

# 2018全年交通出行报告

Danville  
NEXT 3 EXITS

# 声明

本报告由北京世纪高通科技有限公司市场部、产品部联合出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台，所载全部内容仅供参考；

本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式转载、复制和发布；如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；

世纪高通对于本报告具有最终解释权；

# 数据说明

- **数据来源及范围**：本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市，利用1600万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据，抽取100全国主要城市进行分析，选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围；
- **交通指数定义**：本报告采用四维交通指数算法，5min为统计间隔，通过计算道路网中各路段的平均行程速度形成相应的实时交通指数以及历史交通指数；
- **城市定义**：本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办“新一线城市峰会暨2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式”，所发布的最新一期的城市商业魅力榜单；
- **时间定义**：全天：6:00-22:00；早高峰：7:00-9:00；晚高峰：17:00-19:00；

# 目录



**全国交通状况**

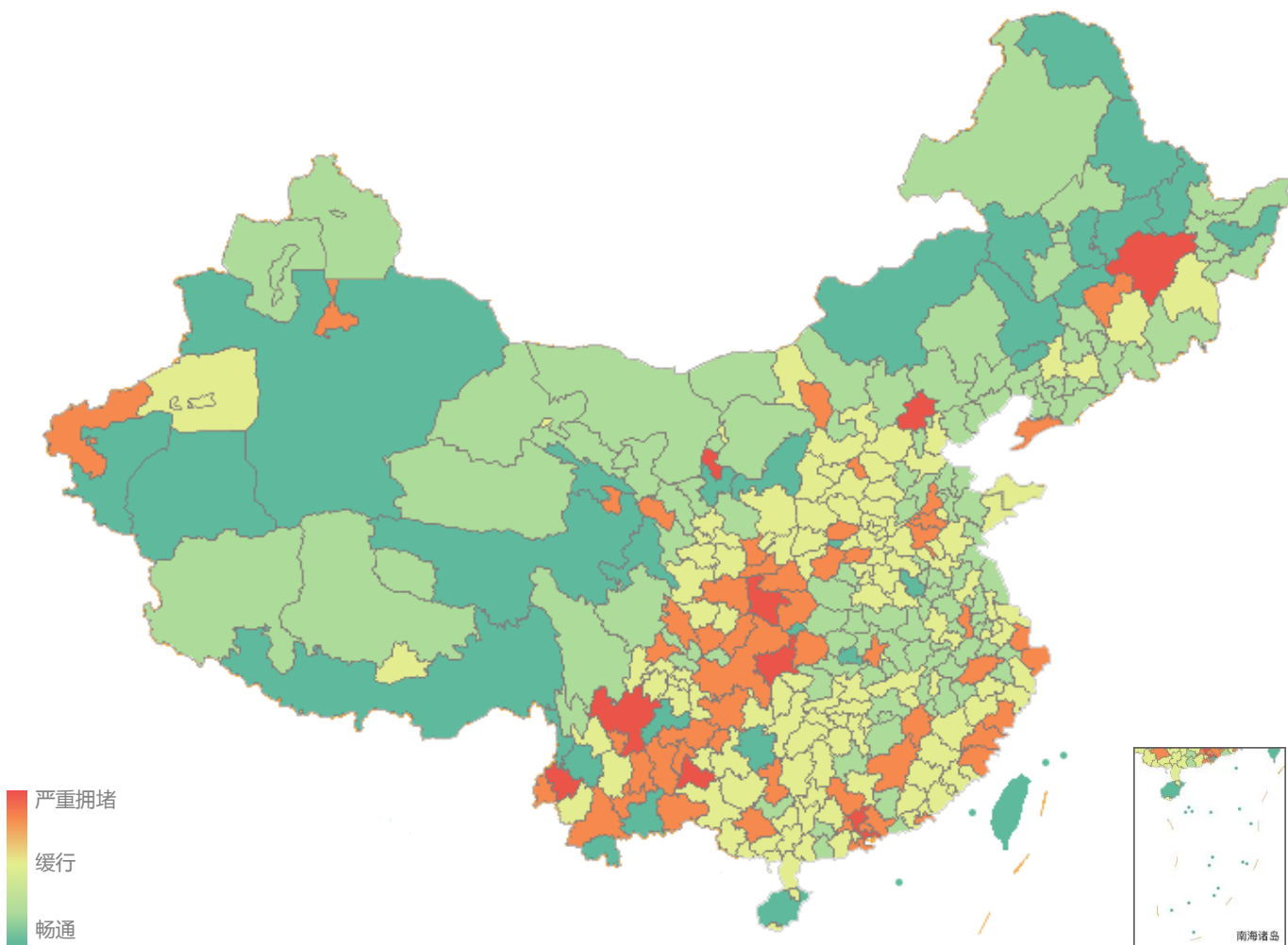


交通影响分析



交通指数排名

# 2018全年全国交通指数排名

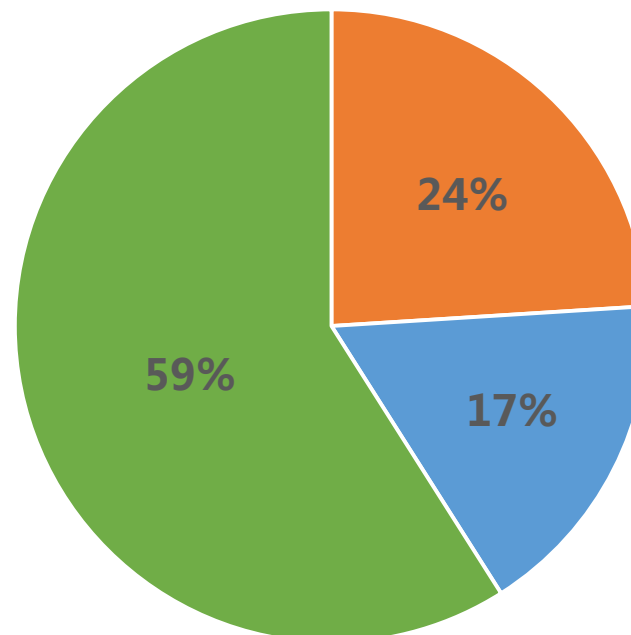
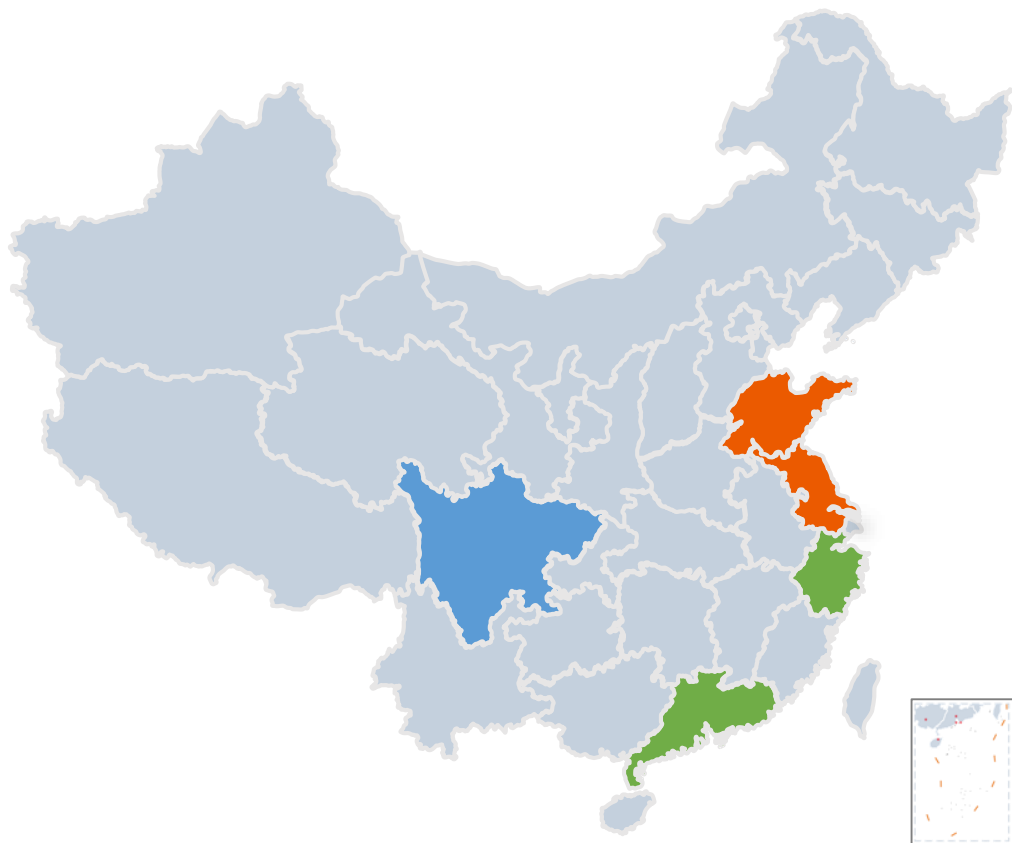


## 拥堵城市 TOP 10



注：以上数据采用各城市2018全年/全天交通指数平均值计算

# 2018全年全国交通拥堵加剧 / 缓解城市数量占比

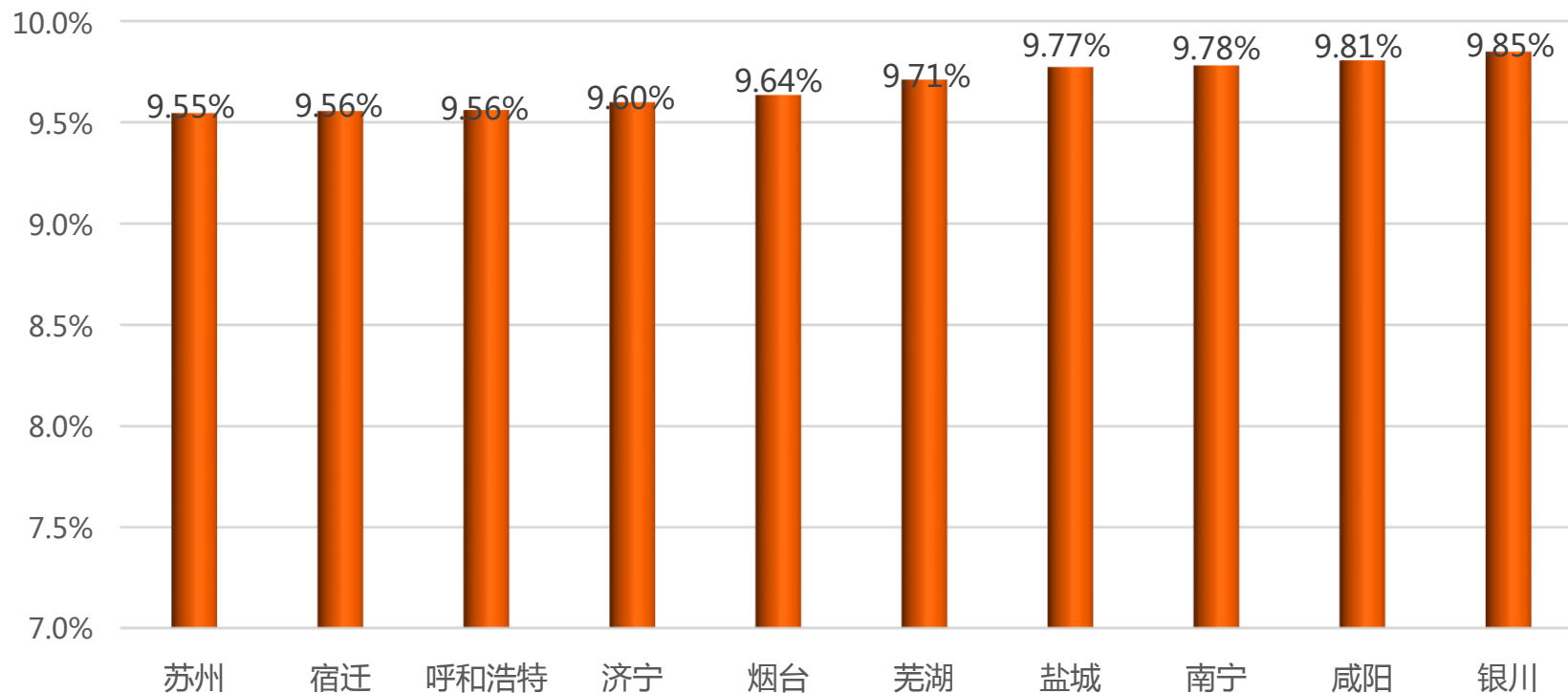


- 拥堵上升 >3%
- 拥堵持平 -3% ≤ and ≤ 3%
- 拥堵下降 <-3%

- 2018全年相比2017年全国100城市中拥堵上升城市占比24%，持平的城市数量占总量的17%，拥堵下降的城市占比为59%；总体来看全国整体拥堵状况呈缓解状态；
- 按省份分布来看，拥堵缓解最为明显的省份为：广东省和浙江省；拥堵加剧最为明显的省份为：江苏省和山东省；拥堵持平最明显的省份为四川省；
- 以广东为例，进出口贸易增长放缓在交通状况上也有所体现：据海关总署广东分署统计，2018年1-11月，广东省外贸出口3.87万亿元，仅增长2.6%；

