速公路都将出现拥堵加剧状况，大广高速进城方向全天都呈现出严重拥堵；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
大广高速公路	河北省界	京开高速公路	10:00-22:00	9.50
京开高速公路		进京	10:00-22:00	4.80
京港澳高速公路		进京	12:00-22:00	4.86
京通快速公路	建国路	北苑南路	15:00-20:00	4.62
京藏高速公路		进京	10:00-18:00	3.51

2018春节交通预测-上海



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

农历腊月二十九，上海出城多条高速公路将在下午至晚上时段有拥堵状况发生，预计受到雨天影响会加剧拥堵状况；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
新卫高速公路	双方向		18:00-22:00	2.80
上海绕城高速公路	外环高速公路	海江路	18:00-22:00	2.54
亭枫高速公路	沪昆高速公路	新卫高速公路	12:00-15:00	2.73
亭枫高速公路	新卫高速公路	兴新公路	18:00-22:00	2.79
沪芦高速公路	申嘉湖高速公路	业盛路	6:00-8:00	2.56

2018春节交通预测-上海

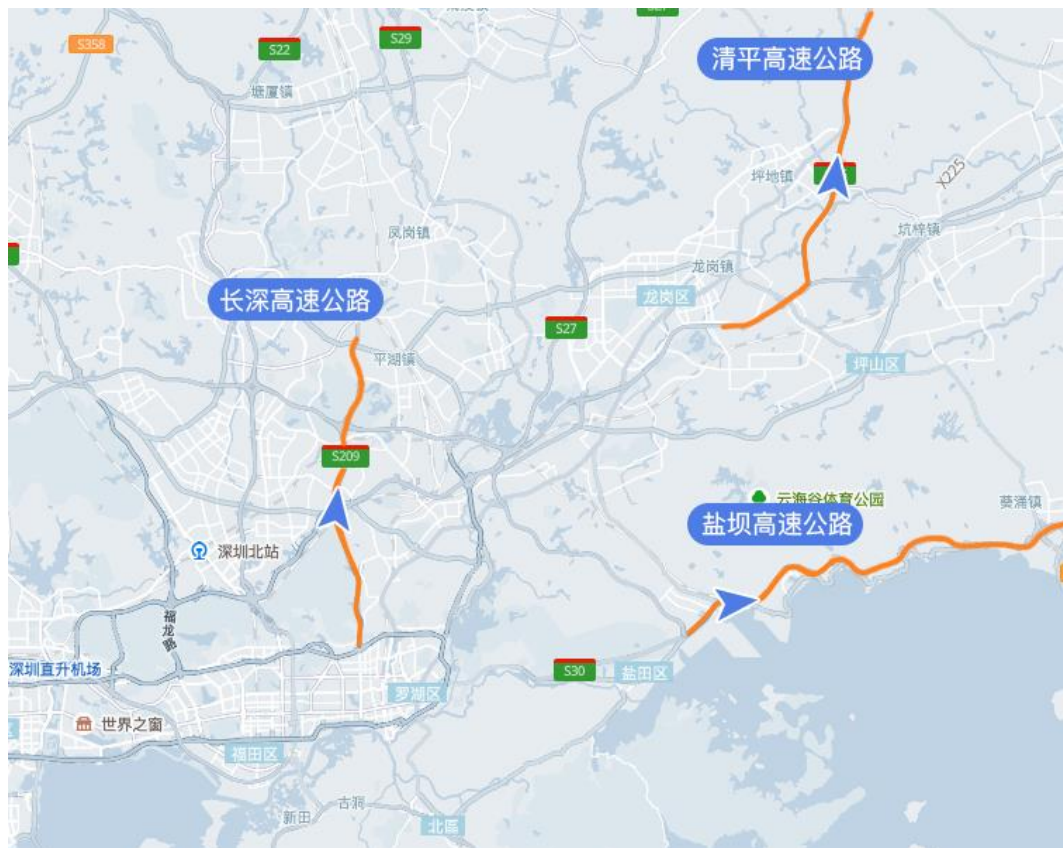


2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

农历正月初六，上海进城多条高速公路将在下午至晚上时段有拥堵状况发生，预计受到小雨天气影响，交通拥堵加剧；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
新卫高速公路	上海绕城高速公路	新卫公路	18:00-22:00	2.69
亭枫高速公路	沪昆高速公路	新卫高速公路	18:00-22:00	2.63
沪芦高速公路	2号码头出入口	外环高速公路	19:00-22:00	2.52
沪金高速公路	沪昆高速公路	沈海高速公路	20:00-22:00	2.25
上海绕城高速公路	外环高速公路	海江路	6:00-8:00	2.41

2018春节交通预测-深圳



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

农历腊月二十九，深圳出城方向多条高速公路将发生拥堵，包括盐坝高速公路、长深高速公路和清平高速公路等；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
盐坝高速公路	坝光	罗沙路	17:00-19:00	2.14
清平高速公路	S209	泥岗东路	18:00-21:00	2.14
长深高速公路	坪地	梧桐山道立交	18:00-21:00	2.05

2018春节交通预测-深圳



2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

农历正月初六，深圳进城方向多条高速公路将发生拥堵，包括盐坝高速公路、长深高速公路和沈海高速公路等；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
盐坝高速公路	坝光	罗沙路	17:00-18:00	2.80
长深高速公路	坪地	梧桐山道立交	11:00-17:00	2.49
沈海高速公路	大亚湾	长安	17:00-18:00	2.24

2018春节交通预测-西安



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

易拥堵高速连接绕城高速，大多集中于西安周边东南、东北部。西安绕城高速成为民众假期出行的首选之路，也因此假期出行易拥堵；

高速	起点	终点
绕城高速	全段	
京昆高速	河池寨	秦岭服务区
包茂高速	曲江	柞水
福银高速	秦岭隧道	蓝田
沪陕高速	华胥	灞源
连霍高速	方家村立交	临潼
连霍高速	兵马俑段	
京昆高速	新筑	阎良

2018春节交通预测-西安



2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

西安进城方向多条高速公路易发生拥堵，如绕城高速、京昆高速、连霍高速等；

高速	起点	终点
绕城高速	全段	
京昆高速	秦岭服务区	河池寨
包茂高速	柞水	曲江
福银高速	蓝田	秦岭隧道
沪陕高速	灞源	华胥
连霍高速	临潼	方家村立交
连霍高速	兵马俑段	
京昆高速	阎良	新筑

2018春节交通预测-郑州



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

农历腊月二十九，郑州出城方向机场高速公路在中午时段将出现拥堵加剧状况；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
机场高速公路	中州大道	京港澳高速公路	11:00-12:00	3.53
焦桐高速公路	连霍高速公路	郑少洛高速公路	19:00-20:00	1.37
郑云高速公路	广武枢纽	桃花峪停车区	21:00-22:00	1.25

2018春节交通预测-郑州



2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

农历正月初六，预计郑州进城多条高速公路将在下午至晚上时段有拥堵状况发生；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
京港澳高速公路 郑州段	许昌服务区	刘江枢纽	13:00-20:00	4.04
郑尧高速公路	长葛西	黄郭路	15:00-20:00	4.13
商登高速公路	水牛张村	京港澳高速公路	15:00-18:00	4.93
机场高速公路	京港澳高速公路	中州大道	18:00-20:00	2.42

2018春节交通预测-成都



2018.2.14 出城主要高速拥堵情况

农历腊月二十九，下午至晚上时段，成都出城方向多条高速公路预计发生拥堵，尤其成巴高速公路和厦蓉高速公路拥堵较为严重；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
成巴高速公路	沪蓉高速公路	兴隆	12:00-17:00	4.45
厦蓉高速公路	十陵立交	石桥	15:00-17:00	4.42
成都机场高速公路	双流国际机场新候机楼	人民南路	19:00-21:00	3.03
城北出口高速公路	新都	昭觉寺客运站	19:00-21:00	2.34
成自泸高速公路	皇经楼路	文宫	11:00-12:00	3.29

2018春节交通预测-成都



2018.2.21 返程主要高速拥堵情况

预计受到雨天影响，农历正月初六，成都进城方向下午至晚上时段多条高速公路将发生拥堵，成巴高速公路出现严重拥堵；

高速名称	起点	终点	拥堵时段	拥堵期间交通指数平均值
成巴高速公路	兴隆	沪蓉高速公路	11:00-22:00	7.93
厦蓉高速公路	石桥	十陵立交	15:00-22:00	5.08
沪蓉高速公路	冯店	中环路二仙桥东路段	15:00-22:00	4.66
成都机场高速公路	双流国际机场新候机楼	人民南路	20:00-21:00	3.02
成自泸高速公路	文宫	皇经楼路	15:00-22:00	3.61