# 2018全年交通拥堵加剧TOP10

交通指数同比增长



出行必看！**银川**近期有25条道路在施工  
2018-04-30 光明网

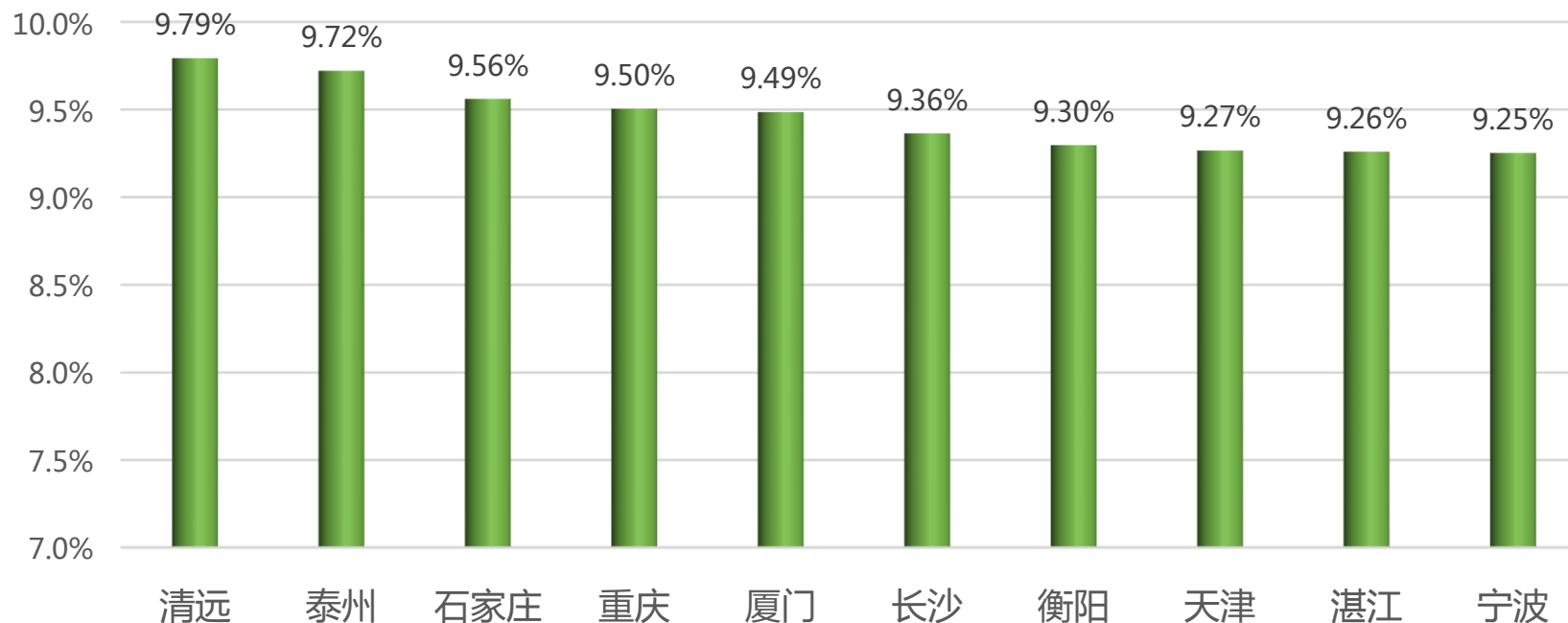
**银川市**目前共有42条道路封闭施工  
2018-07-26 宁夏新闻网



- 与2017年相比，2018年度交通拥堵加剧城市共24个，其中二、三线城市占比达70.83%；
- 二、三线城市普遍城市规模较小，受交通政策和施工影响较大，交通秩序组织水平与一线城市存在一定差距；
- 以银川为例，2018年大量道路进行了施工改造，对城市交通造成了较大影响；

# 2018全年交通拥堵缓解TOP10

交通指数同比下降



## 广东清远创新智慧新警务模式 探索破解城市交通拥堵之困 推进广清一体化



### 立体化交通管控和可视化智能警务结合

### 警企合作与智慧新警务一起抓

随着城市交通拥堵日益严重，清远市公安局创新警务模式，探索破解城市交通拥堵之困，推进广清一体化。通过立体化交通管控和可视化智能警务结合，实现交通拥堵缓解。

清远市公安局创新警务模式，探索破解城市交通拥堵之困，推进广清一体化。通过立体化交通管控和可视化智能警务结合，实现交通拥堵缓解。

清远市公安局创新警务模式，探索破解城市交通拥堵之困，推进广清一体化。通过立体化交通管控和可视化智能警务结合，实现交通拥堵缓解。

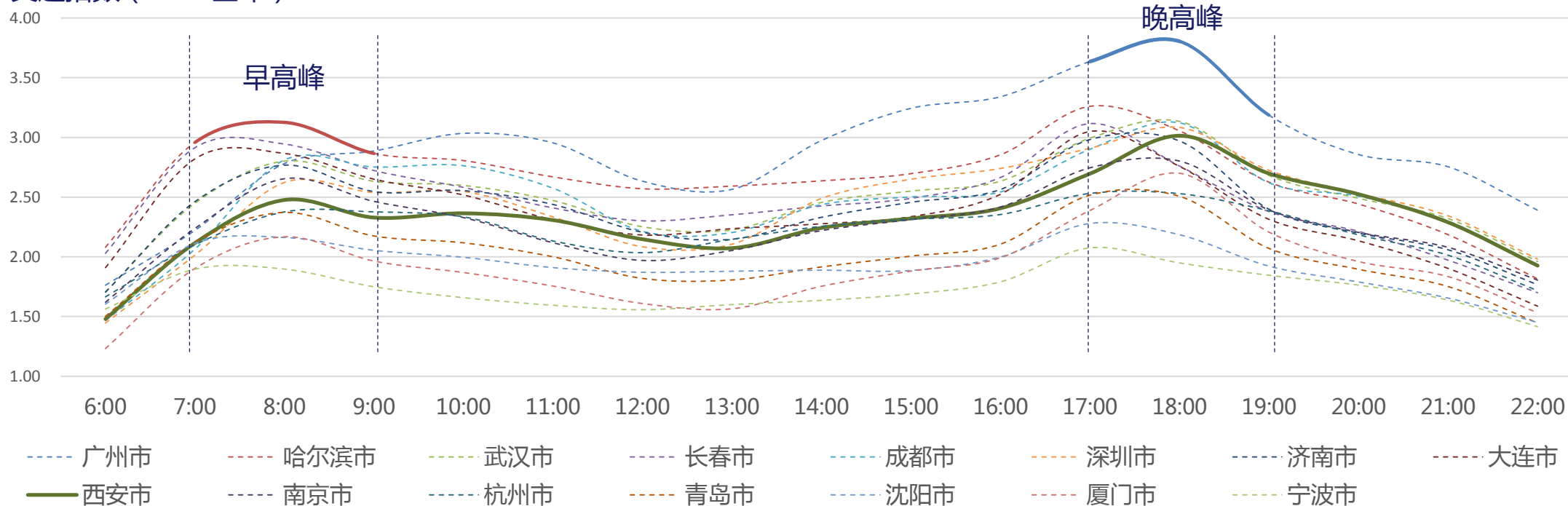


- 与2017年相比，2018年度交通拥堵缓解城市共59个；拥堵缓解排行靠前城市主要集中于广东、浙江、河北等省份；2018年1-11月，国内乘用车共销售2147.84万辆，同比下降2.77%，基础设施/道路建设逐步竣工以及更多城市开始采取限行措施使得城市交通状况得到改善；
- 以清远为例，道路改造工程逐步完成，同时智能交通系统上线，部分交通瓶颈得以破除，交通运输条件得到改善；



交通指数 (2018全年)

## 2018年副省级城市日交通变化对比图

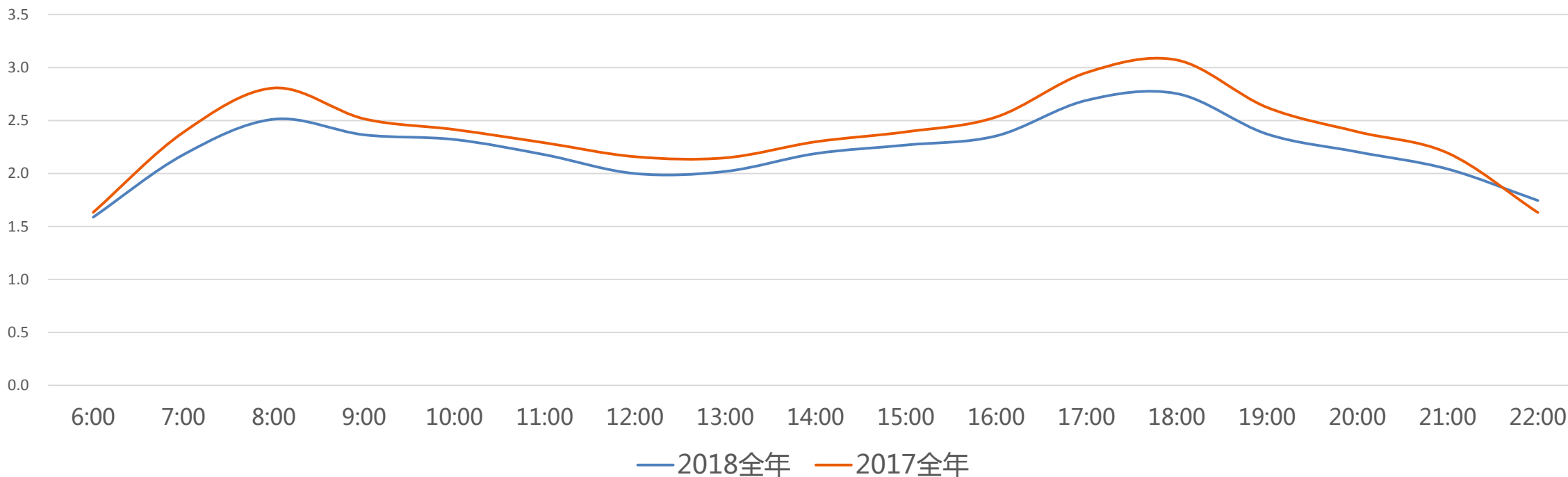


- 早高峰拥堵最严重的是哈尔滨，高于副省级城市早高峰均值22.13%；晚高峰最堵的是广州，高于副省级城市晚高峰均值31.60%；
- 西安在副省级城市中排名第9，位于15城市交通指数平均值位置；西安早高峰压力相比副省级均值低5.33%，而晚高峰高于副省级城市均值4.09%；