目录



2018春节
交通预测



2017全年
交通状况



2017交通
影响分析

➤ 机动车保有量创历史新高

截至2017年底，全国机动车保有量达3.10亿辆，2017年在公安交通管理部门新注册登记的机动车3352万辆，其中新注册登记汽车2813万辆，均创历史新高，2017年，全国汽车保有量达2.17亿辆，与2016年相比，全年增加2304万辆，增长11.85%；

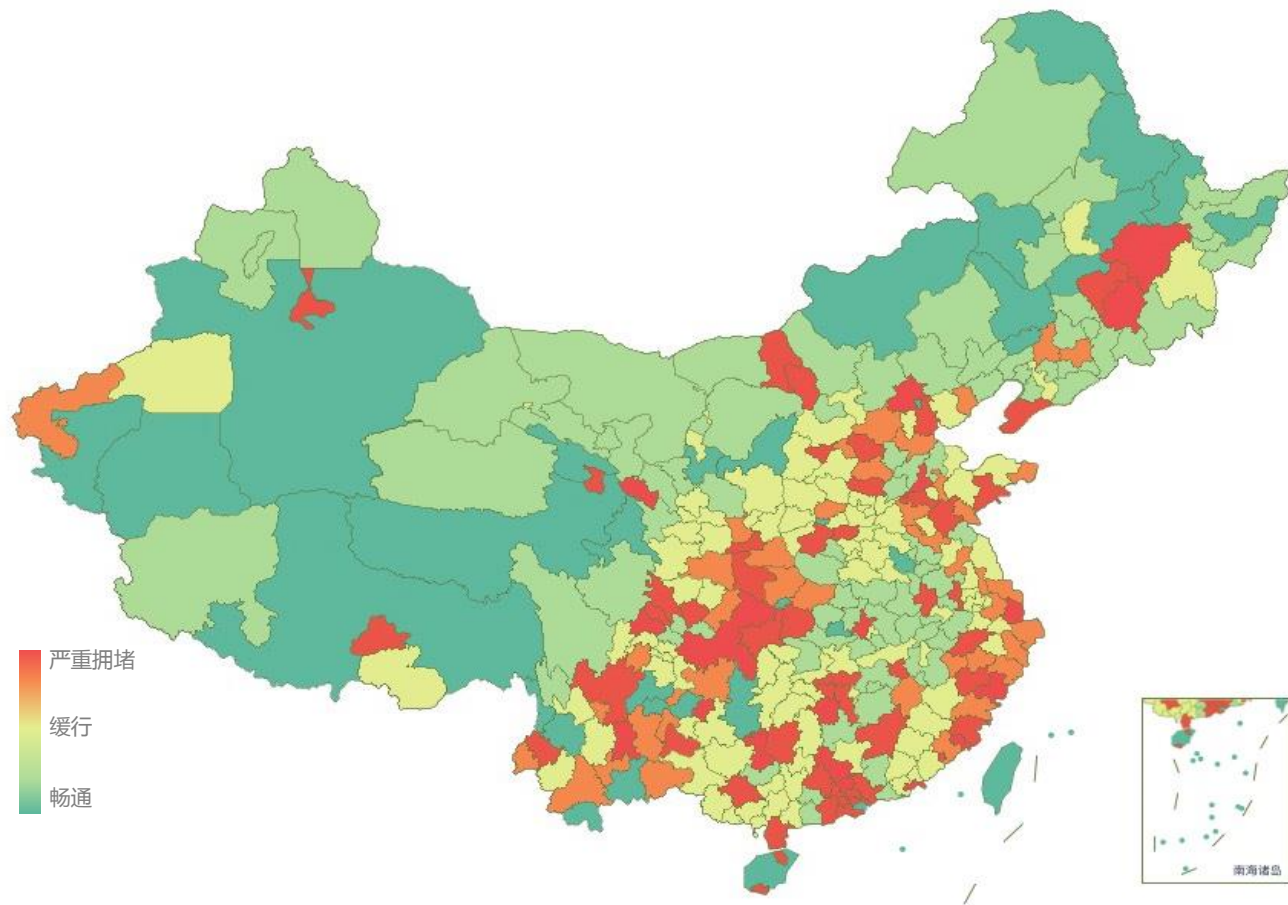
➤ 城市交通状况，总体平稳，由于基建等因素部分城市拥堵加剧

在汽车保有量保持增长的情况下，2017年全国100城市交通状况与2016年相比，保持总体持平，略有上升的态势；

➤ 行政手段结合大数据技术，治理成效显著

2017年各地陆续出台城市尾号限行措施，公安交警建设交通大数据平台，深化城市交通秩序管理/整治等措施效果显著；

2017总体交通指数排名



拥堵城市 TOP 10



注：以上数据采用各城市2017全年/全天交通指数平均值计算

100城市交通指数排名

排名	城市	2017车速 (Km/h)	2016车速 (Km/h)	速度变化	2017指数	2016指数	指数变化	汽车保有量 2016 (万辆)
1	北京市	34.99	35.15	-0.5%	3.36	3.34	0.6%	548
2	重庆市	34.28	35.55	-3.6%	3.33	2.68	24.3%	328
3	昆明市	34.50	35.53	-2.9%	3.07	2.96	3.7%	194
4	广州市	34.50	33.27	3.7%	2.97	3.04	-2.3%	230
5	深圳市	33.65	33.05	1.8%	2.91	2.96	-1.7%	318
6	石家庄市	35.67	35.56	0.3%	2.86	2.87	-0.3%	227
7	武汉市	30.11	31.23	-3.6%	2.81	2.71	3.7%	231
8	贵阳市	42.37	31.02	36.6%	2.78	2.86	-2.8%	92
9	济南市	35.73	34.45	3.7%	2.76	2.88	-4.2%	174
10	成都市	34.12	35.56	-4.0%	2.75	2.63	4.6%	412
11	郑州市	33.12	32.46	2.0%	2.74	2.78	-1.4%	268
12	南京市	32.88	34.63	-5.1%	2.72	2.58	5.4%	222
13	哈尔滨市	33.33	34.18	-2.5%	2.69	2.61	3.1%	146
14	长春市	33.53	34.18	-1.9%	2.68	2.61	2.7%	90
15	大连市	31.51	33.45	-5.8%	2.67	2.49	7.2%	143
16	兰州市	34.90	33.84	3.1%	2.66	2.75	-3.3%	87
17	西安市	32.25	32.73	-1.5%	2.65	2.63	0.8%	244
18	上海市	33.35	33.63	-0.8%	2.59	2.57	0.8%	322
19	汕头市	36.74	40.00	-8.1%	2.54	2.31	9.9%	60
20	柳州市	37.35	38.52	-3.0%	2.54	2.27	11.7%	86

注：车速数值越高拥堵指数越低，故车速上升为■，交通指数上升为■

100城市交通指数排名

排名	城市	2017车速 (Km/h)	2016车速 (Km/h)	速度变化	2017指数	2016指数	指数变化	汽车保有量 2016 (万辆)
21	吉林市	37.03	37.10	-0.2%	2.39	2.15	11.2%	90
22	长沙市	31.41	32.87	-4.4%	2.52	2.46	2.4%	194
23	温州市	39.14	40.19	-2.6%	2.48	2.34	5.8%	178
24	福州市	37.09	37.84	-2.0%	2.48	2.39	3.9%	108
25	湛江市	40.01	41.98	-4.7%	2.46	2.09	17.7%	38
26	天津市	31.52	32.26	-2.3%	2.42	2.40	0.8%	274
27	衡阳市	38.08	38.59	-1.3%	2.41	2.38	1.2%	41
28	厦门市	37.66	37.56	0.3%	2.32	2.34	-0.9%	100
29	西宁市	41.95	36.60	14.6%	2.32	2.79	-17.1%	45
30	惠州市	36.86	38.71	-4.8%	2.30	1.94	18.7%	88
31	乌鲁木齐市	43.12	42.60	1.2%	2.29	2.75	-16.7%	85
32	桂林市	34.79	36.18	-3.8%	2.28	2.09	9.1%	49
33	青岛市	34.63	33.39	3.7%	2.25	2.39	-5.9%	221
34	泰安市	40.17	39.97	0.5%	2.24	2.01	11.4%	61
35	江门市	40.46	43.21	-6.4%	2.24	1.98	13.0%	61
36	珠海市	32.20	35.31	-8.8%	2.24	1.91	17.3%	55
37	拉萨市	37.19	37.37	-0.5%	2.22	2.43	-8.5%	20
38	佛山市	41.16	44.79	-8.1%	2.20	1.89	16.5%	202
39	南充市	41.82	39.33	6.3%	2.19	2.33	-5.9%	71
40	包头市	41.89	41.09	1.9%	2.19	2.271	-3.6%	57

注：车速数值越高拥堵指数越低，故车速上升为■，交通指数上升为■

100城市交通指数排名

排名	城市	2017车速 (Km/h)	2016车速 (Km/h)	速度变化	2017指数	2016指数	指数变化	汽车保有量 2016 (万辆)
41	洛阳市	40.74	39.43	3.3%	2.18	2.34	-6.7%	86
42	杭州市	35.10	33.39	5.1%	2.18	2.29	-4.8%	234
43	宁波市	36.35	34.02	6.8%	2.17	2.27	-4.4%	204
44	东莞市	39.97	43.52	-8.2%	2.15	1.76	21.9%	224
45	丽水市	39.67	37.79	5.0%	2.14	1.96	-9.4%	34
46	南昌市	39.36	38.31	2.8%	2.11	2.19	-3.6%	86
47	合肥市	39.54	40.04	-1.2%	2.10	2.05	2.5%	143
48	太原市	43.09	41.03	5.0%	2.09	2.22	-5.9%	127
49	沈阳市	42.78	30.71	39.3%	2.08	2.96	-29.7%	180
50	海口市	42.27	41.90	0.9%	2.07	2.15	-4.2%	63
51	绵阳市	39.21	39.56	-0.9%	2.03	1.90	7.0%	87
52	临沂市	37.93	36.08	5.1%	2.02	2.65	-23.7%	200
53	中山市	39.77	41.51	-4.2%	2.02	1.81	11.7%	82
54	湘潭市	41.68	41.09	1.4%	1.99	2.21	-11.2%	26
55	德阳市	40.94	42.50	-3.7%	1.95	1.77	10.7%	35
56	呼和浩特市	42.73	37.87	12.8%	1.95	2.15	-9.1%	90
57	肇庆市	43.77	44.97	-2.7%	1.95	1.64	18.6%	41
58	南宁市	44.30	41.34	7.2%	1.93	1.98	-2.9%	93
59	株洲市	45.54	46.61	-2.3%	1.93	1.71	12.7%	40
60	邯郸市	41.54	40.67	2.1%	1.92	1.49	-22.6%	121

注：车速数值越高拥堵指数越低，故车速上升为■，交通指数上升为■

100城市交通指数排名

排名	城市	2017车速 (Km/h)	2016车速 (Km/h)	速度变化	2017指数	2016指数	指数变化	汽车保有量 2016 (万辆)
61	三亚市	42.90	42.74	0.4%	1.92	2.00	-4.4%	15
62	嘉兴市	37.30	36.37	2.6%	1.91	1.99	-4.0%	105
63	赣州市	47.64	44.18	7.8%	1.90	1.91	-0.6%	65
64	济宁市	41.09	39.68	3.6%	1.88	2.02	-7.0%	100
65	金华市	40.55	42.53	-4.7%	1.87	1.70	10.3%	136
66	襄阳市	47.34	45.72	3.5%	1.86	1.67	-11.4%	60
67	台州市	41.06	41.02	0.1%	1.81	1.90	-4.6%	133
68	秦皇岛市	40.65	40.10	1.4%	1.79	1.83	-2.5%	61
69	泉州市	44.73	45.37	-1.4%	1.77	1.69	4.8%	113
70	徐州市	42.82	41.75	2.6%	1.75	1.81	-3.6%	102
71	保定市	44.54	63.46	-29.8%	1.73	1.70	2.0%	200
72	乐山市	51.26	44.82	14.4%	1.70	2.02	-16.0%	33
73	抚顺市	43.41	41.61	4.3%	1.64	1.70	-3.4%	22
74	邢台市	45.61	56.14	-18.8%	1.63	1.50	8.0%	107
75	衢州市	45.32	47.75	-5.1%	1.63	1.48	10.1%	33
76	威海市	41.32	40.26	2.6%	1.63	1.76	-7.4%	60
77	沧州市	48.04	65.80	-27.0%	1.62	1.57	3.2%	132
78	淮安市	42.95	43.44	-1.1%	1.61	1.61	0.3%	45
79	南通市	45.35	47.29	-4.1%	1.60	1.56	2.6%	136
80	淄博市	43.15	47.65	-9.4%	1.59	1.51	5.4%	100

注：车速数值越高拥堵指数越低，故车速上升为■，交通指数上升为■

100城市交通指数排名

排名	城市	2017车速 (Km/h)	2016车速 (Km/h)	速度变化	2017指数	2016指数	指数变化	汽车保有量 2016 (万辆)
81	苏州市	45.63	45.03	1.3%	1.58	1.62	-2.5%	313
82	日照市	47.32	44.87	5.4%	1.58	1.65	-4.3%	52
83	咸阳市	53.10	51.02	4.1%	1.57	1.80	-12.6%	45
84	廊坊市	41.78	39.90	4.7%	1.56	1.70	-8.0%	82
85	宿迁市	42.59	42.19	0.9%	1.55	1.64	-5.9%	45
86	绍兴市	43.61	43.79	-0.4%	1.55	1.51	2.5%	110
87	烟台市	44.83	45.31	-1.1%	1.51	1.40	8.0%	138
88	鞍山市	43.47	40.51	7.3%	1.51	1.71	-11.5%	40
89	镇江市	45.58	45.19	0.9%	1.51	1.51	-0.4%	44
90	潍坊市	43.69	46.04	-5.1%	1.51	1.38	9.3%	195
91	无锡市	45.80	46.91	-2.3%	1.50	1.40	7.4%	159
92	唐山市	47.13	46.05	2.3%	1.49	1.53	-2.5%	172
93	芜湖市	46.07	39.11	15.1%	1.46	1.98	-26.2%	45
94	大庆市	48.17	48.97	-1.6%	1.45	1.15	26.0%	49
95	银川市	45.43	42.49	6.9%	1.45	1.61	-9.6%	66
96	扬州市	49.01	48.84	0.3%	1.38	1.51	-8.5%	61
97	东营市	45.07	45.75	-1.5%	1.36	1.05	30.1%	61
98	常州市	47.46	49.64	-4.4%	1.30	1.15	13.5%	110
99	盐城市	50.41	45.52	9.7%	1.28	1.58	-18.7%	70
100	湖州市	46.96	45.37	3.5%	1.18	1.25	-5.2%	64

注：车速数值越高拥堵指数越低，故车速上升为■，交通指数上升为■

2017一线城市月度交通指数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均值
北京市	3.11	2.82	3.37	3.34	3.29	3.33	3.46	3.56	3.51	3.26	3.71	3.57	3.36
上海市	2.75	2.37	2.54	2.52	2.52	2.56	2.57	2.66	2.65	2.58	2.73	2.64	2.59
广州市	2.64	2.50	2.91	2.93	2.86	2.92	3.17	3.26	3.14	3.10	3.19	3.02	2.97
深圳市	2.58	2.55	2.97	2.94	2.95	3.03	3.09	3.14	2.93	2.86	2.94	2.92	2.91

以上数据以各城市每日6:00-22:00交通指数进行计算

- 北上广深4城市中，上海整体交通状况最优；
- 7、8月进入旅游旺季，一线城市交通拥堵普遍有所上升；
- 11月为一线城市普遍拥堵加剧的月份，与通常的认知有所不同；

2017新一线城市月度交通指数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均值
重庆市	3.01	3.08	3.37	3.30	3.31	3.42	3.31	3.36	3.28	3.48	3.57	3.44	3.33
武汉市	2.56	2.56	2.90	2.81	2.73	2.72	2.69	2.85	2.87	2.94	3.04	3.05	2.81
成都市	2.47	2.46	2.79	2.77	2.71	2.66	2.81	2.77	2.70	2.86	2.97	3.00	2.75
南京市	2.63	2.41	2.62	2.55	2.63	2.58	2.60	2.73	2.85	3.02	3.00	3.03	2.72
大连市	2.92	2.31	2.59	2.54	2.57	2.53	2.66	2.87	2.62	2.84	2.81	2.79	2.67
西安市	2.25	2.21	2.60	2.55	2.59	2.53	2.56	2.66	2.72	3.14	3.07	2.93	2.65
长沙市	2.20	2.26	2.57	2.44	2.44	2.52	2.50	2.53	2.56	2.73	2.80	2.70	2.52
天津市	2.35	2.27	2.65	2.49	2.47	2.39	2.34	2.33	2.32	2.47	2.47	2.49	2.42
厦门市	2.39	2.34	2.63	2.50	2.36	2.36	2.31	2.17	2.00	2.31	2.25	2.21	2.32
青岛市	2.17	1.95	2.16	2.05	2.10	2.12	2.24	2.39	2.25	2.44	2.61	2.53	2.25
杭州市	2.03	1.85	2.11	2.16	2.12	2.11	2.20	2.25	2.18	2.40	2.43	2.32	2.18
宁波市	1.92	1.71	2.03	1.95	1.97	2.03	2.08	2.07	2.16	2.63	2.77	2.70	2.17
沈阳市	2.16	2.03	2.03	2.02	2.05	2.06	2.09	2.11	1.98	2.19	2.13	2.13	2.08
苏州市	1.55	1.40	1.57	1.48	1.47	1.45	1.45	1.52	1.58	1.80	1.88	1.86	1.58
无锡市	1.35	1.34	1.43	1.39	1.41	1.43	1.47	1.51	1.51	1.67	1.73	1.79	1.50