# 一线及新一线城市交通变化

交通指数

2017-2018年一线及新一线城市日交通变化对比图（19城市平均值）

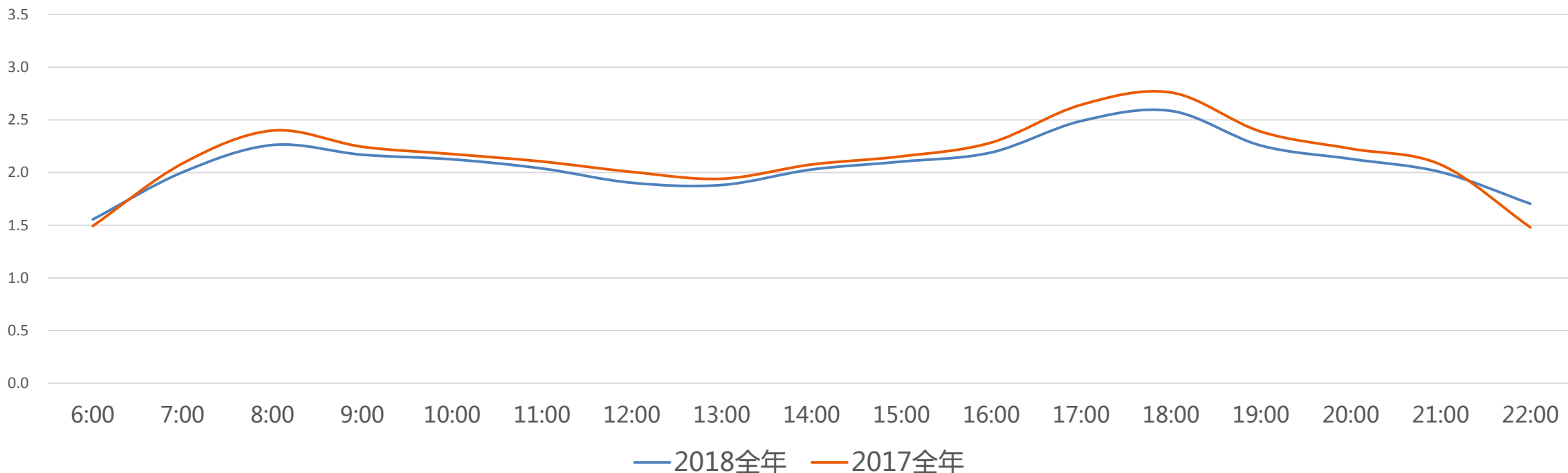


- 一线城市包含：北京、上海、广州、深圳4城市；新一线城市包含：武汉、成都、南京、西安等15城市；
- 对比2017年数据，2018年全年一线及新一线城市交通指数平均降低6.60%，其中早高峰下降8.52%，晚高峰下降9.60%，平峰下降4.91%；下降幅度高于二、三、四线城市；
- 2018年19个一线及新一线城市中，15城市采取了大范围交通管控措施，使得交通状况得到改善，目前仅剩沈阳、无锡、长沙、重庆4个城市未采取限行措施；

# 二线城市交通变化

交通指数

2017-2018年二线城市日交通变化对比图（30城市平均值）

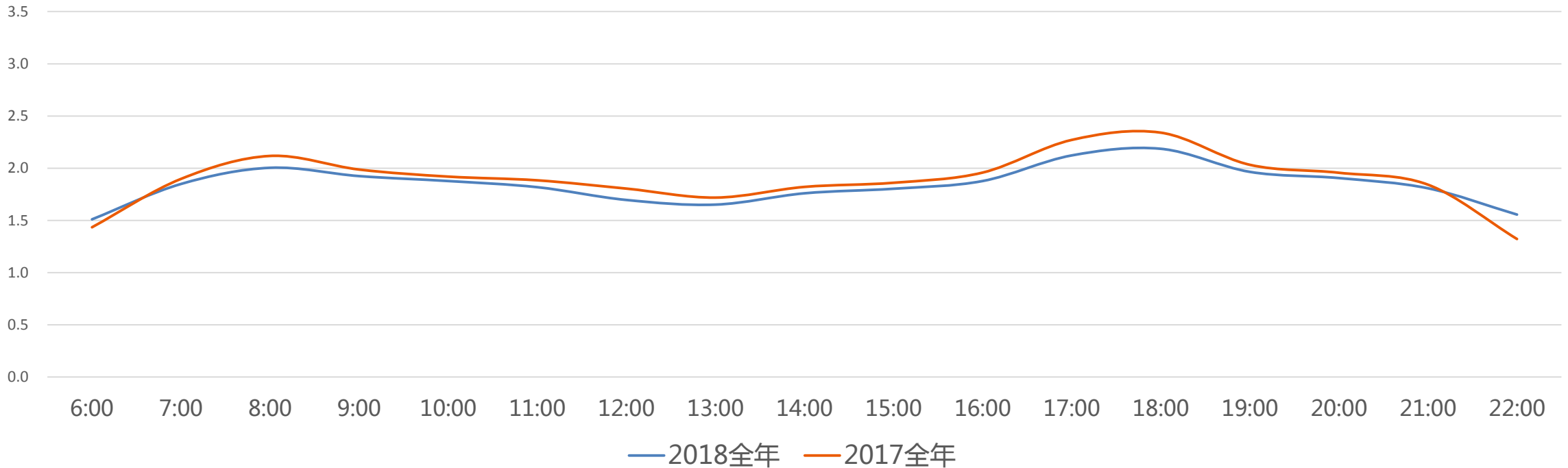


- 二线城市包含：石家庄、太原、哈尔滨、郑州等30城市；
- 对比2017年数据发现，二线城市交通指数平均下降3.03%，其中早高峰交通压力下降4.40%，晚高峰下降5.91%，平峰下降1.60%；
- 部分二线城市开始采取限行措施，以及基础设施改造逐步完成，使得其交通压力下降；

# 三、四线城市交通变化

交通指数

2017-2018年三、四线城市日交通变化对比图（55城市平均值）



- 三/四线城市包含：唐山、包头、绍兴、兰州等55城市；
- 对比2017年数据发现，2018年三/四线城市交通指数平均下降2.66%，其中早高峰下降3.75%，晚高峰下降5.58%，平峰下降1.33%；
- 三/四线城市整体交通拥堵程度较低，一/二线城市的人才引进计划，使得三/四线城市人口不断流失，交通拥堵程度进一步降低；例如根据统计公报显示，沧州2017年常住人口下降1.71万；