➤ 从各城市1、2月交通指数比值来看，大连、青岛、苏州、宁波、杭州是典型的人口输入型城市（春节期间人口回流）；

注：■ 颜色数字表示该城市交通指数下降

2017部分二线城市月度交通指数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均值
昆明市	2.92	2.80	3.17	3.00	3.01	2.97	3.22 ↑	3.24 ↑	2.98	3.15	3.19	3.21	3.07
石家庄市	2.81	2.72	3.11	2.99	2.98	2.90	2.82	2.83	2.68	2.87	2.77	2.84	2.86
济南市	2.80	2.57	2.83	2.75	2.72	2.63	2.69	2.74	2.67	2.88	2.95	2.89	2.76
郑州市	2.84	2.63	2.90	2.66	2.63	2.59	2.60	2.78	2.69	2.99	3.00	2.58	2.74
哈尔滨市	2.83	2.38	2.57	2.37	2.49	2.54	2.50	2.63	2.61	2.84	2.89	3.64	2.69
长春市	2.67	2.59	2.71	2.47	2.62	2.69	2.65	2.80	2.61	2.79	2.67	2.89	2.68
温州市	2.24	2.20	2.53	2.42	2.43	2.52	2.51	2.51	2.35	2.65	2.76	2.67	2.48
福州市	2.26	2.20	2.58	2.54	2.53	2.61	2.54	2.54	2.45	2.50	2.49	2.49	2.48
珠海市	1.99	1.90	2.19	2.04	2.09	2.15	2.18 ↑	2.57 ↑	2.25	2.56	2.50	2.45	2.24
东莞市	1.76	1.74	2.17	2.03	2.09	2.16	2.25	2.25	2.27	2.33	2.37	2.35	2.15
合肥市	2.12	2.00	2.01	1.90	1.91	1.91	1.97 ↑	2.11 ↑	2.05	2.29	2.45	2.54	2.10
太原市	1.95	1.82	1.97	1.95	1.93	1.91	2.01	2.05	2.14	2.41	2.48	2.43	2.09
南宁市	1.71	1.55	1.79	1.66	1.81	1.89	1.91 ↑	2.07 ↑	1.99	2.14	2.29	2.32	1.93
嘉兴市	1.86	1.73	1.98	1.87	1.91	1.95	1.91	1.99	1.78	1.95	2.01	1.98	1.91
金华市	1.85	1.65	1.94	1.81	1.83	1.87	1.89	1.86	1.70	2.01	2.04	2.03	1.87
泉州市	1.62	1.58	1.77	1.71	1.75	1.79	1.77	1.74	1.64	1.94	1.96	1.95	1.77
南通市	1.64	1.41	1.50	1.48	1.52	1.49	1.50	1.52	1.56	1.86	1.88	1.87	1.60
常州市	1.21	1.10	1.25	1.16	1.15	1.15	1.15	1.21	1.28	1.58	1.65	1.70	1.30

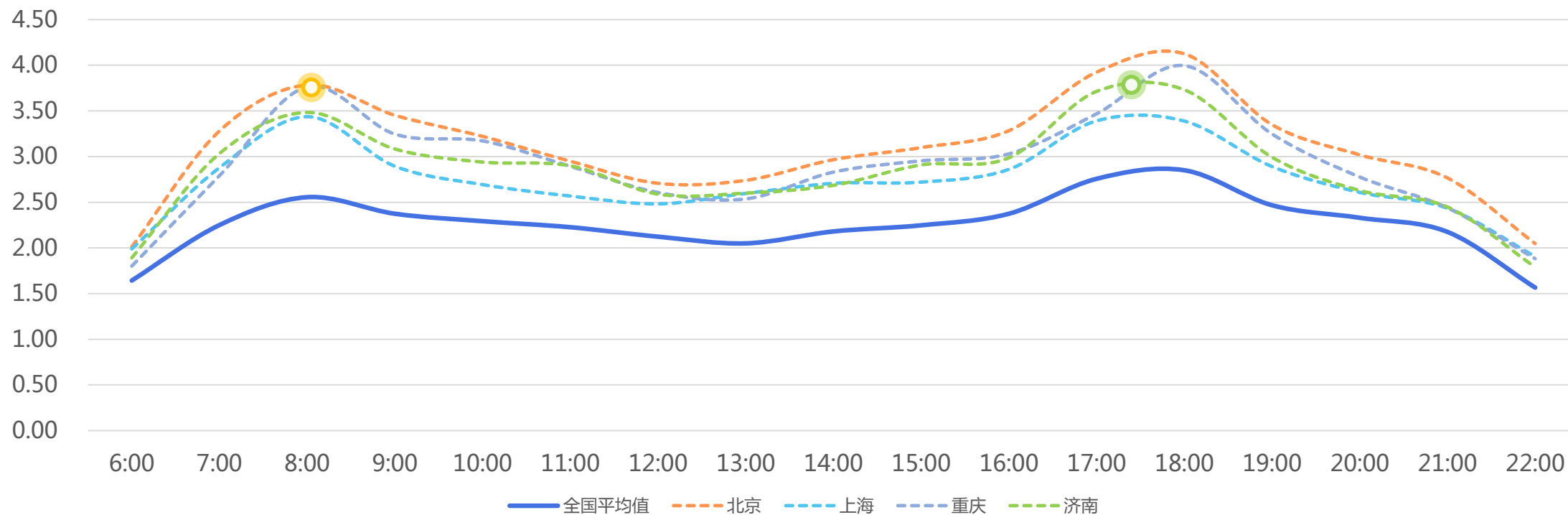
- 二线城市整体拥堵状况与新一线城市整体状况接近，所选二线城市中交通状况呈现“分层”状态，泉州、南通、常州好于其他城市；
- 昆明作为云南旅游的重要窗口，暑假期间其交通拥堵明显加剧，与其有类似情况的城市还包括南宁、珠海、合肥等；

2017交通变化（拥堵 / 畅通）前十名城市



- 拥堵加剧大多集中在二、三线城市，城市基础设施改造升级等工作使得交通拥堵短期加剧；例如东营2017年数条主干路修路且周期较长，导致其交通拥堵加剧明显；
- 随着基础设施改造完成，出行条件得到优化；如沈阳开通东西快速等道路，地铁线路扩建，沈阳市政府搬迁等措施使得交通状况得到改善；

关注程度较高的四城市交通拥堵分析



- 全国范围来看，晚高峰较早高峰更加拥堵；
- 四城市中上海拥堵程度略低于北京、重庆、济南；
- 重庆人民起床更晚一些（7:00拥堵指数低于北京、济南，但增速很快）；济南人民下班最积极（晚高峰峰值相比其他城市来临更早），重庆、济南幸福感高于一线城市；

目录



2018春节
交通预测



2017全年
交通状况



**2017交通
影响分析**

➤ 气象灾害明显偏少

2017年我国暴雨洪涝灾害比较突出，但干旱、台风、强对流等灾害偏轻。据初步统计，2017年全国气象灾害共造成直接经济损失2849亿元，与近5年平均值相比，均明显偏少；

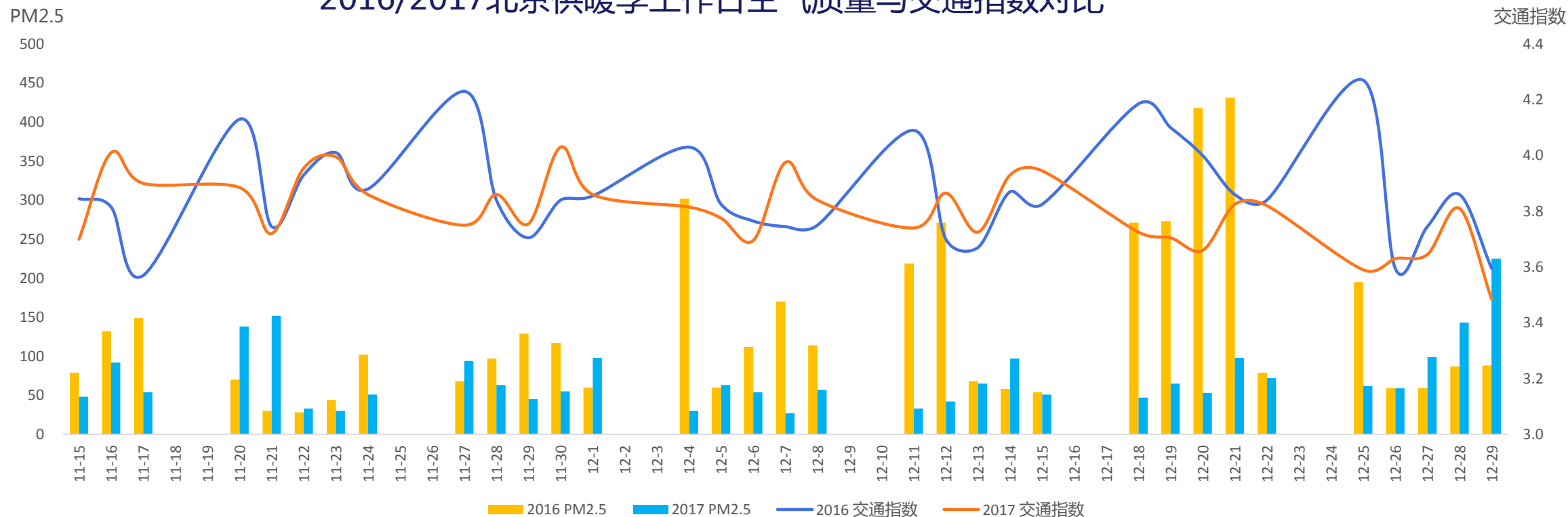
➤ 恶劣气象条件与交通拥堵存在正相关关系

恶劣天气条件下，为了确保安全，车辆行驶速度下降，人们的行程时间被延长；

另一方面，恶劣天气可能促使更多人选择驾车出行，进一步加剧交通拥堵；

天气要素对交通的影响-北京

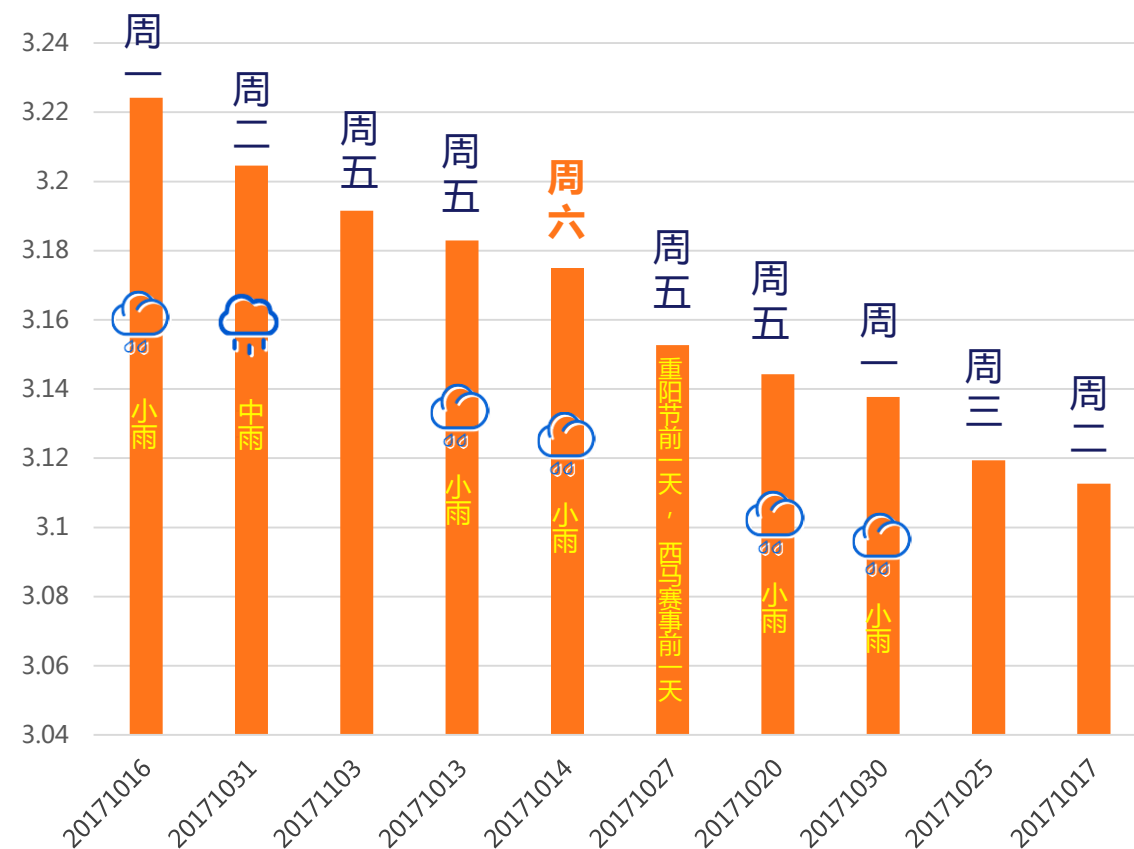
2016/2017北京供暖季工作日空气质量与交通指数对比



- 2017年供暖季的空气质量明显优于2016年，于此同时交通拥堵状况，也有所好转；
- 空气质量不佳则更多人倾向驾车出行，从而加剧拥堵，进一步推升PM2.5；

天气要素对交通的影响-西安

日期	指数	速度 (km/h)
20171016	3.22	36.11
20171031	3.20	37.44
20171103	3.19	27.55
20171013	3.18	29.63
20171014	3.17	22.15
20171027	3.15	23.27
20171020	3.14	29.36
20171030	3.14	22.37
20171025	3.12	27.58
20171017	3.11	20.43