# 目录



全国交通状况



交通影响分析

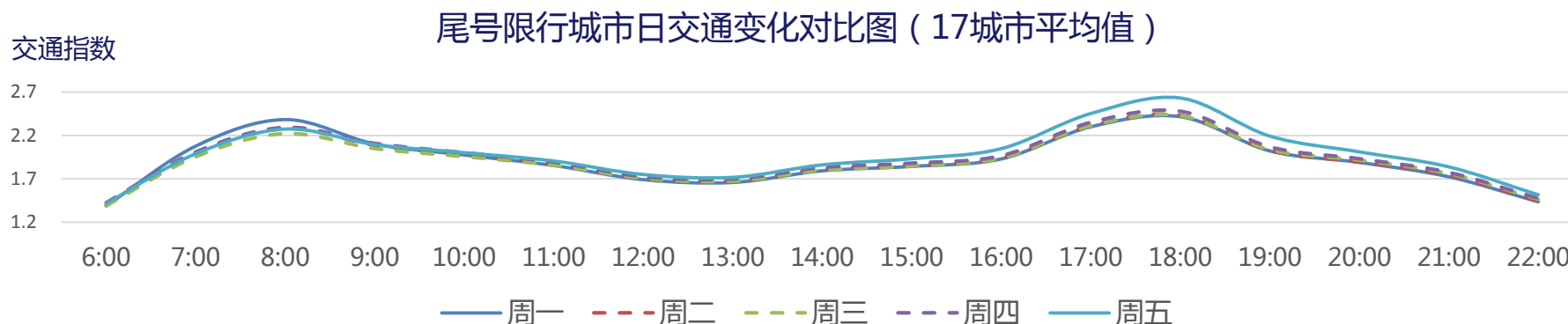


交通指数排名

# 尾号限行对交通的影响分析

## ◆ 综述

- **分析发现**：大部分城市最拥堵时段出现在周一早高峰和周五晚高峰，尾号限行对此影响较小；尾号轮换的限行方式相比于不轮换的方式通行效率更高；

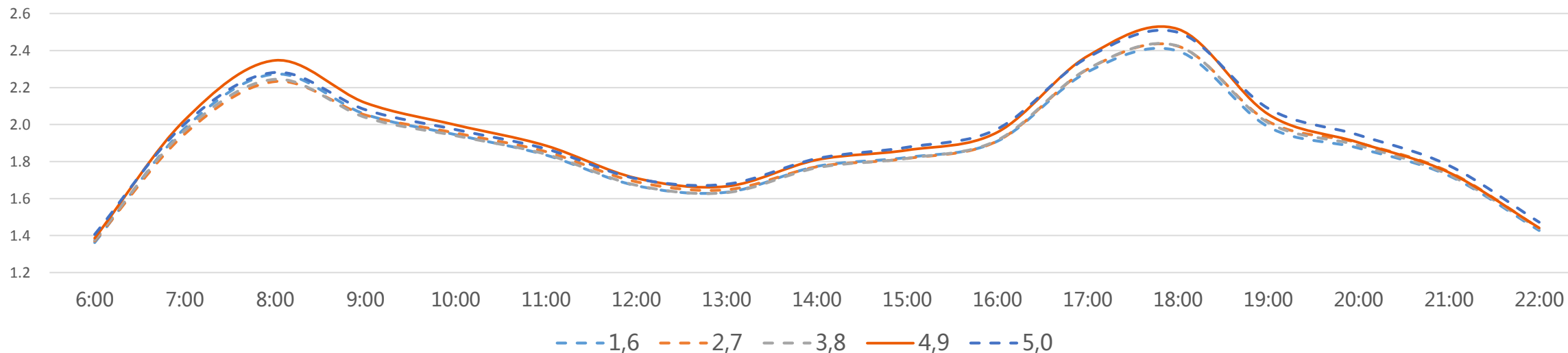


- 以下将从100城市中选取17个已采取长周期尾号限行的城市进行分析，17个城市分别为北京、天津、石家庄、唐山、秦皇岛、邯郸、邢台、保定、沧州、廊坊、杭州、南昌、成都、贵阳、西安、咸阳、郑州；
- 其中北京、天津、石家庄、唐山、秦皇岛、邯郸、邢台、保定、沧州、廊坊，京津冀区域城市采取尾号轮换方式限行；南昌、成都、贵阳、西安、咸阳、郑州采取尾号不轮换方式限行，周一限行1,6，周二限行2,7，周三限行3,8，周四限行4,9，周五限行5,0；杭州限行方式与以上城市不同，为周一1,9、周二2,8、周三3,7、周四4,6、周五5,0；

# 尾号限行对交通的影响分析

交通指数

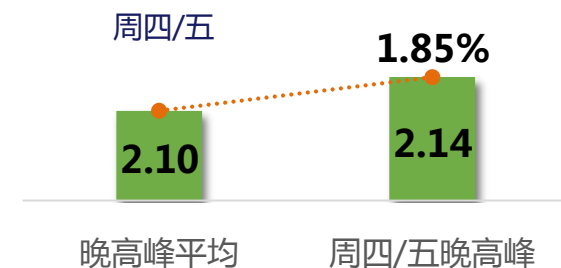
尾号限行城市日交通变化对比图（17城市平均值）



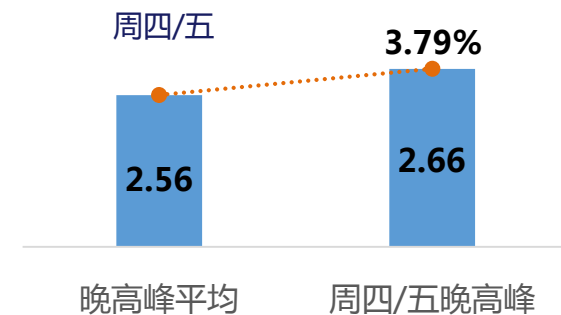
- 尾号限行中普遍认为的4,9限行时拥堵最严重，但分析发现其影响远小于周一早高峰、周五晚高峰带来的影响，4,9限行时早高峰拥堵指数高于平均值2.52%，晚高峰高1.98%，平峰高1.15%；
- 3,8限行时交通略为通畅但影响较小，3,8限行时早高峰拥堵指数仅比平均值低1.25%，晚高峰低1.05%，平峰低0.57%；

# 尾号限行对交通的影响分析

## 轮换限行



## 不轮换限行



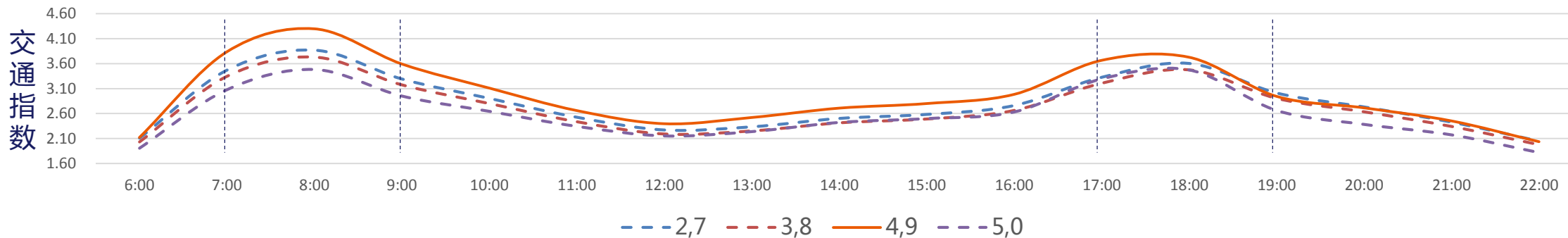
注：柱图上数字表示交通指数平均值，百分比数据表示交通指数平均值变化率；

- 分析发现，采用尾号不轮换形式限行的城市周一早高峰交通压力上升幅度低于尾号轮换城市1.29个百分点；
- 不轮换城市周五晚高峰交通拥堵增幅高于轮换城市，而若把范围扩大至周四（不轮换城市周四限行尾号4,9），则不轮换城市的交通拥堵增幅更为明显，比轮换城市高1.94个百分点；
- 综合考虑，尾号轮换的限行方式更有利于缓解交通拥堵；

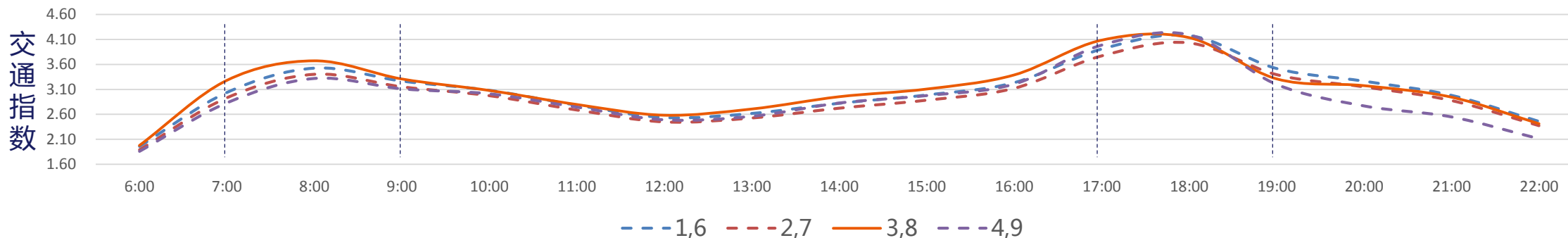


# 尾号限行对交通的影响分析-北京

## 周一交通状况



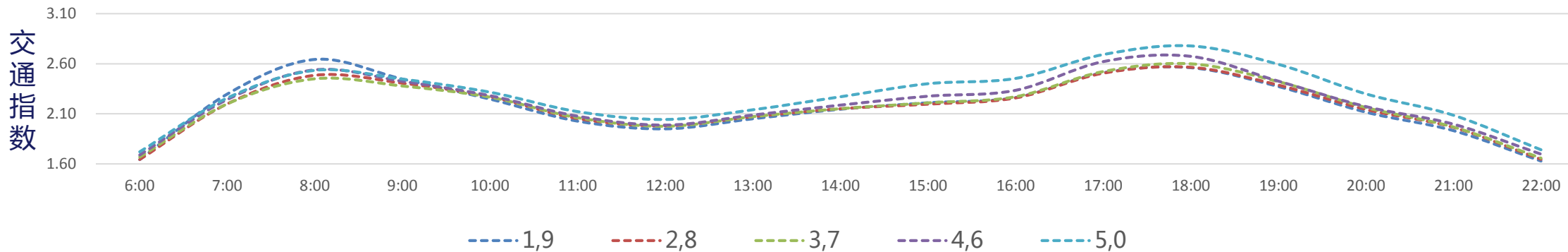
## 周五交通状况



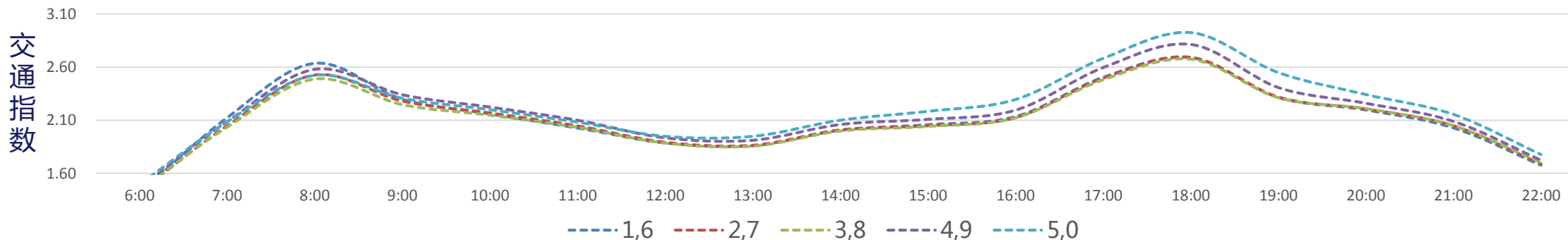
- 北京作为尾号轮换形式的限行城市代表，分析其2018年交通状况发现，当周一轮换至4,9限行时最为拥堵，尤其早高峰拥堵指数高于均值11.35%，而晚高峰拥堵影响较小，高于均值5.22%，平峰期高6.15%；
- 周五的交通状况与人们预想有所不同，最拥堵的日期并未出现在4,9限行时，反而是3,8限行时早高峰最为拥堵，高于均值5.66%，而晚高峰在各尾号限行时差别甚微，差值均在2%以内；平峰期3,8限行时最拥堵，而4,9限行时最畅通；

# 尾号组合对交通的影响分析

## 杭州交通状况



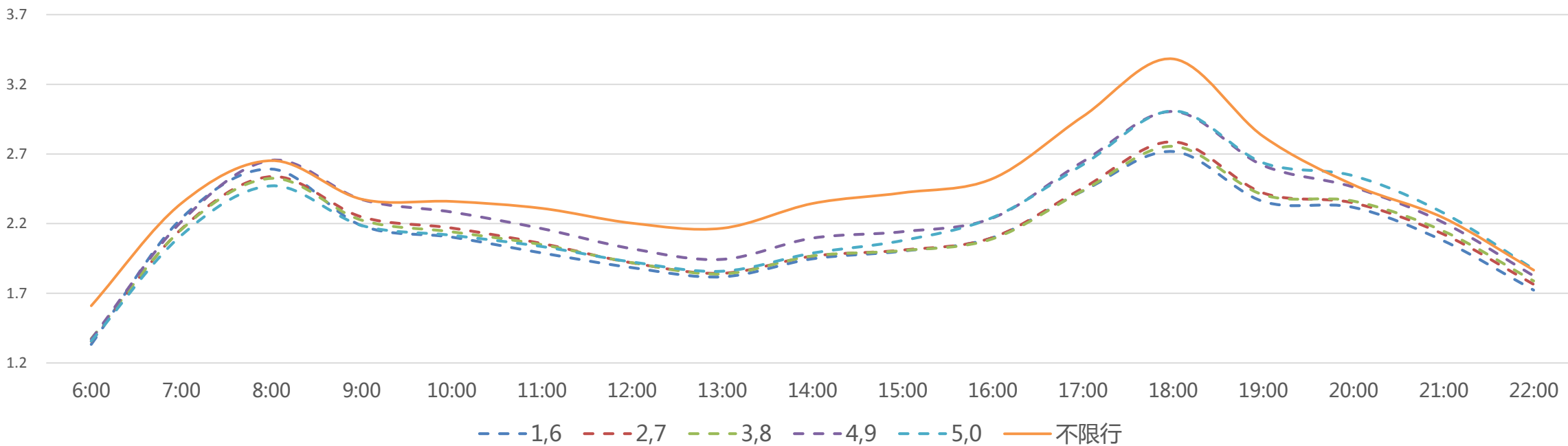
## 其他不轮换城市均值



- 杭州尾号限行组合方式与其他城市不同，但同样存在周一早高峰及周五晚高峰最为拥堵的现象，周一早高峰拥堵指数高于均值2.72%，周五晚高峰高于均值5.45%；
- 分析其他采取不轮换方式限行的城市均值发现，周一早高峰高于均值1.99%，周五晚高峰高于均值6.04%，因此两种不轮换的限行方式差异较小，并无明显优劣之分；