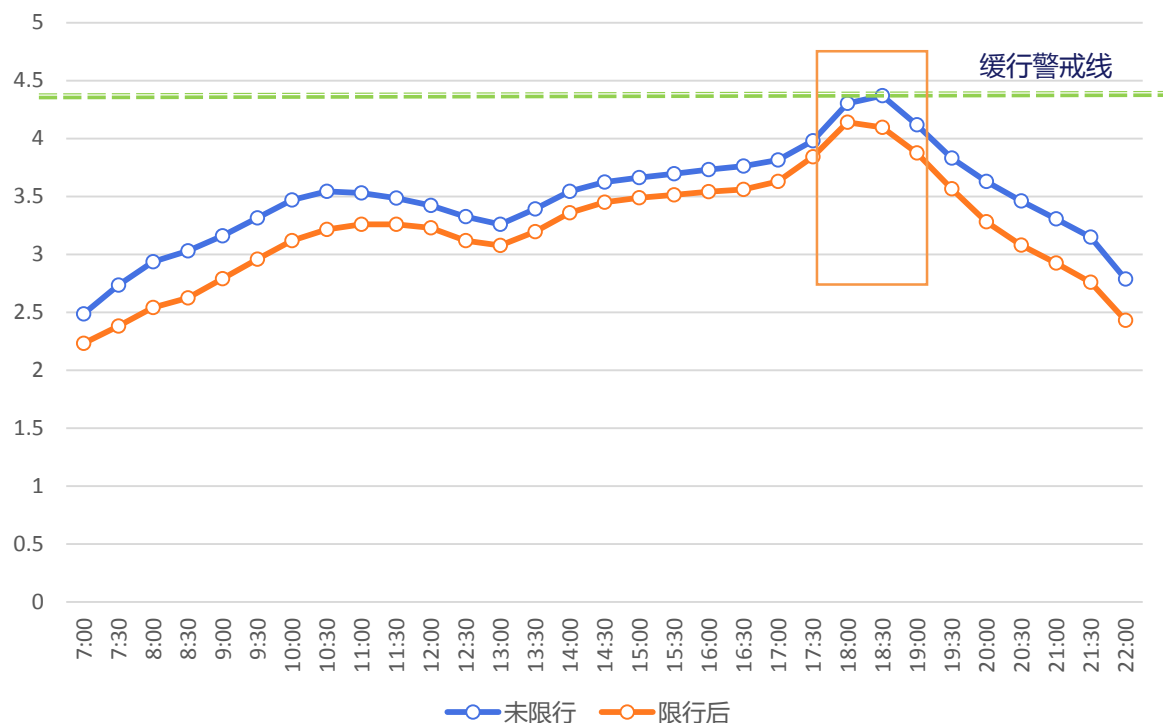
2017年全年最堵的10天集中在10月份

西安属于旅游城市，10月份是西安旅游的旺季，且10月份雨水偏多；

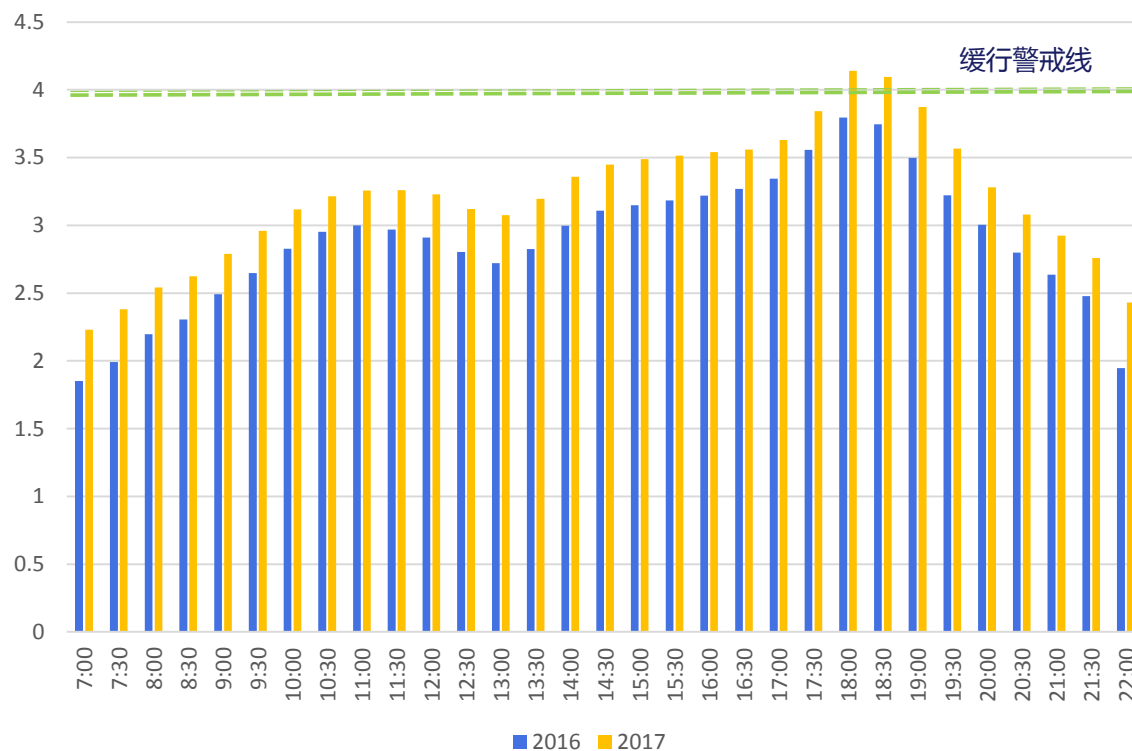
注：西安首届马拉松比赛，简称“西马”

限行措施对交通的影响-西安

2017年Q4限行前后指数对比



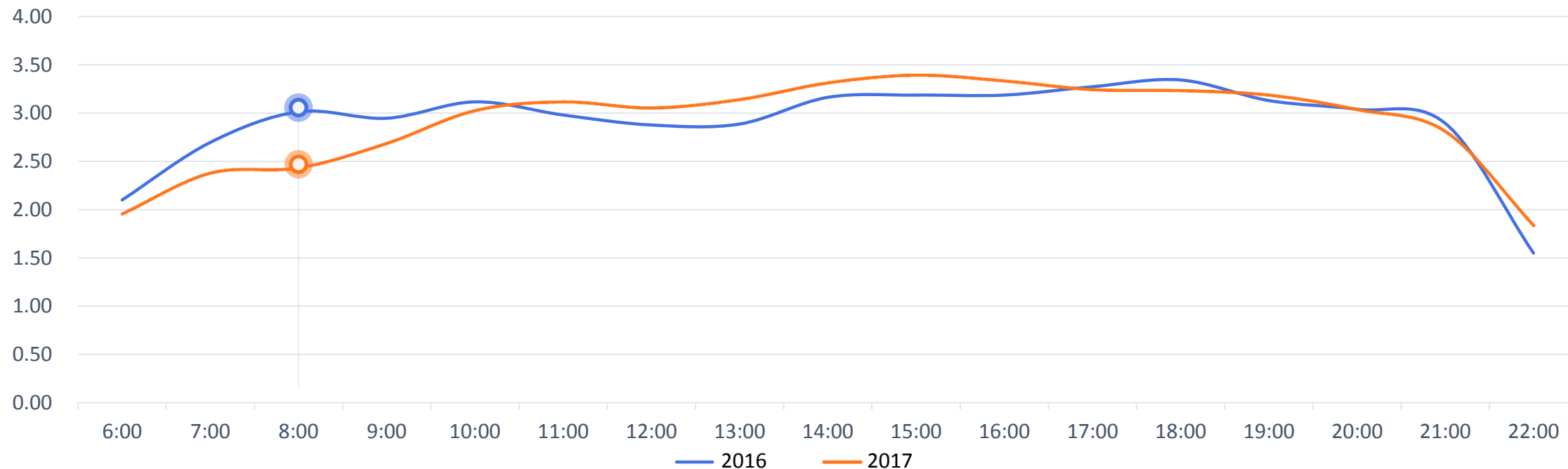
2016、2017年Q4限行后指数对比



- 2017年11月20日实行常态化限行后，交通状况有显著改善。限行后全天各时段交通指数明显低于限行前；同比2016年第四季度非常态化限行，2017年第四季度的交通指数有所上升，这是由于2017年是常态化限行，区别于2016年的单双号限行，外加2017年车辆数增加和雨雪天气的影响；

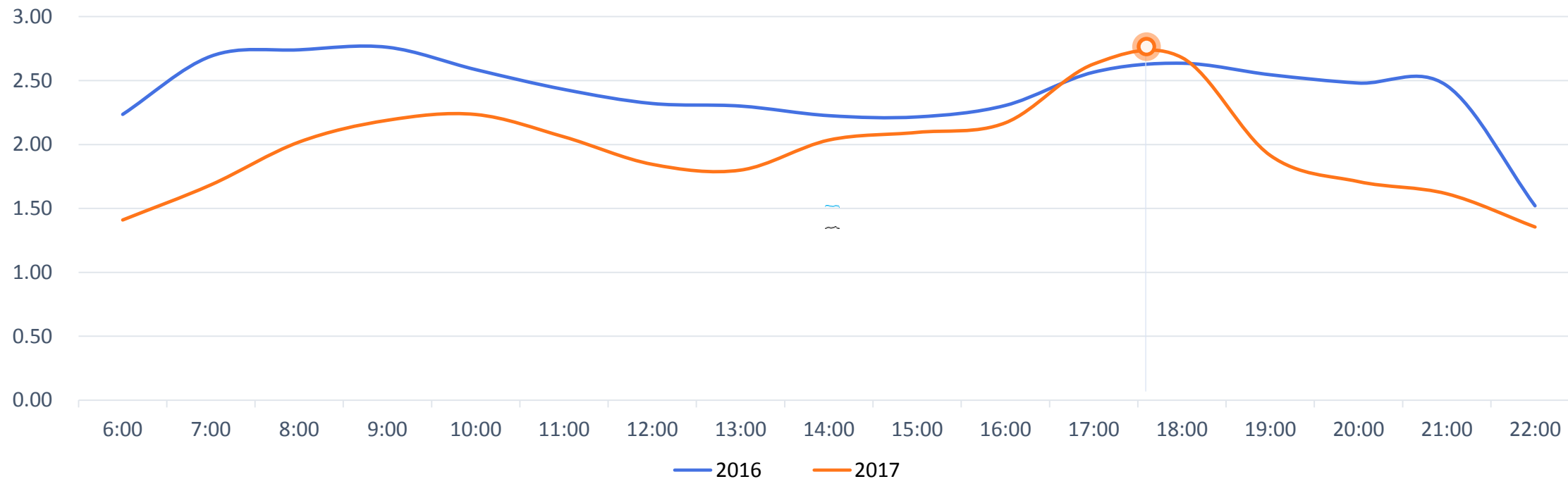
注：限行后（11.20-12.31 共计41天），未限行（10.10-11.20 共计40天）

限行措施对交通的影响-兰州



- 对比兰州2016年1-8月与2017年1-8月期间交通指数平均值可以发现，早高峰拥堵程度明显下降，平峰阶段交通压力略有上升；
- 兰州汽车保有量自2016年的87万辆增至2017年的95万辆，增长9.20%，但在限行影响下早高峰压力仍呈下降状态；
- 兰州自2016年9月19日起采取尾号限行措施，限行时段为每日7:00至20:00；

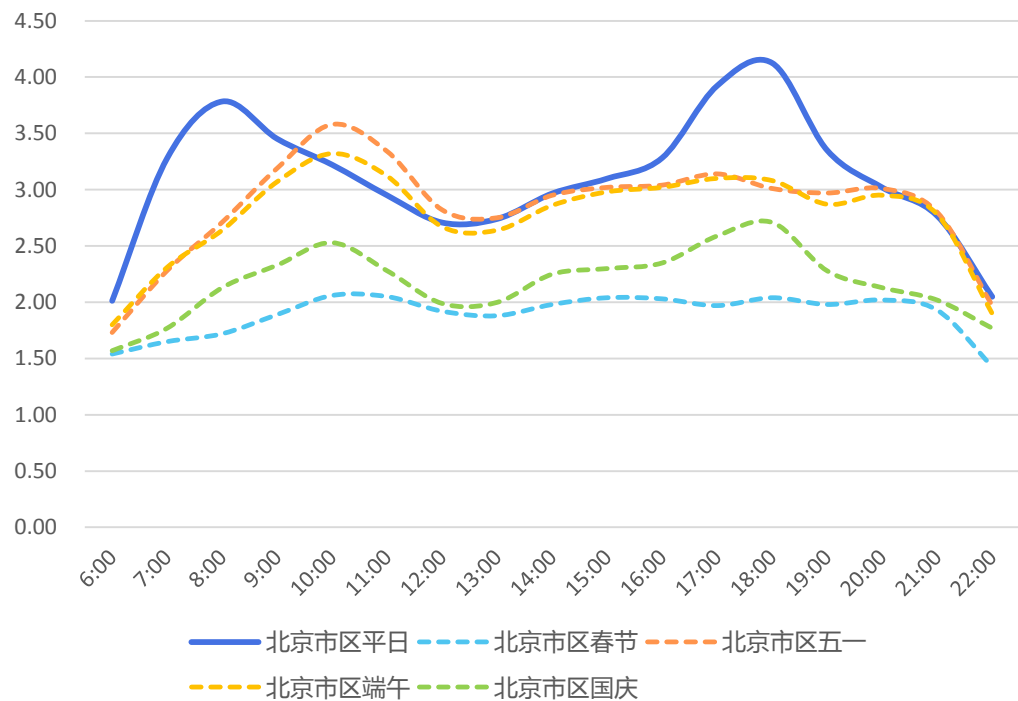
限行措施对交通的影响-保定



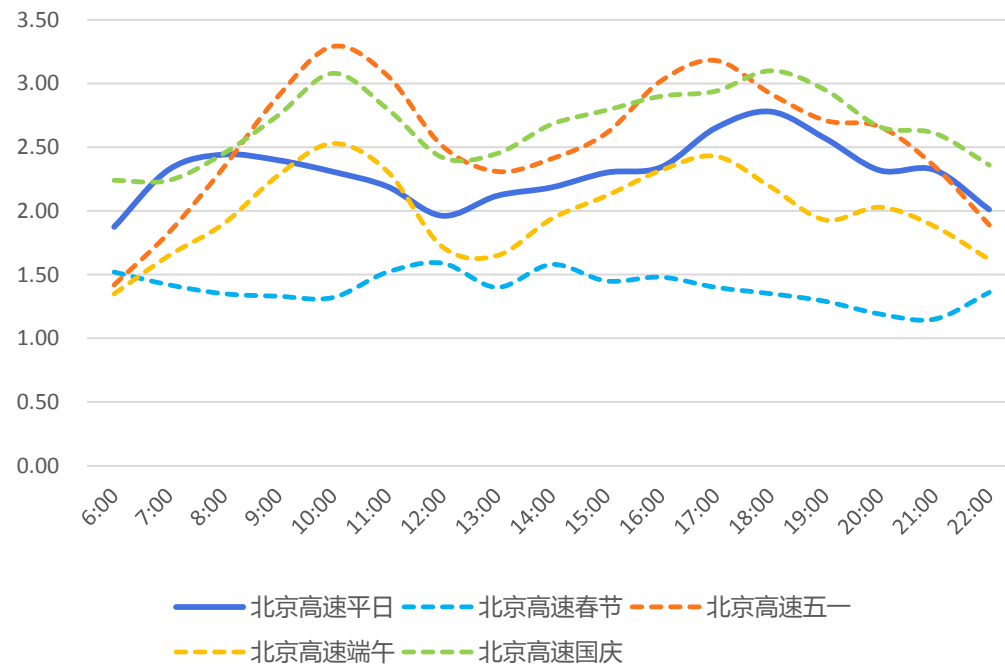
- 对比保定2016年10-12月与2017年10-12月期间交通指数平均值可以发现，除晚高峰外其他时段交通拥堵均有所下降；
- 保定汽车保有量自2016年的200万辆增至2017年的217万辆，增长8.50%，限行对缓解交通拥堵左右明显；
- 保定自2017年10月9日起采取尾号限行措施，限行时段为每日7:00至20:00；