# 尾号限行对交通的影响分析-西安

交通指数



- 西安自2018年4月开始采取不轮换的尾号限行措施，对比发现尾号限行使西安整体交通压力下降10.47%，其中早高峰下降5.37%，晚高峰下降14.34%，平峰下降10.76%；
- 限行后，西安最拥堵的早高峰出现在周四（4,9限行），比其他尾号限行日高3.78%，仅比不限行时低1.79%；
- 限行后，西安的晚高峰分化较为明显，周一/二/三晚高峰相对通畅，而周四/五交通压力猛增，相比每周的前三天拥堵指数上升8.89%；

# 目录



全国交通状况



交通影响分析



**交通指数排名**

# 交通指数排名

排名	城市	2018交通指数 (全年全天均值)	2018全年平均速度 (公里每小时)	同比变化(指数)
1	北京	2.89	38.55	-9.07%
2	广州	2.88	39.32	-2.89%
3	哈尔滨	2.66	40.51	-1.08%
4	重庆	2.52	39.46	-9.50%
5	昆明	2.51	42.41	-9.24%
6	武汉	2.49	40.42	-8.71%
7	银川	2.47	41.03	9.85%
8	长春	2.47	38.50	-7.84%
9	上海	2.47	40.20	-4.79%
10	成都	2.45	39.59	-8.46%
11	贵阳	2.42	46.61	-9.01%
12	深圳	2.42	42.62	-9.19%
13	济南	2.39	41.98	-9.13%
14	南宁	2.38	41.12	9.78%
15	汕头	2.38	38.00	-6.41%
16	大连	2.38	37.79	-8.99%
17	兰州	2.32	40.54	-9.18%
18	佛山	2.32	40.42	5.63%
19	西安	2.32	40.24	-9.08%
20	西宁	2.28	43.62	-1.85%
21	咸阳	2.27	40.78	9.81%
22	南京	2.26	42.63	-9.20%
23	郑州	2.26	42.16	-9.23%
24	泰安	2.24	37.03	0.19%
25	惠州	2.24	36.84	-2.54%

排名	城市	2018交通指数 (全年全天均值)	2018全年平均速度 (公里每小时)	同比变化(指数)
26	南充	2.24	39.84	2.26%
27	柳州	2.22	36.62	-9.06%
28	清远	2.21	34.84	-9.79%
29	杭州	2.20	41.83	1.04%
30	福州	2.20	40.25	-8.94%
31	温州	2.19	42.47	-9.08%
32	乌鲁木齐	2.18	45.30	-4.63%
33	洛阳	2.18	40.58	-0.14%
34	呼和浩特	2.17	41.00	9.56%
35	海口	2.17	43.57	4.86%
36	石家庄	2.14	42.98	-9.56%
37	拉萨	2.13	38.43	-3.99%
38	合肥	2.13	40.51	1.45%
39	东莞	2.13	41.36	-1.14%
40	济宁	2.12	38.12	9.60%
41	太原	2.10	43.65	0.35%
42	赣州	2.06	39.91	8.48%
43	绵阳	2.05	35.54	1.04%
44	宜昌	2.05	40.31	-6.91%
45	桂林	2.04	43.31	-8.46%
46	包头	2.03	41.79	-7.33%
47	湛江	2.03	39.73	-9.26%
48	青岛	2.01	39.68	-8.80%
49	吉林	2.01	38.49	-9.13%
50	长沙	2.00	40.91	-9.36%

# 交通指数排名

排名	城市	2018交通指数 (全年全天均值)	2018全年平均速度 (公里每小时)	同比变化(指数)
51	临沂	1.97	39.12	-2.25%
52	衡阳	1.97	38.56	-9.30%
53	天津	1.95	42.24	-9.27%
54	南昌	1.93	40.80	-8.44%
55	沈阳	1.92	44.76	-7.70%
56	珠海	1.91	39.93	-9.19%
57	徐州	1.90	42.43	8.65%
58	厦门	1.90	40.89	-9.49%
59	江门	1.87	42.06	-9.16%
60	中山	1.86	40.33	-8.14%
61	株洲	1.84	44.53	-4.81%
62	乐山	1.83	49.01	7.68%
63	烟台	1.83	41.24	9.64%
64	丽水	1.82	40.14	-9.14%
65	三亚	1.79	44.17	-6.99%
66	沧州	1.78	46.50	9.38%
67	莆田	1.77	37.79	-6.68%
68	南通	1.76	44.89	9.48%
69	湘潭	1.75	41.23	-8.90%
70	苏州	1.75	44.76	9.55%
71	宿迁	1.73	40.94	9.56%
72	德阳	1.73	42.05	-9.06%
73	宁波	1.72	44.44	-9.25%
74	保定	1.71	44.33	-1.15%
75	淮安	1.70	42.23	5.41%

排名	城市	2018交通指数 (全年全天均值)	2018全年平均速度 (公里每小时)	同比变化(指数)
76	襄阳	1.69	44.35	-8.97%
77	肇庆	1.69	42.87	-8.58%
78	台州	1.67	41.41	-7.47%
79	日照	1.67	44.47	5.91%
80	无锡	1.67	44.29	9.54%
81	泰州	1.67	42.36	-9.72%
82	金华	1.65	42.48	-9.01%
83	芜湖	1.65	45.46	9.71%
84	邯郸	1.64	42.61	-9.21%
85	泉州	1.63	45.29	-7.76%
86	镇江	1.62	45.15	6.98%
87	淄博	1.61	42.59	1.18%
88	邢台	1.56	45.75	-4.51%
89	秦皇岛	1.55	41.52	-9.07%
90	抚顺	1.54	44.05	-5.80%
91	衢州	1.53	45.13	-6.35%
92	绍兴	1.50	43.68	-2.92%
93	嘉兴	1.49	44.79	-9.24%
94	扬州	1.48	48.39	7.17%
95	唐山	1.45	47.64	-2.58%
96	盐城	1.44	48.26	9.77%
97	东营	1.44	44.70	6.14%
98	常州	1.41	46.75	8.83%
99	廊坊	1.40	42.08	-8.77%
100	大庆	1.39	48.67	-3.84%



北京世纪高通科技有限公司

[www.cennavi.com.cn](http://www.cennavi.com.cn)



Cennavi  
世纪高通