节假日交通分析-北京

北京市区



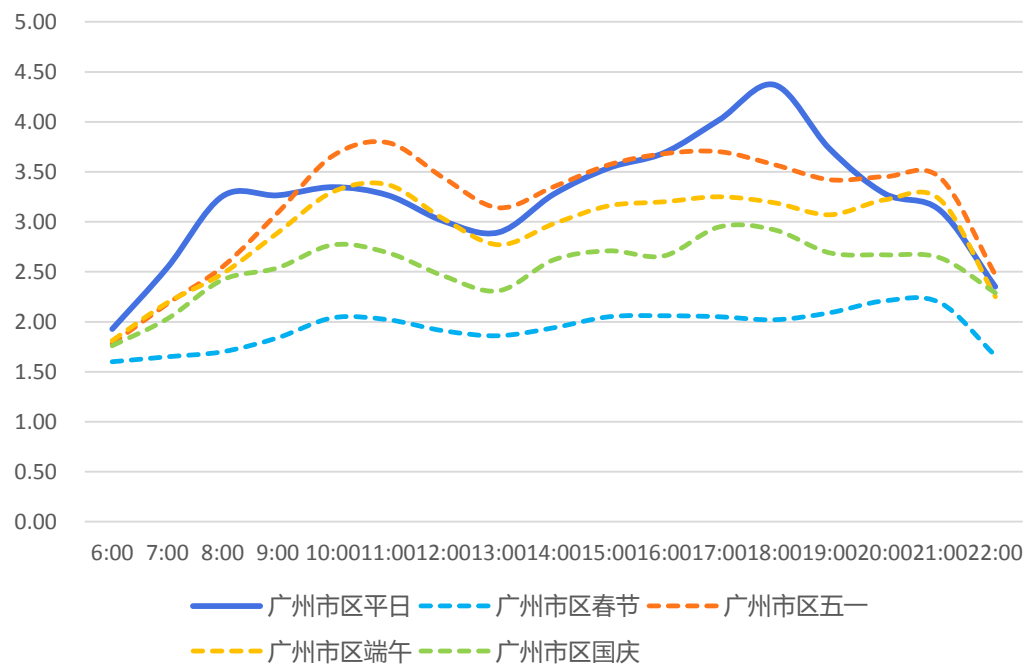
北京高速



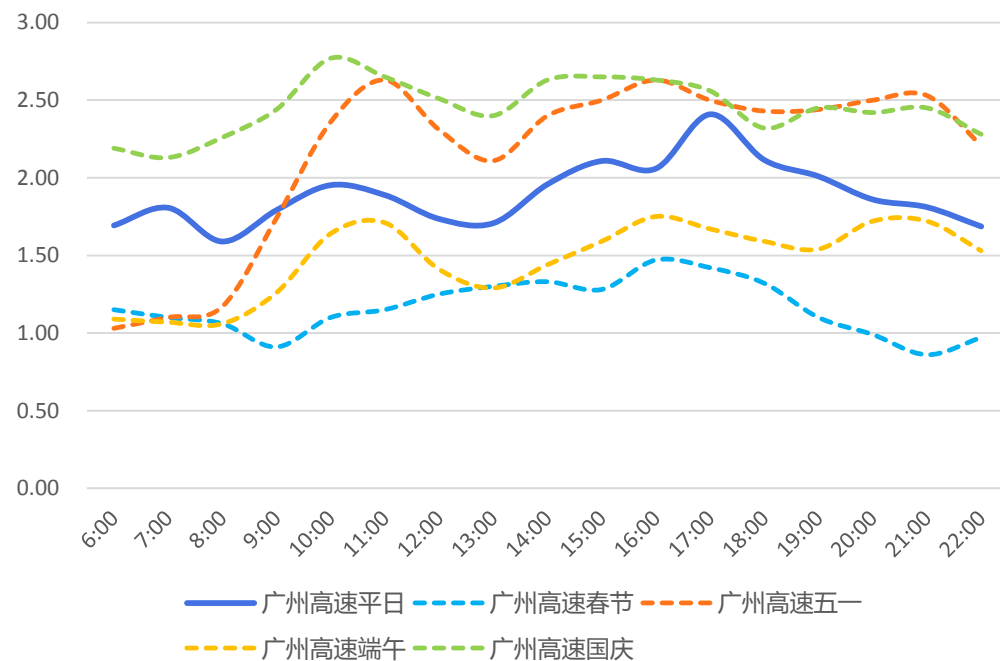
- 北京市区平日交通整体比节假日拥堵，且早晚高峰特征非常明显，节假日期间市区整体交通有较大缓解，无早晚高峰特征，尤其国庆和春节假期交通状况明显改善；
- 北京周围高速公路平日交通状况与节假日相比处于中等拥堵状态，五一和国庆两个假期的周围高速公路交通情况明显比平日拥堵严重；

节假日交通分析-广州

广州市区



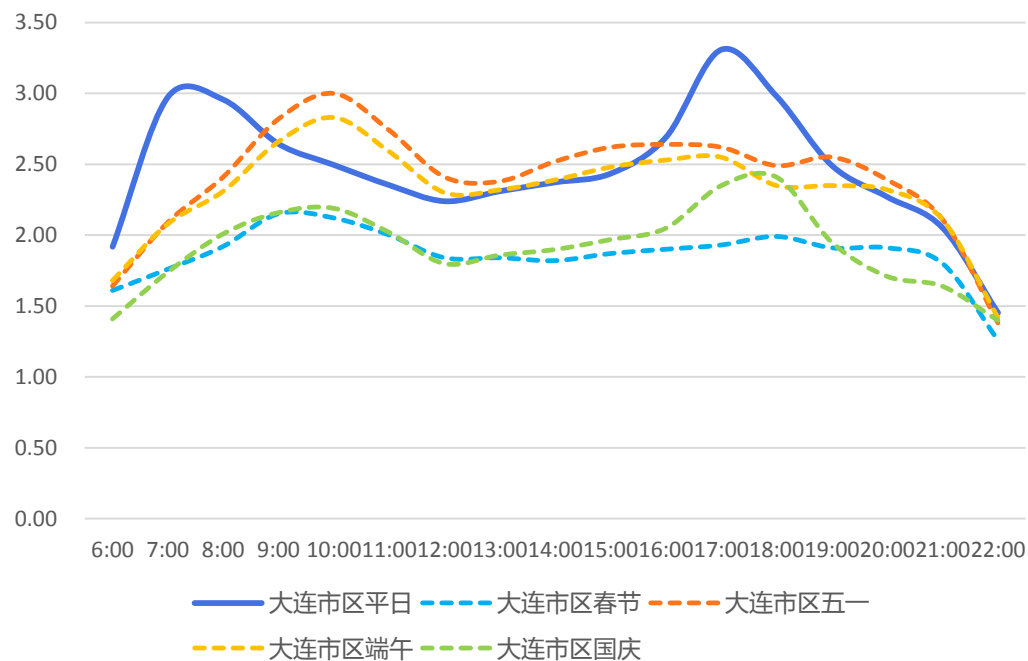
广州高速



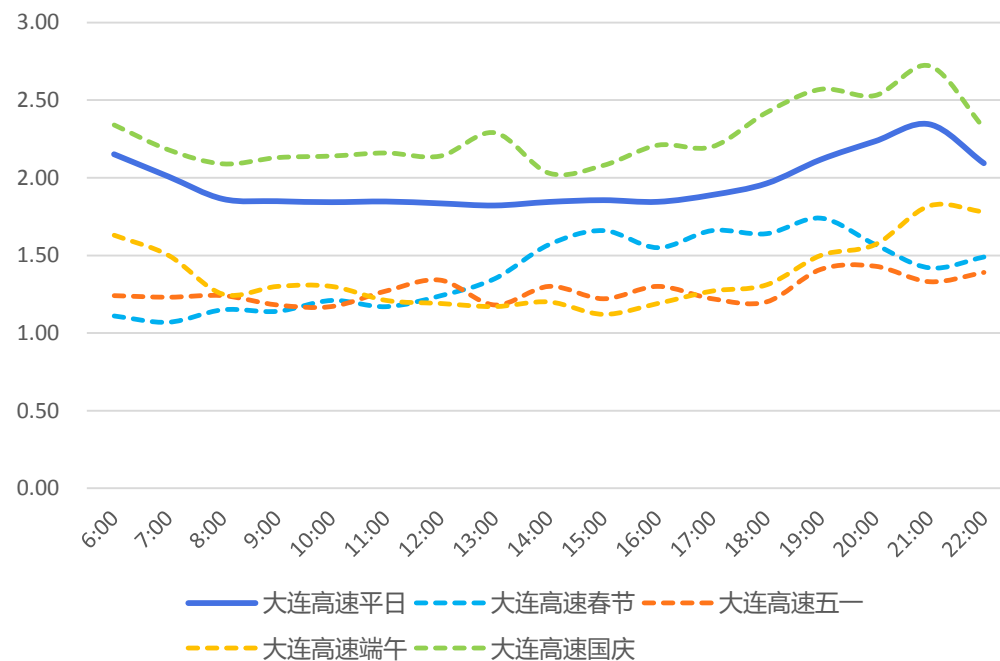
- 广州市区平日交通状况明显较节假日期间拥堵加剧，节假日期间市区交通状况基本无早晚高峰特征比较平缓；
- 广州周围高速公路平日交通状况与节假日相比处于中等拥堵状态，五一和国庆两个假期的周围高速公路交通情况明显比平日拥堵严重；

节假日交通分析-大连

大连市区

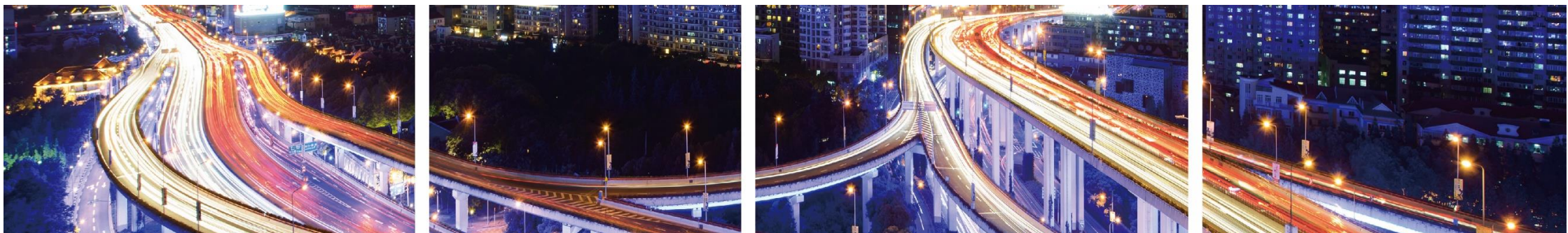


大连高速



- 大连市区平日交通状况明显拥堵加剧，且具有早晚高峰特征，节假日期间交通状况优于平日，有早高峰特征，但基本无晚高峰特征；
- 大连周围高速公路平日交通状况平缓，无波动较大起伏，节假日期间高速从中午之后，就呈现出波动较大且拥堵加剧特征；

世纪高通概况



世纪高通拥有海量、多源位置大数据，构建了权威的全国位置数据仓库，公司聚焦于数据、算法和服务，可提供企业级位置智能方案，主要应用于政企、汽车厂商、互联网、交通以及物流等相关领域；公司拥有丰田、宝马、奔驰、大众、腾讯、搜狗、中国移动、中国电信、北京交通信息中心、西安交警、江苏交通局及世界银行等众多关键客户及合作伙伴。目前，高品质位置服务已覆盖全国340+ 城市，每天服务亿万用户；



北京世纪高通科技有限公司

www.cennavi.com.cn

Cennavi
世 纪 高 通